บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕ , ๐ ๒๐๔๖ ๐๓๓๙ ต่อ ๑๓๑๗

ที่ สกม. (กนก.) ๑๕๐ /๒๕๖๕ **วันที่** ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งสำเนาแพร่สัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศ (ครีม-น้ำเงิน) ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๗๙ คัน

เรียน รอง ผอก.ฝบร. รอง ผอก.ฝรอ. รอง ผอก.ฝรร. ช.ผอก.ฝรอ.๑,ช.ผอก.ฝรอ.๒ ช.ผอก.ฝรร. ผอ.สปร.๑ สตง. ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สผง. ผอ.สผอ. ผอ.สบส. ผอ.สบด. ผอ.สจท. ผอ.สบจ. ผอ.ขดร.๑ - ผอ.ขดร.๘

ด้วย กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศ (ครีม-น้ำเงิน) ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๗๙ คัน ตามสัญญาเลขที่ จ.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ กับ บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด รายละเอียดปรากฏตามสำเนาสัญญาที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิบูลย์ ไทยสวัสดิ์)
ผอ.สกม.

(นายอนันต์ แก้วเขียว)
นิติกร 5

ต้นฉบับ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
Bangkok Mass Transit Authority
สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐
โทร. ๐-๒๒๔๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๔๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๔๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๔๗-๒๑๘๙

สัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศ (ครีม-น้ำเงิน) ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๗๙ คัน

สัญญาเลขที่...จ.๓๘/๒๕๖๕...

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่...๒๒ เมษายน ๒๕๖๕... ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นางพริ้มเพรา วงศ์สุทธิรัตน์ รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๑๑๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัดตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๐๕๐๐๐๘๔๒ ตามหนังสือรับรองฉบับที่๑๐๐๙๑๒๒๐๐๒๕๕๑๔ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๑๒ หมู่ที่ ๔ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร โดย นายชาตรี กิตติประภัสร์ ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจ เลขที่ นม.๒๕๖๕/๐๓๙ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า " ผู้รับจ้าง " อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันมีข้อความ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงเรียกสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศ (ครีม–น้ำเงิน) ว่า "สัญญาซ่อมบำรุง" ผู้รับจ้างตกลงรับเป็นผู้ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศ (ครีม-น้ำเงิน) ขนาด ๑๒ เมตร ยี่ห้อฮีโน่ แบบ HU๓KSKL จำนวน ๗๙ คัน ในอัตราค่าจ้างต่อคันต่อวัน ๒,๐๕๔.๔๐ บาท (สองพันห้าสิบสี่บาทสี่สิบสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๔,๘๖๘,๙๒๘ บาท (สี่ล้านแปดแสนหกหมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "รถโดยสาร" และการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสารจะใช้คำย่อว่า "ซ่อมบำรุง"

ข้อ ๒ สัญญานี้มีกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ ตามรายละเอียดรถโดยสาร เอกสารหมายเลข ๑ แนบท้ายสัญญานี้

ข้อ ๓ การซ่อมแซมบำรุงรถโดยสารตามสัญญานี้นอกจากจะหมายถึงการซ่อมตัวถัง เครื่องยนต์รถ ระบบเครื่องส่ง ระบบเกียร์ ระบบเบรค ระบบไฟฟ้าและให้รวมถึง

ผู้รับจ้างตกลงจะทำการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารในเกณฑ์การบำรุงรักษา ดังนี้

(๑) ค่าวัดควันดำ จะต้องไม่เกินมาตรฐานร้อยละ ๔๕ เมื่อตรวจวัดควันดำด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง และไม่เกินร้อยละ ๔๐ เมื่อตรวจวัดควันดำด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง โดยผู้รับจ้างจะต้องรายงานผลการตรวจวัดควันดำให้แก่ผู้ว่าจ้างทุก ๑๐ วัน โดยส่งผลการรายงานทุกเดือน เดือนละครั้ง

/(๒) ค่าวัด...

Hino Motors Sales (Thailand) Limited

ชาตรี กิตติประภัสร์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สำนักอะไหล่และธุรกิจขนส่งมวลชน

(๒) ค่าวัดกำลังอัด จะเป็นไปตามมาตรฐานของเครื่องยนต์

(๓) ค่าแรงดันหัวฉีด เป็นไปตามมาตรฐานหัวฉีดที่ใช้

ผู้รับจ้างจะส่งค่าวัดกำลังอัดและค่าแรงดันหัวฉีดตามข้อ (๒),(๓) ให้แก่ผู้ว่าจ้างตามตารางการบำรุงรักษาตามที่กำหนด

๓.๑ การบำรุงรักษาให้รถโดยสารอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และใช้การได้ตลอดเวลา เช่น การทำความสะอาดประจำวัน ล้างอัดฉีด เปลี่ยนถ่าย และเติมน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด รวมทั้งน้ำมันเบรค น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา เป็นต้น และรวมตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็นเกี่ยวกับเครื่องยนต์ โคมไฟ ยาง เครื่องปรับอากาศ หรือตัวถังรถโดยสาร การทำความสะอาดประจำวันนั้นให้ปฏิบัติ ดังนี้

๓.๑.๑ ต้องทำความสะอาดก่อนถึงเวลาเริ่มนำรถโดยสารออกใช้งานในวันหนึ่งตามข้อ ๑๔ โดยให้มีความสะอาดและอยู่ในสภาพเรียบร้อยเหมาะสมกับการใช้รับส่งผู้โดยสาร ถ้าผู้รับจ้างมิได้ทำความสะอาดรถโดยสารคันใดก่อนนำรถนั้นออกรับส่งคนโดยสาร หรือทำความสะอาดไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างต้องรีบแก้ไขทำความสะอาดให้เรียบร้อย แต่ทั้งนี้ต้องไม่เป็นการขัดขวางต่อการที่ผู้ว่าจ้างจะนำรถออกใช้งาน

พนักงานของคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องร่วมกันทำการตรวจเช็คความสะอาดของรถโดยสารในแต่ละวัน และร่วมกันลงนามในเอกสารการตรวจเช็ค ซึ่งจัดทำเป็น ๒ ชุด ต้นฉบับ ๑ ชุด สำเนา ๑ ชุด และให้ผู้ว่าจ้างจัดส่งสำเนาการตรวจเช็คให้ผู้รับจ้างในวันถัดไป

๓.๑.๒ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ทำความสะอาดรถโดยสาร หรือทำความสะอาดไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างเป็นค่าทำความสะอาดได้คันละ ๒๐ บาท (ยี่สิบบาทถ้วน) ต่อวัน

๓.๑.๓ กรณีที่น้ำทำความสะอาดรถโดยสารมีไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องปัดกวาดทำความสะอาดภายในตัวรถโดยสาร ส่วนภายนอกตัวรถโดยสารให้ทำความสะอาดเท่าที่สามารถจะทำได้ในกรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นการทำความสะอาดรถโดยสารที่ไม่เรียบร้อยตามข้อ ๓.๑.๑ และผู้ว่าจ้างไม่หักค่าจ้างตามข้อ ๓.๑.๒

๓.๒ การตรวจสภาพอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถโดยสาร เช่น ยางรถ แบตเตอรี่ ผ้าเบรก ระบบ กันสะเทือน พวงมาลัย ห้ามล้อ โคมไฟ และอุปกรณ์อื่น เพื่อให้ใช้การได้ดี และปลอดภัยตลอดเวลา และเมื่อครบอายุการใช้งาน หรืออุปกรณ์ส่วนใดเสื่อมสภาพจนใช้การไม่ได้ดีตามปกติ หรือไม่อาจใช้ได้โดยปลอดภัยผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยน หรือซ่อมอุปกรณ์นั้นใหม่

๓.๓ การตรวจสภาพ และซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์ และส่วนประกอบของเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์ให้ใช้งานได้ดีตลอดเวลา ในกรณีที่ชิ้นส่วน หรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์ชิ้นใดหมดอายุการใช้งาน หรือมีสภาพที่ทำให้การทำงานของเครื่องยนต์ หรือส่วนประกอบเป็นไปโดยไม่สะดวก ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วน นั้น ๆ ภายในระยะเวลาอายุการใช้งานด้วย

๓.๔ การตรวจสอบและซ่อมแซมสภาพของตัวถังและโครงสร้างของตัวถังซึ่งรวมถึงหน้าต่าง ประตู ราวยึดบันได และอุปกรณ์อื่น ๆ ของตัวถังรถโดยสารให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา ตลอดทั้งการดูแลและตกแต่งสีของตัวถัง เครื่องหมาย และเลขประจำรถให้อยู่ในสภาพที่ดีดูใหม่ตลอดเวลา

กรณีที่ผู้ว่าจ้างสั่งให้ผู้รับจ้างเพิ่มเครื่องหมายหรือเลขประจำรถ หรือสั่งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงเครื่องหมายและสีเลขประจำรถที่มีอยู่เดิมเป็นอย่างอื่น ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๓.๕ การตรวจสอบซ่อมแซมกลไกประตูปิดเปิดอัตโนมัติให้อยู่ในสภาพการใช้งานได้ดีตลอดเวลา

/ผู้รับจ้าง...

บริษัท ฮีโน่ มอเตอร์ เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Hino Motors Sales (Thailand), Limited

ชาตรี กิตติประภัสร์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สำนักอะไหล่และธุรกิจรถส่งมวลชน

ผู้รับจ้างจะต้องทำการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารตามวรรคแรกตามแผนการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารที่เสนอไว้ต่อผู้ว่าจ้าง

๓.๖ ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารให้เป็นไปตามแผนการซ่อมบำรุง มิให้เกิดการซ่อมนอกเหนือจากแผน โดยไม่มีเหตุจำเป็น ตามแผนการซ่อมบำรุง เอกสารหมายเลข ๒

ข้อ ๔ ในการซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างจะต้องใช้อะไหล่อุปกรณ์ชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เป็นของแท้ และเป็นของใหม่ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรค น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา ต้องใช้ให้ถูกต้องตามข้อกำหนดรายการของรถโดยสารตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ เว้นแต่ไม่สามารถจัดหาอะไหล่อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนดังกล่าวได้ ผู้รับจ้างจึงจะใช้อะไหล่อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีคุณภาพดีเท่าเทียมกันได้ โดยแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อน

ยางล้อหน้าต้องใช้ยางที่ไม่หล่อดอก ส่วนยางล้อหลัง ๔ เส้น ให้ใช้ยางหล่อดอกได้เท่าที่จำเป็น และต้องมีสภาพที่ใช้การได้ดีและปลอดภัย โดยใช้ยางหล่อดอกได้หลังจากที่ยางไม่หล่อดอกที่ติดมากับรถโดยสารที่ส่งมอบครั้งแรกเสื่อมสภาพไปก่อน

หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้ยางดังกล่าว เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น และถ้าความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้น เพราะความบกพร่องทางเทคนิคของอะไหล่อุปกรณ์ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบเอง

ผู้รับจ้างมีหน้าที่สำรองอะไหล่ไว้บริการในการซ่อมบำรุงให้เพียงพอกับการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลา ๓ เดือน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตอบสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๕ ในการซ่อมบำรุงตามข้อ ๓. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา

๕.๑ อุปกรณ์ อะไหล่ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบของเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์ หรือเครื่องปรับอากาศ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรค วัสดุและสิ่งต่าง ๆ ที่ต้องใช้ในการซ่อมบำรุงตามข้อ ๓.

