



**BMTA**

๑๐๙ การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

## บันทึกข้อความ

หน่วยงาน สำนักกฎหมาย กลุ่มงานนิติกรรม

ที่ สกม. (กนก.).

111

/2562

วันที่ 21

กุมภาพันธ์

2562

เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาจ้างจัดทำโครงการ Femel Bus Driver สัญญาเลขที่ จ.7/2562

เรียน รอง ผอ.ก.ฝปร.,รอง ผอ.ก.ฝร.,รอง ผอ.ก.ฝรร.,ช.ผอ.ก.ฝปร.,ช.ผอ.ก.ฝร.1,ช.ผอ.ก.ฝร.2,สตง.,ผอ.ชตร.  
1,2,3,4,5,6,7 และ ผอ.สบก.,ผอ.สตส., ผอ.สผอ.,ผอ.สบส.,ผอ.สผง.,ผอ.สทส.,ผอ.สบจ.,ผอ.สบต.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำสัญญาจ้างจัดทำโครงการ Femel Bus Driver  
ตามสัญญาเลขที่ จ.7/2562 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2562 กับบริษัท ทอง มัลติมีเดีย จำกัด รายละเอียดปรากฏ  
ตามสำเนาสัญญาที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติกรแทน ผอ.สกม.



ต้นฉบับ

# องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๒๐  
โทร. ๐-๒๒๕๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๑-๔, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๕๗-๒๑๘๔

## สัญญาจ้างจัดทำโครงการ Female Bus Driver ๒๐๑๔

สัญญาเลขที่ .....จ.7/2562.....

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2562..... ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นางพินดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๐๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทอง มัลติมีเดีย จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๒๕๕๕๐๐๔๓๖๐๑ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๘๙/๔๙ หมู่ ๕ หมู่บ้าน เดอะทาวน์ ตำบลบางศรีเมือง อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัด นนทบุรี โดย นายจรงค์ชัย ไชยมนตรี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ พช.๐๐๐๑๗๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

**ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง**

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง จัดทำโครงการ Female Bus Driver ๒๐๑๔ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา เป็นระยะเวลา ๒ เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔๘๘,๐๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

**ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา**

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เรื่อง ประกาศผู้ชนะการ

เสนอราคาจ้างจัดทำโครงการ Female Bus Driver ๒๐๑๔

โดยวิธีเฉพาะเจาะจงลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดขอบเขตการค้าเงินการ จำนวน ๑ หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจาก ผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น



ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นเงินสดตามใบเสร็จรับเงินองค์การเลขที่ H-๒๒-๒-RO-๐๐๑๗ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นเงินจำนวน ๒๔,๔๐๐บาท (สองหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง คราวเดียวเป็นเงินจำนวน ๔๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตาม ข้อ ๑๐ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ถูกลงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

๒/



การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๗ วัน (เจ็ดวัน) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้น เกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๗ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อ



ผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือ ความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงาน ของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูก เรียกหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ ค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๙ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่า ผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุม ถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือ ผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระ เบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

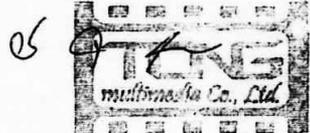
ข้อ ๑๐ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงิน ค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วย ค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลา ส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๑ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วน แล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือ ทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้ว เสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้



ข้อ ๑๒ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๔๘๘ บาท (สี่ร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๓ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๔ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้าง ที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๕ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าวแล้วแต่กรณี



ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นางพนิดา ทองสุข)



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

( นายจรงพงษ์ ไชยมนตรี  
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายสวงศ์ ฉิมพลี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายสมศักดิ์ นาคะปักษิราช)

เลขที่โครงการ ๖๑๑๒๗๒๔๔๖๒๕

เลขคู่สัญญา ๖๒๐๑๒๕๐๐๐๓๙๙



ประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างจัดทำโครงการ Female Bus Driver ๒๐๑๙ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

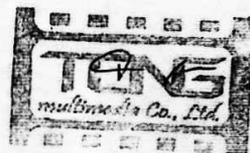
ตามที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้มีโครงการ จ้างจัดทำโครงการ Female Bus Driver ๒๐๑๙ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

