



BMTA

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน สำนักกฎหมาย กลุ่มงานนิติกรรม

ที่ สกม. (กนก.)

121/2563

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563

เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุของบริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด

เรียน รอง ผอ.ฝปร. รอง ผอ.ฝรอ. รอง ผอ.ฝรร. ช.ผอ.ฝรอ.1,ช.ผอ.ฝรอ.2 ช.ผอ.ฝรร. ผอ.สปร.1
สตง. ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สผง. ผอ.สผอ.,ผอ.สบส. ผอ.สบด. ผอ.สผอ.

ด้วย กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำสัญญาจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ
กับบริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ.๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รายละเอียด
ปรากฏตามสำเนาสัญญาที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิบูลย์ ไทยสวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติกรแทน ผอ.สกม.



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวิพัฒนาธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐
โทร. ๐-๒๒๕๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๕๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๕๗-๒๑๘๙

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ

สัญญาเลขที่จ.๘/2563.....

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวิพัฒนาธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2563 ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร ตามคำสั่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ ๘๐๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๕๓๑๓๐๖๘๘ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๖๒/๑๒๒ หมู่ ๔ ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด ๑๗ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงปากเกร็ด เขตปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี โดย นายอัศวิน วรณันต์ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่สจ.๓ ๑๔๐๕๔๗ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง มีกำหนดระยะเวลาจ้าง ๘ เดือน โดยผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานนับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ รวมเป็นเงินจำนวนตลอดอายุสัญญาจ้างทั้งสิ้น ๔๐๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยมีเนื้อหาสาระเกี่ยวกับการรับชำระค่าโดยสารผ่านบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ความยาว ๓๐ วินาที โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ ผู้รับจ้างตกลงผลิตสโตนวิทยุ ความยาว ๓๐ วินาที โดยมีเนื้อหาสาระเกี่ยวกับการรับชำระค่าโดยสารผ่านบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และมอบสิทธิพิเศษให้กับผู้ว่าจ้างโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ และผู้รับจ้างตกลงผลิตสโตนเนื้อหาสาระเพื่อเชิญชวนประชาชนผู้ใช้บริการ “ จอดรถบ้าน โดยสารรถเมล์ เพื่อช่วยกันลดฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในชั้นบรรยากาศ ” เพิ่มจำนวน ๑ ตัว



โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด
[Signature]

๑.๒ ผู้รับจ้างตกลงนำสเปคตวิทยุที่ผลิตในข้อ ๑.๑ ไปออกอากาศในรายการวิทยุ “ รอบทิศ เศรษฐกิจไทย ” ทางสถานีวิทยุ FM ๙๗.๐ MHz ทุกวันจันทร์-ศุกร์ ระหว่างเวลา ๑๘.๐๐ นาฬิกา - ๑๙.๐๐ นาฬิกา วันละ ๑ ครั้ง เป็นระยะเวลา ๘ เดือน

๑.๓ ผู้รับจ้างตกลงทำการสัมภาษณ์ผู้ว่าจ้างในตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในรายการหรืออ่านข่าวประชาสัมพันธ์โดยสาร อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๒ ครั้งต่อเดือน และมอบเป็นสิทธิพิเศษให้กับองค์การ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ซึ่งสัมภาษณ์เพิ่มเติมในประเด็นหัวข้อ “ เชิญชวนประชาชนผู้ใช้บริการจอดรถบ้าน โดยสารรถเมล์ เพื่อช่วยกันลดฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในชั้นบรรยากาศ ” จำนวน ๑ ครั้ง

๑.๔ ผู้รับจ้างตกลงเผยแพร่จิงเกิ้ล (Jingle) ผู้สนับสนุนรายการทุกวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ไม่น้อยกว่าวันละ ๑ ครั้งต่อวัน และผู้รับจ้างต้องส่งมอบหนังสือยืนยันการออกอากาศจากทางสถานีโทรทัศน์ จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้งส่งมอบต้นฉบับงานทั้งหมดในรูปแบบ DVD จำนวน ๒ แผ่นต่อเดือนให้กับผู้ว่าจ้าง ตลอดระยะเวลาสัญญาจ้างรวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๖ แผ่น

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญา

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๒.๑ คำสั่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ๑๘/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้าง ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓

จ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

จำนวน ๒ หน้า

๒.๒ รายละเอียดคุณลักษณะ (TOR)

จำนวน ๑ หน้า

๒.๓ ใบเสนอราคา ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓

จำนวน ๒ หน้า

๒.๔ ประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เรื่อง

ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้าง จ้างผลิต

สื่อสารประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โดยเฉพาะเจาะจง

ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓

จำนวน ๑ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

Logistics
NewsMedia Co.,Ltd.
บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด



ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นเงินสด ตามใบเสร็จรับเงินองค์การเลขที่ H-๖๓-๒-RO-๐๐๕๑ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับ ร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๖,๑๖๘.๒๒ บาท (สองหมื่นหกพันหนึ่งร้อยหกสิบแปดบาทยี่สิบสองสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ละ ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อเดือนรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และจะจ่ายค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างทุกวันที่ ๓๐ ของเดือน หากวันดังกล่าวตรงกับวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างในวันถัดไป หลังจากที่ผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๐ ไว้โดยครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และจะส่งมอบงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายใน

Logistics
NewsMedia Co.,Ltd.
บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด



กำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็น ผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้าง ให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจาก ผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่อง ของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หาก ผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระ ค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุด พ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิ บังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๗ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่ การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่ บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และ ผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของ ผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระ ค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัด สิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

Logistics
NewsMedia Co.,Ltd.
บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด



ข้อ ๘ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกค้าหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกค้าหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๙ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๐ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

Logistics
NewsMedia Co.,Ltd.
บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด

(Handwritten signature)

ข้อ ๑๑ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๐.๑๐ บาท (ศูนย์จุดหนึ่ง ศูนย์) ของราคาค่าจ้างทั้งหมด นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๒ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๓ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓ (สาม) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๔ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่ง

Logistics
NewsMedia Co.,Ltd.

บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด



แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอตหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอตหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขอตหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นางพนิดา ทองสุข)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด)



โดย นายอัศวิน วรณันต์ กรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวสุนิตรา ภูวา)

เลขที่โครงการ ๖๓๐๑๗๑๕๖๘๑๘

เลขคู่มือสัญญา ๖๓๐๑๒๔๐๐๒๙๗๙



คำสั่ง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กรุงเทพฯ
ที่ ๑๘ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างจ้าง
ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กรุงเทพฯ มีความประสงค์จะ จ้างจ้างผลิตสื่อ
ประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัด
จ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็น คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะ
เจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักผู้อำนวยการ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายมนต์ชัย แจ่มดี | กรรมการ |
| เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๔ งานประชาสัมพันธ์ | |
| กลุ่มงานประชาสัมพันธ์ สำนักผู้อำนวยการ | |
| ๓. นิตินกร ๕ | กรรมการ |
| กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย | |
| ๔. นายสงคราม ฟุ้งกลิ่นส่ง | กรรมการ |
| พนักงานธุรการ ๓ งานประชาสัมพันธ์ | |
| กลุ่มงานประชาสัมพันธ์ สำนักผู้อำนวยการ | |
| ๕. นางสาวชนธิชา สุรัตน์ | กรรมการและเลขานุการ |
| เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๔ งานประชาสัมพันธ์ | |
| กลุ่มงานประชาสัมพันธ์ สำนักผู้อำนวยการ | |

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่ยื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือ
เชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญ
ชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ
การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับถัดจากรับเสนอ
ราคา

Logistics
NewsMedia Co.,Ltd.
บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด

(Handwritten signature)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. หัวหน้ากลุ่มงานประชาสัมพันธ์
สำนักผู้อำนวยการ

ประธานกรรมการ

๒. นางนฤภัค ปัญญาไว

กรรมการ

พนักงานธุรการ ๒ งานประชาสัมพันธ์

กลุ่มงานประชาสัมพันธ์ สำนักผู้อำนวยการ

๓. นางสาวอุไรวรรณ พรหมเทศ

กรรมการและเลขานุการ

เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๔ งานประชาสัมพันธ์

กลุ่มงานประชาสัมพันธ์ สำนักผู้อำนวยการ

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น โดยดำเนินการตามระเบียบ
กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๕

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นางพนิดา ทองสุข)

รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

Logistics
NewsMedia Co.,Ltd.
บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด

ร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการว่าจ้างจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ

1. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

1.1 ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่ได้จดทะเบียนในประเทศไทย มีวัตถุประสงค์ประกอบกิจการผลิตและเผยแพร่โฆษณาประชาสัมพันธ์ทางสื่อโทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์

1.2 ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

1.3 ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มครองเช่นนั้น

1.4 ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

1.5 ผู้ประสงค์เสนอราคาจะต้องเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) จะต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

1.6 ผู้ประสงค์เสนอราคาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

2. รายละเอียดคุณลักษณะ

- รายละเอียดการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ทางสื่อวิทยุ

(1) ผลิตสปอตวิทยุ ความยาว 30 วินาที โดยมีเนื้อหาสาระเกี่ยวกับการรับชำระค่าโดยสารผ่านบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์

(2) นำสปอตวิทยุที่ผลิตในข้อ (1) ไปออกอากาศในรายการวิทยุ "รอบทิศเศรษฐกิจไทย" ทางสถานีวิทยุ FM 97.0 MHz ทุกวันจันทร์ - ศุกร์ ระหว่างเวลา 18.00 - 19.00 น. วันละ 1 ครั้ง เป็นระยะเวลา 8 เดือน

(3) สัมภาษณ์ผู้บริหารในรายการ หรืออ่านข่าวประชาสัมพันธ์บัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ไม่น้อยกว่าเดือนละ 2 ครั้ง

(4) เผยแพร่จingle (Jingle) ผู้สนับสนุนรายการ ทุกวันจันทร์ - ศุกร์ ไม่น้อยกว่าวันละ 1 ครั้ง

3. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

จ่ายค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยแบ่งชำระเป็นงวด 8 งวดๆละ 1 เดือน ภายใน 30 วัน หลังจากคณะกรรมการได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบในแต่ละงวดเรียบร้อยแล้ว

4. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ - 30 กันยายน 2563

5. งบประมาณในการจัดหา

งบประมาณประจำปี 2563 ประเภทค่าใช้จ่ายประชาสัมพันธ์ เป็นเงิน 428,000.- บาท (สี่แสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม



(Handwritten signature)

.....



บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด

Logistics Newsmedia Co.,Ltd.

เลขที่ 62/122 หมู่ที่ 4 ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 17 ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรสาร 02-9622483

ใบเสนอราคา

QUOTATION

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105553130688 สำนักงานใหญ่

เรียน/Attention:

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000164815 สำนักงานใหญ่
131 ถ.เทียนร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

เลขที่/ No. : RN 01-005/2563

วันที่ Date : 21 มกราคม 2563

หมายเหตุ/Remark :

TEL. :

FAX :

บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด ขอเรียนเสนอราคาและเงื่อนไขสำหรับท่านดังนี้

We are please to submit you the following described here in at price, items and terms stated :

ลำดับที่ ITEM	รายการ DESCRIPTION	ราคา Price	จำนวน Quantity	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าผลิตและเผยแพร่สปอตวิทยุประชาชนสัมพันธ์ ความยาว 30 วินาที วันละ 1 ครั้ง ระยะเวลาดำเนินการ 8 เดือน (ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ - 30 กันยายน 2563) ดูอัตราค่าโฆษณา องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ		8 เดือน	400,000.00
2	สัมภาษณ์ผู้บริหารในรายการ หรืออ่านข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการ ของ ชสมก. ไม่น้อยกว่าเดือนละ 2 ครั้ง			
3	เผยแพร่ Jingle ผู้สนับสนุนรายการ ทุกวันจันทร์ - ศุกร์ วันละ 1 ครั้ง ออกอากาศในรายการวิทยุ "รอบทิศเศรษฐกิจไทย" FM 97.0 เมกะเฮิร์ต ทุกวันจันทร์- ศุกร์ เวลา 18.00 -19.00 น. หมายเหตุ บริษัทฯ จะส่งงานและเรียกเก็บเงินภายหลังจากออกอากาศเรียบร้อยแล้ว ทุกสิ้นเดือน			
รวมเงิน				400,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				28,000.00
(สี่แสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ยอดเงินสุทธิ				428,000.00

ผู้อนุมัติ :

()

ตำแหน่ง

Logistics NewsMedia Co.,Ltd.

บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด

(นายอัศวิน วรณันต์)

กรรมการผู้จัดการ

Logistics NewsMedia Co.,Ltd.

บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด

เขียน คณะกรรมการคัดเลือกสื่อข้าง

ใบแจ้งมติ คณะกรรมการ

ตามที่บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด

ได้เสนอราคาการประมูลคลื่นวิทยุ ๒๐๖.๐๐๐ MHz ...
โดยคณะกรรมการคัดเลือกสื่อข้างได้พิจารณาและได้เลือกสรรสื่อข้าง ...
โดยคณะกรรมการคัดเลือกสื่อข้างได้พิจารณาและได้เลือกสรรสื่อข้าง ...

คณะกรรมการคัดเลือกสื่อข้างได้เลือกสรรสื่อข้าง ...
เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2563 ...
โดยคณะกรรมการคัดเลือกสื่อข้างได้เลือกสรรสื่อข้าง ...

บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด ...
มีรายการ ดังนี้

1. ในการประมูลคลื่นวิทยุ ...
โดยคณะกรรมการคัดเลือกสื่อข้างได้เลือกสรรสื่อข้าง ...
โดยคณะกรรมการคัดเลือกสื่อข้างได้เลือกสรรสื่อข้าง ...

2. ในการประมูลคลื่นวิทยุ ...
โดยคณะกรรมการคัดเลือกสื่อข้างได้เลือกสรรสื่อข้าง ...
โดยคณะกรรมการคัดเลือกสื่อข้างได้เลือกสรรสื่อข้าง ...

- Logistics NewsMedia Co., Ltd.
บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด
- | | | |
|----|--|---------|
| 1. | | ประธานฯ |
| 2. | | กรรมการ |
| 3. | | กรรมการ |
| 4. | | กรรมการ |
| 5. | | |





BMTA

ประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้มีโครงการ จ้างจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โดยวิธีเฉพาะ
เจาะจง นั้น

จ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ จำนวน ๑ โครงการ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์
มีเดีย จำกัด (ให้บริการ) โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและ
ภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นางพนิดา ทองสุข)

รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



Logistics
NewsMedia Co.,Ltd.
บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์มีเดีย จำกัด