๕.๒ อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ในการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมกับจำนวนรถที่จะต้องซ่อมบำรุง

๕.๓ รถลากหรือรถยกซึ่งมีอุปกรณ์ในการซ่อมบำรุง และช่างผู้ชำนาญในการซ่อมประจำรถนั้นตามความจำเป็น ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจจัดหารถลากหรือรถยกตามข้อนี้เป็นของตนเองได้ ผู้รับจ้างต้องติดต่อกับผู้มีอาชีพในทางลากหรือยกรถไว้ล่วงหน้า และพร้อมที่จะรับจ้างลากหรือยกรถได้ตลอดเวลาไม่ว่าการลากหรือการยกรถนั้นตกอยู่ในความรับผิดชอบของคู่สัญญาฝ่ายใด หรือของบุคคลภายนอก

ข้อ ๖ ในการปฏิบัติตามข้อ ๓ ข้อ ๔ และข้อ ๕ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ยกเว้นกรณีตามข้อ ๕.๓ ซึ่งเหตุที่เกิดขึ้นเป็นความรับผิดของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๗ ในการปฏิบัติการเพื่อทำการซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างมีหน้าที่จัดหาโดยผู้ว่าจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ดังต่อไปนี้

๗.๑ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถโดยสาร

๗.๒ พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานอื่น เช่น พนักงานควบคุมหรือพนักงานเก็บค่าโดยสาร เป็นต้น

๗.๓ สถานที่จอดเก็บรถโดยสารซึ่งผู้ว่าจ้างจะจัดให้มีขึ้นได้ไม่เกินหนึ่งแห่งเป็นพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Hino Motors Sales (Thailand) Ltd.

/หากปรากฏ...

.....
ชาตรี กิตติประภัศร์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สำนักอะไหล่และธุรกิจขนส่งมวลชน

หากปรากฏในภายหลังว่า การจัดสถานที่จอดเก็บรถโดยสารตามวรรคแรกมีจำนวนไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสมเนื่องมาจากสภาพการดำเนินกิจการเดินรถ ผู้รับจ้างยินยอมให้นำรถโดยสารที่ซ่อมแซมบำรุงรักษาตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้เข้าไปจอดเก็บและซ่อมบำรุงรวมกับรถโดยสารตามสัญญาจ้างซ่อมบำรุงระหว่างผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างฉบับอื่น ๆ นั้นได้

๗.๔ สถานที่สำหรับซ่อมบำรุงรถโดยสาร ซึ่งต้องอยู่ในบริเวณสถานที่เก็บตามข้อ ๗.๓ โดยต้องมีพื้นที่ไม่ต่ำกว่าพื้นที่และลักษณะดังต่อไปนี้

๗.๔.๑ พื้นที่สำหรับตรวจสอบซ่อมบำรุง ขนาด ๘๐๐ ตารางเมตร จำนวนรถโดยสาร ๗๙ คัน มีพื้นคอนกรีตและมีหลังคา

๗.๔.๒ พื้นที่สำหรับเก็บส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่ขนาด ๘๐ ตารางเมตร

๗.๔.๓ พื้นที่เพื่อทำความสะอาดรถโดยสารซึ่งมีพื้นที่จอดได้ไม่ต่ำกว่า ๘ คันต่อรถโดยสาร ๗๙ คัน

๗.๕ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่มีสถานที่ตามข้อ ๗.๓ และข้อ ๗.๔ ผู้รับจ้างมีสิทธิจัดหาสถานที่ดังกล่าวให้โดยความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระชำระค่าเช่าให้แก่ผู้รับจ้างตามที่จะได้ตกลงกัน

ผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งคณะกรรมการระดับเขตการเดินรถร่วมกับผู้รับจ้าง เพื่อกำหนดมาตรการในการประหยัดค่าน้ำประปาและไฟฟ้า โดยกำหนดเป้าหมายให้ลดลงร้อยละ ๑๐

๗.๖ สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในสถานที่จอดเก็บรถโดยสารและสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงรถโดยสาร ซึ่งผู้ว่าจ้างจัดให้ตามข้อ ๗.๓ และข้อ ๗.๔ เช่น การติดตั้งไฟฟ้า - น้ำ ผู้ว่าจ้างตกลงเป็นผู้ชำระค่าไฟฟ้า ค่าน้ำที่ใช้ในการซ่อมบำรุงทั้งสิ้น

ข้อ ๘ ผู้รับจ้างตกลงจะไม่ให้บุคคลอื่นรับช่วงทำการซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้แทนผู้รับจ้าง เว้นแต่เป็นการมอบให้บริษัทในเครือของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการซ่อมและได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว แต่ผู้รับจ้างอาจจ้างบุคคลภายนอกทำการซ่อมแซมชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์บางชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์ หรือตัวถังหรืออุปกรณ์ของตัวถังตลอดจนการทำความสะอาดรถโดยสารตามความจำเป็นได้ แต่ต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ

กรณีที่ผู้รับจ้างมอบให้บริษัทในเครือเป็นผู้ดำเนินการซ่อมหรือจ้างบุคคลภายนอกทำการซ่อมบำรุงตามวรรคหนึ่ง ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามที่กำหนดในสัญญาซ่อมบำรุงนี้ทุกประการ และในกรณีที่ผู้รับจ้างมอบงานให้บริษัทในเครือดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องจัดให้บริษัทในเครือดังกล่าวทำสัญญาเข้าร่วมรับผิดกับผู้รับจ้างในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วมโดยทำตามสัญญาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

ข้อ ๙ อัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้างซ่อมบำรุงให้ผู้รับจ้างเป็นการเหมาจ่ายเป็นรายวันเป็นอัตราค่าจ้างต่อคันต่อวัน ในอัตราคันละ ๒,๐๕๔.๔๐ บาท (สองพันห้าสิบสี่บาทสี่สิบสตางค์) ต่อวัน รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๔,๘๖๘,๙๒๘ บาท (สี่ล้านแปดแสนหกหมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

การชำระเงินค่าจ้างตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ชำระกันเป็นรายเดือน ทั้งนี้ผู้ว่าจ้างจะต้องทำการตรวจสอบเอกสารให้แล้วเสร็จและแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป และหลังจากที่ผู้รับจ้างได้ส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระค่าจ้างภายใน ๒๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับใบแจ้งหนี้โดยจ่ายเป็นเช็คขีดคร่อม ถ้าผู้ว่าจ้างผิดนัดไม่ชำระค่าจ้างภายในกำหนดดังกล่าว ผู้ว่าจ้างต้องชำระดอกเบี้ยในเงินต้นที่ค้างชำระ ดังนี้

/ในกรณีที่...

ชาตรี กิตติประภัสร์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สำนักอะไหล่และธุรกิจขนส่งมวลชน

ในกรณีที่ชำระเงินล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันผิดนัดผู้ว่าจ้างตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินที่ค้างชำระในอัตรา MLR ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + ๐.๗๕

ในกรณีที่ชำระเงินล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด เกินกว่า ๓๐ วัน ผู้ว่าจ้างตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินที่ค้างชำระในอัตรา MLR ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + ๑.๑๐

กรณีไม่ว่าจะเป็นอย่างไรก็ตาม หากผู้รับจ้างไม่นำรถโดยสารออกใช้ประโยชน์ เนื่องจากเหตุซึ่งไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้างแล้ว อาทิเช่น ไม่มีพนักงานขับรถ ไม่มีพนักงานเก็บค่าโดยสาร ผู้ว่าจ้างยังคงจะต้องชำระค่าจ้างตามปกติให้กับผู้รับจ้างตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงลดค่าจ้างเหมาซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารคันที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างร่วมกันกำหนดว่าจะหยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์ ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

๙.๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะร่วมกันกำหนดรถคันที่หยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์เป็นการล่วงหน้าเป็นรายสัปดาห์ไป โดยผู้รับจ้างไม่ต้องจัดรถคันที่กำหนดให้หยุดใช้งานดังกล่าวเข้าใช้ประโยชน์ตามสัญญานี้

การกำหนดรถคันที่จะหยุดใช้งานตามข้อ ๙.๑ นี้ จะต้องกำหนดให้มีรถใช้การได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถทั้งหมดที่ใช้งานได้ โดยไม่รวมรถคันที่เกิดอุบัติเหตุ และรถที่หยุดใช้งานอยู่ก่อนวันที่กำหนด จำนวนรถที่ต้องหยุดใช้งานวันเสาร์ และวันอาทิตย์ ความในวรรคนี้มิให้นำไปเฉลี่ยรวมเป็นเวลาซ่อมบำรุงตามสัญญาข้อ ๑๕

๙.๒ จำนวนรถที่กำหนดให้หยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์นั้น ถ้ารถคันใดที่กำหนดล่วงหน้าไว้เกิดอุบัติเหตุ และต้องหยุดใช้งานก่อนวันเสาร์และวันอาทิตย์แล้วแต่กรณี คู่สัญญาจะไม่จัดรถที่ใช้งานคันอื่นเข้าหยุดแทนคันที่เกิดอุบัติเหตุหลังจากวันกำหนดตามข้อ ๙.๑ นั้นอีก

๙.๓ สำหรับรถจอดนโยบายวันเสาร์ - วันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดชดเชย ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าซ่อมบำรุงให้แก่ผู้รับจ้างร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

๙.๔ ผู้รับจ้างมีสิทธินำรถโดยสารคันที่หยุดใช้งานตามสัญญาข้อนี้ไปทำการซ่อมบำรุงรักษา นอกเหนือจากกำหนดเวลาซึ่งผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมแซมและบำรุงรักษาอยู่แล้วตามสัญญาข้อ ๑๕

ในวันเสาร์ หรือวันอาทิตย์ใด ถ้าฝ่ายผู้ว่าจ้างเห็นว่าจำนวนรถที่ให้หยุดตามจำนวนที่กำหนดไว้จะเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องเสียประโยชน์ ผู้ว่าจ้างจะไม่ใช้สิทธิให้มีการหยุดรถโดยสารในวันเสาร์หรือวันอาทิตย์นั้นคันใดคันหนึ่ง หรือทั้งหมดก็ได้ โดยแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า