สื่อมวลชนมีเดียสำเร็จรูปโครงการ FEMALE BUS DRIVER ๒๐๑๙ จำนวน ๑ โครงการ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ ทอง มัลติมีเดีย (ให้บริการ,ผู้ผลิต) โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นางพนิดา ทองสุข)

รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร ปฏิบัติการแทน  
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



รายละเอียดการว่าจ้างดำเนินโครงการ "Female Bus Driver 2019"

ขอบเขตการดำเนินงาน

1. คัดเลือกพนักงานขับรถโดยสารหญิงคันแบบ ผ่านการสัมภาษณ์และวิเคราะห์จุดอ่อน จุดแข็งของพนักงาน
2. เก็บตัวพนักงานเข้ารับการอบรมหลักสูตรเข้มข้น เป็นเวลา 3 วัน เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกัน
3. จัดกิจกรรมเปิดตัวพนักงานขับรถโดยสารหญิงที่ผ่านการอบรม "จุดใหม่" ผ่านกิจกรรมของ ชมรมก. (EVENT)
4. ขยายผลโครงการ
  - 4.1 คัดเลือกและนำพนักงานขับรถโดยสารหญิงเข้าสู่หลักสูตรการอบรมเข้มข้นให้มากขึ้น (รุ่นละ 10 - 15 คน)
  - 4.2 ขยายผลโครงการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ เพื่อสร้างการรับรู้และตระหนักรู้
    - 4.2.1 ผ่านสื่อ อาทิ จอแสดงภาพบนรถโดยสาร, Facebook, IG, Line, Website, You Tube เป็นต้น
    - 4.2.2 ผ่านกิจกรรมต่างๆ อาทิ กิจกรรมที่กระทรวงคมนาคมจัดขึ้น, กิจกรรมที่ ชมรมก. จัดขึ้น ชมรมหรือหน่วยงานอื่นๆ
5. จัดทำสื่อวีดิทัศน์ ความยาว 3 - 4 นาที จำนวน 3 ตอน โดยมีรายละเอียด ดังนี้
  - 5.1 เก็บภาพบรรยากาศในการอบรม และสัมภาษณ์พนักงานขับรถโดยสารหญิงที่โดดเด่นเกี่ยวกับทัศนคติ ความรู้สึกในการให้บริการ ความภาคภูมิใจ และอื่นๆ
  - 5.2 ใช้อุปกรณ์ในการถ่ายทำแบบมืออาชีพ ความคมชัดระดับ HD
  - 5.3 การตัดต่อแบบมืออาชีพ มีภาพกราฟิกประกอบตามความเหมาะสม
  - 5.4 บันทึกวีดิทัศน์ที่ผลิตแล้วเสร็จ ลงแผ่น DVD พร้อมสกรีนแผ่น DVD บรรจุกล่องพลาสติก พร้อมปก DVD ให้เรียบร้อย จำนวน 20 ชุด สำหรับเผยแพร่ผ่านสื่อต่างๆ

ระยะเวลาดำเนินงาน

- ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2561 เป็นต้นไป ระยะเวลา 2 เดือน

การส่งมอบงาน

- ดำเนินโครงการฯ แล้วเสร็จ พร้อมส่งมอบแผ่น DVD ของโครงการฯ ภายในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

กำหนดการจ่ายเงิน

- จ่ายค่าจ้าง 100% ของวงเงินตามสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานทั้งหมด และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับแล้ว



ORIGINAL

ใบเสนอราคา  
QUOTATION

เลขที่ : 61030  
วันที่ : 28 ธ.ค. 2561

เรียน ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

From : บริษัท ทอง มัลติมีเดีย จำกัด  
89/49 หมู่ที่ 5 หมู่บ้านเดอะทาวน์ ต.บางศรีเมือง  
อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 11000  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0125550043601  
ผู้เสนอ : จรุงพงษ์ ไชยมนตรี 086 951 9955

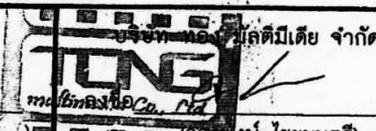
บริษัทฯ มีความยินดีที่จะเสนอราคาและเงื่อนไข ดังรายละเอียดต่อไปนี้