ข้อ ๑๐ ในการชำระค่าจ้างซ่อมบำรุงตามข้อ ๙ ผู้รับจ้างมีสิทธิแจ้งเป็นหนังสือขอให้ผู้ว่าจ้างชำระเงินดังกล่าวให้แก่บุคคลหนึ่งบุคคลใดรับแทนได้ และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ชำระเงินให้บุคคลนั้นแล้วให้ถือว่าผู้รับจ้างได้รับเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๑๑ เป็นที่เข้าใจว่าอัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคแรก และข้อ ๑๓.๒ เป็นอัตราที่กำหนดขึ้นไว้จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทกับเงินเหรียญดอล่าร์สหรัฐ ที่ใช้อยู่ในวันทำสัญญานี้ ในกรณีที่อะไหล่รถโดยสารหรือน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้สำหรับการซ่อมบำรุงมีราคาสูงขึ้น หรือลดลงกว่าราคาในวันลงนามในสัญญานี้ถึงร้อยละ ๑๐ หรือในกรณีที่ค่าแรงขั้นต่ำตามที่รัฐบาลกำหนดสูงขึ้นกว่าราคาในวันลงนามในสัญญานี้ และอายุสัญญาจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารครบกำหนด ๑ เดือนแล้ว คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมีสิทธิร้องขอให้เปลี่ยนแปลงอัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาข้อ ๙ และข้อ ๑๓.๒ ได้ โดยจะได้ตกลงกันภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖๐ วัน

/ข้อ ๑๒...

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) Hino Motors Sales (Thailand)

ชาตรี กิตติประภัสร์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สำนักอะไหล่และธุรกิจขนส่งมวลชน

ข้อ ๑๒ ในระหว่างระยะเวลาแห่งสัญญานี้ ถ้ามีการเก็บภาษีอากรเพิ่มขึ้นหรือลดลงจากที่เก็บอยู่ในวันทำสัญญานี้ หรือกำหนดภาษีอากรขึ้นใหม่ ถ้าภาษีอากรนั้นเป็นภาษีอากรที่เรียกเก็บจากค่าจ้างตามสัญญานี้โดยตรง คู่สัญญาตกลงจะปรับปรุงค่าจ้างตามข้อ ๙ และข้อ ๑๓.๒ ใหม่ตามอัตราส่วนแห่งการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของอัตราภาษีอากร

ข้อ ๑๓ ภายในเงื่อนไขแห่งข้อ ๙ การจ่ายค่าจ้างให้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ในกรณีที่รถโดยสารมีระยะทางวิ่งไม่เกิน ๒๔๐ กิโลเมตร ต่อวันต่อคันโดยเฉลี่ยจากรถโดยสารทุกคันที่ใช้งานในเดือนนั้น ค่าจ้างให้เป็นไปตามอัตราในข้อ ๙

๑๓.๒ ในกรณีที่รถโดยสารมีระยะทางวิ่งเกิน ๒๔๐ กิโลเมตร ต่อวันต่อคันผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเพิ่มขึ้นในอัตรากิโลเมตรละ ๔ บาท (สี่บาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มต่อกิโลเมตรที่เกิน การคำนวณระยะทางตามข้อนี้ ให้เป็นไปตามสูตรดังนี้

OR = $K_2 - (D_1 \times K_1)$

OR = จำนวนกิโลเมตรที่วิ่งเกินกำหนด

D_1 = จำนวนวันที่วิ่งจริงตลอดเดือน

K_1 = กิโลเมตรที่กำหนดต่อวัน

K_2 = กิโลเมตรที่ใช้ในเดือนนั้น

๑๓.๓ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้รถโดยสารเพื่อรับส่งคนโดยสารภายหลัง ๒๔.๐๐ น. หรือก่อน ๐๕.๐๐ น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ร่วมกันกำหนดค่าจ้างตามข้อ ๙ และระยะทางตามข้อ ๑๓.๑ และข้อ ๑๓.๒ และเงื่อนไขอื่นๆ เฉพาะรถคันที่ใช้รับส่งคนโดยสารในระหว่างเวลาดังกล่าวเสียใหม่

ข้อ ๑๔ ข้อกำหนดจำนวนรถโดยสารและการส่งมอบรถประจำวัน

๑๔.๑ ตลอดอายุสัญญานี้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถโดยสารทุกคันนอกจากคันที่ประสบอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย เป็นรถโดยสารที่ออกใช้ประโยชน์ได้ และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ดังนี้

๑๔.๑.๑ ตั้งแต่เวลาประมาณ ๐๔.๓๐ น. แต่ไม่เกิน ๐๖.๓๐ น. ของทุกวัน หรือตามตารางเดินรถของผู้ว่าจ้างซึ่งต้องไม่ก่อนเวลา ๐๔.๓๐ น. ผู้รับจ้างต้องจัดรถโดยสารที่พร้อมจะใช้ประโยชน์ได้ให้แก่ผู้ว่าจ้าง

๑๔.๑.๒ ตลอดเวลาปฏิบัติการเดินรถของผู้ว่าจ้าง คือ ตั้งแต่เวลาประมาณ ๐๕.๐๐ น. ถึงเวลาประมาณ ๒๒.๐๐ น. หรือจนถึงเวลาเลิกปฏิบัติการเดินรถของผู้ว่าจ้างตามตารางการเดินรถ ซึ่งไม่เกิน ๒๔.๐๐ น. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีรถโดยสารออกรับส่งคนโดยสารอยู่ในเส้นทางตามข้อ ๑๔.๑ เว้นแต่รถโดยสารที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัย หรือรถโดยสารที่ผู้รับจ้างเรียกเข้าซ่อมบำรุงตามข้อ ๑๕ และข้อ ๑๖

ข้อ ๑๕ กำหนดเวลาซึ่งผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงรถโดยสารให้คำนวณเฉลี่ยจากรถโดยสารที่ใช้ประโยชน์ได้ทุกคันในวันหนึ่ง ๆ ยกเว้นรถโดยสารที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัย จอดซ่อมค้างอู่อยู่ก่อนวันนั้นได้ในเกณฑ์คันละ ๒ ชั่วโมง ต่อคันต่อวันภายใต้เงื่อนไขร้อยละ ๑๐๐ ของเวลาทั้งหมดโดยเฉลี่ยต่อวัน

เพื่อประโยชน์ในการใช้รถโดยสารออกรับส่งผู้โดยสาร ผู้รับจ้างจะทำการซ่อมบำรุงช่วงเช้าระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๐๙.๐๐ น. ช่วงบ่ายระหว่างเวลา ๑๕.๐๐ น. ถึง ๑๙.๐๐ น.ไม่ได้ เว้นแต่เป็นการซ่อมบำรุงรถโดยสาร ที่เครื่องยนต์ขัดข้องไม่อาจใช้รับส่งคนโดยสารได้ในระหว่างทาง ซึ่งต้องไม่เกินอัตราร้อยละ ๗ ของรถที่ใช้รับส่งคนโดยสารในแต่ละช่วงของระยะเวลาดังกล่าวข้างต้น ในกรณีที่การตรวจเช็คหรือซ่อมบำรุงไม่เกินครั้งละ ๑๕ นาทีต่อคัน มิให้ถือว่าเป็นการซ่อมบำรุงตามข้อนี้ แต่ทั้งนี้ต้องไม่ให้เสียตารางเวลาการเดินรถ

บริษัท ฮีโน่ มอเตอร์ เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Hino Motors Sales (Thailand) Limited

/ผู้ว่าจ้าง...

ชาตรี กิตติประภัสร์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สำนักอะไหล่และธุรกิจชนส่งมวลชน

ผู้ว่าจ้างตกลงจะส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมบำรุงตามที่ผู้รับจ้างแจ้งแต่ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะเรียกให้ส่งรถโดยสารเข้าตรวจซ่อมบำรุงได้ครั้งละไม่เกินอัตราร้อยละ ๘ ของจำนวนรถในแต่อู่ ครั้งหนึ่ง ๆ ต้องมีช่วงระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง โดยจะต้องอยู่ในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่งด้วย และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ส่งรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงตามข้อนี้ให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้า ๑ วัน

กรณีผู้ว่าจ้างไม่อาจส่งรถโดยสารคันใดเข้าซ่อมบำรุงได้ตามที่ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างจะส่งรถโดยสารคันนั้นให้ผู้รับจ้างในวันต่อไป รถโดยสารที่ส่งเข้าซ่อมบำรุงตามวรรคนี้ให้นับเวลาทำการซ่อมบำรุงได้คันละ ๒ ชั่วโมง โดยไม่นับรวมเวลาเข้าในกำหนดเวลาในวรรคหนึ่ง

ทุกระยะการใช้งาน ๔,๐๐๐ กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงรถโดยสารแต่ละคันได้ไม่เกิน ๕ ชั่วโมงต่อเนื่องกัน แต่ผู้รับจ้างจะเรียกรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงในช่วงเวลาใดช่วงเวลาหนึ่งตามวรรคสองไม่ได้ และในวันหนึ่ง ๆ จะเรียกรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงตามข้อนี้ได้ต่างหากจากวรรคสามของข้อ ๑๕ ไม่เกิน ๘ (แปด) คัน ต่อรถโดยสาร ๗๙ คัน ถ้ารถโดยสารมีจำนวนน้อยกว่า ๗๙ คัน ให้ลดจำนวนรถโดยสารที่เรียกเข้าซ่อมบำรุงตามส่วน ผู้ว่าจ้างจะต้องส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างในเวลาไม่เกิน ๑๑.๐๐ น. ในแต่ละวัน

ในกรณีผู้ว่าจ้างส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างน้อยกว่า ๕ ชั่วโมงตามวรรคห้า ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงเต็ม ๕ ชั่วโมง แม้เวลาดังกล่าวนี้จะล่วงเข้าในช่วงเวลาเร่งด่วนตามวรรคสอง และผู้ว่าจ้างตกลงไม่ปรับในช่วงเวลาเร่งด่วน

ข้อ ๑๖ ในระหว่างอายุสัญญานี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างงดใช้รถโดยสารตามข้อ ๑๖.๑ และ ข้อ ๑๖.๒ และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างซ่อมบำรุงตามข้อ ๙ การของดใช้รถตามข้อนี้มีหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑๖.๑ เมื่อครบกำหนด ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างงดใช้รถได้ ๑ วัน เมื่อครบกำหนด ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างงดใช้รถได้ ๑ วัน เมื่อครบกำหนด ๑๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างงดใช้รถได้ ๒ วัน และผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างงดใช้รถได้ทุก ๆ ระยะ ๕๐,๐๐๐ กิโลมตรต่อไป ต่อ ๑ ครั้ง ครั้งละ ๓ วัน

๑๖.๒ ขอให้ผู้ว่าจ้างงดใช้รถโดยสารเพื่อผู้รับจ้างจะได้ทำการปรับปรุงและซ่อมแซมตัวถังรถโดยสารแต่ละคันได้เป็นเวลาไม่เกิน ๔๐ วัน ตลอดอายุสัญญานี้ โดยคู่สัญญาจะได้ร่วมกันกำหนดรถโดยสารที่จะทำการพ่นสีใหม่ทั้งคันล่วงหน้าก่อนดำเนินการ