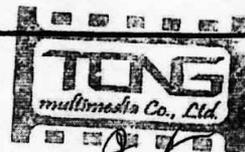
ITEM ลำดับที่	DESCRIPTION รายการ	QTY. จำนวน	UNIT PRICE หน่วยละ	AMOUNT จำนวนเงิน
1	โครงการ "Female Bus Driver 2019" 1. Training Course การเก็บตัวเพื่อฝึกอบรมพนักงาน ขับรถโดยสารหญิงแบบเข้มข้น (3 วัน) เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน 2. Production จัดทำสื่อวีดิทัศน์สำหรับเผยแพร่ผ่านสื่อของ ขสมก. และ Social Media	1 งาน	488,000.00	488,000.00

๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ บริษัท ทอง มัลติมีเดีย จำกัด ๘๙/๔๙ หมู่ ๕ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

หมายเหตุ :	รวมเงิน	456,074.77
	ส่วนลด	0.00
	มูลค่าสินค้า	456,074.77
(สี่แสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	31,925.23
	สุทธิ	488,000.00

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะจะได้ให้บริการแก่ท่านในเร็ววันนี้

ยื่นราคากายใน 30 วัน	ลูกค้า	 บริษัท ทอง มัลติมีเดีย จำกัด (จรุงพงษ์ ไชยมนตรี) ผู้เสนอราคา
กำหนดส่งของภายใน วัน	ลงชื่อ	
เงื่อนไขการชำระเงิน 30 วัน	(	
	ผู้อนุมัติ	



ข้อมูลส่วนตัว ออกจากระบบ จัดการข้อมูล ดาวโหลด สมุดงาน และนำเว็บ

หน้าหลัก | แผงควบคุม | ข่าวสาร | จัดซื้อจัดจ้าง | การบริการ | ฝ่ายประชาสัมพันธ์ | ความช่วยเหลือ | คู่มือระบบข่าวสาร | ติดต่อเรา | แผงแจ้งเบาะแส

หน้าหลัก > จ้างผลิตสื่อโครงการ FEMALE BUS DRIVER 2019 จำนวน 1 โครงการ

ประกาศผลผู้ชนะการซื้อหรือจ้าง จ้างผลิตสื่อโครงการ FEMALE BUS DRIVER 2019 จำนวน 1 โครงการ has been created.

### จ้างผลิตสื่อโครงการ FEMALE BUS DRIVER 2019 จำนวน 1 โครงการ

View Edit Translate

รหัสจัดซื้อ/จ้าง: วิธิต่างๆ:จ

วงเงินงบประมาณ: 488000

ราคากลาง: 488,000.00

เอกสารราคากลาง: จ้างผลิตสื่อโครงการ FEMALE BUS DRIVER 2019 จำนวน 1 โครงการ

เอกสารที่เกี่ยวข้อง: ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างผลิตสื่อโครงการ FEMALE BUS DRIVER 2019 จำนวน 1 โครงการ

ผู้ควบคุมผู้มีอำนาจอนุมัติ/ผู้เสนอราคาและราคา:

ผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น/ผู้เสนอราคา:

บริษัท ทอง มีคัม จำกัด

ราคา:

488,000.00

Edit Delete

ผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น/ผู้เสนอราคา:

บริษัท เวิร์ค ดี โปรดักชั่น จำกัด

ราคา:

515,000.00

Edit Delete

ผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น/ผู้เสนอราคา:

บริษัท มีน้ำใจ มีเพียง พลัส จำกัด

ราคา:

529,000.00

Edit Delete

Add

ผู้มีสิทธิรับการคัดเลือกและราคา:

ผู้มีสิทธิรับการคัดเลือก:

บริษัท ทอง มีคัม จำกัด

ราคา:

488,000.00

Edit Delete

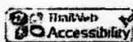
Add

วันที่ประกาศ: 28/12/2561

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานใหญ่ 131 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กทม. 10310 ตู้ ปณ. 5 หมู่ 6 สุทธิสาร กทม. 10310

โทรศัพท์ Call Center 1348, 0-2246-0339, 0-2246-0741-4 โทรสาร 0-2247-2189 และบริการ 1348@bmta.co.th



Site Policy | Privacy Policy | Security Policy

รองรับการทำงานบน IE8+, Firefox 20+, Chrome 25+, Safari 5.1+, Opera 11+

Copyright © 2018 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, All Rights Reserved.