ข้อ ๑๗ วันใดที่ผู้รับจ้างใช้เวลาซ่อมบำรุงรถโดยสารเกินกว่ากำหนดเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๕ วรรคแรก ผู้รับจ้างตกลงยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างชั่วโมงละ ๑๐๐ บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน ที่ซ่อมบำรุงเกินเวลากำหนด เศษของชั่วโมงให้เฉลี่ยลดลงตามส่วน

ในกรณีที่เครื่องยนต์ขัดข้องไม่อาจนำรถโดยสารออกจากสถานที่จอดเก็บ หรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปรับคนโดยสารในระหว่างช่วงเวลาตามข้อ ๑๕ วรรคสอง หรือเครื่องยนต์ขัดข้องในระหว่างการใช้รับส่งคนโดยสารระหว่างเส้นทางเดินรถตามข้อ ๑๕ วรรคสอง มีจำนวนเกินร้อยละเจ็ดของรถที่ใช้รับส่งคนโดยสารในแต่ละช่วง ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างอัตราชั่วโมงละ ๓๐๐ บาท (สามร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน แต่รวมแล้วต้องไม่เกินวันละ ๑,๕๐๐ บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน โดยคิดเฉพาะรถโดยสารที่เกินร้อยละเจ็ด นับแต่เวลาที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับหัวหน้ากองขึ้นไปจนถึงเวลาที่สามารถใช้งานรถโดยสารได้ตามปกติ

ชาตรี กิตติประภัสร์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สำนักอะไหล่และธุรกิจชนส่งมวลชน

/ในกรณีที่...

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกจากสถานที่จอดเก็บหรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปรับส่งคนโดยสารได้เพราะความบกพร่องทางเทคนิคของเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ของรถโดยสารและผู้รับจ้างต้องใช้เวลาในการซ่อมบำรุงเกินกว่ากำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง และเวลาที่เกินกำหนดเข้าอยู่ในช่วงระยะเวลาตามข้อ ๑๕ วรรคสอง ผู้รับจ้างตกลงยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์นอกเหนือจากวรรคแรกให้ผู้ว่าจ้างอีกในอัตราชั่วโมงละ ๒๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกจากที่จอดเก็บหรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปรับส่งคนโดยสารได้ตลอดวัน เพราะความบกพร่องทางเทคนิคของเครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ของรถโดยสาร คู่สัญญาตกลงกัน ดังนี้

๑๗.๑ ถ้าผู้รับจ้างส่งรถคันใดเข้าใช้งานตามสัญญาข้อ ๑๕ หลังจากเวลา ๑๑.๐๐ น. ของวันใด ให้ถือว่ารถคันนั้นเป็นรถโดยสารที่ไม่อาจนำออกใช้งานได้ตลอดวันและให้ตัดเวลาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารคันนั้นๆ ออกจากเวลาที่ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงประจำวันตามสัญญาข้อ ๑๕

๑๗.๒ ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้าง ๑,๕๐๐ บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อวันต่อคัน ค่าเสียประโยชน์ตามข้อนี้ ผู้รับจ้างตกลงให้ผู้ว่าจ้างหักจากค่าซ่อมบำรุงที่ผู้ว่าจ้างต้องชำระให้ผู้รับจ้างตามข้อ ๙

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันคุณภาพการซ่อมบำรุงให้มีรถโดยสารใช้งานได้เต็มจำนวน หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถได้ ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ดังนี้

กรณีผู้รับจ้างส่งมอบรถต่ำกว่าจำนวนรถทั้งหมด แต่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์วันละ ๑,๕๐๐ บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน

กรณีผู้รับจ้างส่งมอบรถน้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ผู้รับจ้างยินนยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์วันละ ๓,๐๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อคัน

ข้อ ๑๘ เพื่อบรรเทาการถูกปรับตามข้อ ๑๗ หรือ ๒๐.๒ - ๒๐.๕ และในระหว่างเวลาที่ผู้รับจ้างใช้สิทธิของดใช้รถโดยสารตามสัญญาข้อ ๑๖ ผู้รับจ้างมีสิทธิจัดหารถสำรองที่มีสภาพเหมาะสมกับการรับส่งคนโดยสาร โดยความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ผู้ว่าจ้างใช้ประโยชน์แทนรถโดยสารคันที่ต้องหยุดซ่อมแซมเกินกว่าเวลาที่กำหนดตามข้อ ๑๕ หรือที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ตามข้อ ๑๗ หรือข้อ ๒๐.๒ - ๒๐.๕ และเมื่อผู้รับจ้างส่งมอบรถให้ทดแทนรถโดยสารคันใด ภายในเวลากำหนดตามข้อนั้น ๆ แล้ว ผู้รับจ้างย่อมหลุดพ้นจากการถูกปรับตามข้อ ๑๗ และ ข้อ ๒๐.๒ - ๒๐.๕ สำหรับรถโดยสารคันนั้นตราบเท่าที่รถสำรองดังกล่าว ยังใช้ประโยชน์ได้ ถ้าผู้รับจ้างส่งรถสำรองเข้าแทนรถโดยสารที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้คันใดแล้ว ค่าปรับจะยุติลงในเวลาที่รถสำรองเข้าแทนนั้น

ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถสำรองมาให้ผู้ว่าจ้างตามวรรคแรก ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างซ่อมบำรุงสำหรับรถสำรองตามสัญญานี้ แต่ให้นำระยะทางวิ่งของรถคันดังกล่าวมารวมคำนวณ เพื่อเฉลี่ยตามสัญญานี้ อย่างไรก็ดีผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนรถสำรองคันใหม่ได้ ถ้ารถสำรองมีสภาพไม่เหมาะสมสำหรับรับส่งผู้โดยสาร หากผู้รับจ้างไม่นำรถมาเปลี่ยนผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับประโยชน์ตามวรรคแรก

รถสำรองนี้ต้องมีลักษณะและได้รับอนุญาต และได้รับการตรวจสภาพจากกรมการขนส่งทางบก โดยผู้ว่าจ้างจะต้องออกหนังสือรับรองการตรวจสภาพและการจดทะเบียนให้แก่ผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างเป็นผู้รับภาระค่าธรรมเนียม ค่าภาษี และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกี่ยวกับรถสำรองนี้ทั้งสิ้น

ชาตรี กิตติประภัสร์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สำนักอะไหล่และธุรกิจขนส่งมวลชน

/ข้อ ๑๙...

ข้อ ๑๙ ในระหว่างอายุสัญญานี้ ถ้าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสาร ชำรุดบกพร่อง ไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการ และไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาใด ถ้าต้องเสียค่าปรับ เพราะเหตุบกพร่องดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดในค่าปรับ และถ้าไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่น ของทางราชการเป็นเหตุให้ถูกจับกุมและได้มีคำสั่งของเจ้าพนักงานห้ามนำรถดังกล่าวออกใช้ประโยชน์ ผู้รับจ้าง ต้องชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างตามข้อ ๑๗ ทั้งนี้เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์ได้ว่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสาร มิได้ชำรุดบกพร่องจริงตามข้อกล่าวหา หรือมิได้เกิดจากความผิดของผู้รับจ้าง

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ชำระปรับตามวรรคแรกไปก่อนแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้าง หักเงินค่าปรับดังกล่าวจากค่าจ้างตามข้อ ๙ ได้ โดยต้องได้รับความยินยอมจากผู้รับจ้าง

ในกรณีที่รถโดยสารถูกเจ้าพนักงานจับกุมและต้องถูกปรับเพราะควันดำ ระยะเวลาที่เสียไป เนื่องจากต้องนำรถโดยสารคันนั้นไปให้เจ้าพนักงานตรวจสภาพ จะไม่นำระยะเวลาดังกล่าวมาคำนวณเป็นเวลา ซ่อมบำรุงตามข้อ ๑๕ แต่ทั้งนี้ระยะเวลาที่เสียไปต้องไม่เกิน ๒๔ ชั่วโมง ค่าปรับที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายไปในกรณีนี้ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิด และให้ผู้ว่าจ้างหักจากค่าจ้างตามข้อ ๙ ได้

ผู้รับจ้างตกลงจะจัดหาเครื่องวัดควันดำไว้เพื่อใช้ในการตรวจสอบร่วมกันระหว่างผู้ว่าจ้าง กับผู้รับจ้างด้วย

ในกรณีที่พนักงานขับรถถูกจับกุมเพราะเหตุตามวรรคแรก และพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามกฎหมายยึดใบอนุญาตขับขี่ไว้ ผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการชำระค่าปรับ หรือไม่อาจนำใบอนุญาตขับขี่ ของพนักงานขับรถคืนมาได้ เนื่องจากติดวันหยุดราชการเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกปฏิบัติงานได้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่นำบทปรับตามสัญญาข้อ ๑๗ มาใช้บังคับเฉพาะในวันหยุดราชการนั้น

ข้อ ๒๐ ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายซึ่งทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์แล้ว เห็นว่าเกิดขึ้นเพราะความบกพร่องในการประกอบตัวถังรถโดยสาร หรือความบกพร่องในการซ่อมบำรุง ตามสัญญานี้และรถโดยสารยังอยู่ในสภาพที่ซ่อมได้ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดดังต่อไปนี้

๒๐.๑ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้ซ่อมแซมให้รถโดยสารนั้นกลับคืนสู่สภาพเดิม และสามารถ ใช้รับส่งคนโดยสารได้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๒๐.๒ ในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหาย หรือบุบสลาย ผู้รับจ้าง ยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชนให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราวันละ ๑,๕๐๐ บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน

๒๐.๓ ตั้งแต่วันที่ ๘ เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๒๒ นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราวันละ ๑,๕๐๐ บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคัน ในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าซ่อมบำรุง

๒๐.๔ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๕๒ นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราวันละ ๑,๕๐๐ บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคันในอัตราร้อยละ ๗๕ ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

๒๐.๕ ตั้งแต่วันที่ ๕๓ เป็นต้นไปจนถึงวันที่ ๑๘๐ นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหาย หรือบุบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ ๑,๕๐๐ บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคัน ในอัตรา ¼ ของอัตราค่าซ่อมบำรุงและหากหลังจากครบ ๑๘๐ วันแล้ว ผู้รับจ้างยังไม่อาจซ่อมแซมรถโดยสารที่เสียหายหรือบุบสลายให้เสร็จสิ้น สามารถใช้งานได้ตามปกติคู่สัญญา ทั้งสองฝ่ายจะได้เจรจาตกลงกันใหม่

/ในกรณีที่...

ชาตรี กิตติประภัสร์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สำนักอะไหล่และธุรกิจชุนส่งมวลชน

ในกรณีที่รถโดยสารเสียหาย หรือบุบสลายตามข้อนี้ แต่รถโดยสารคันนั้น ผู้ว่าจ้างมิได้นำส่งให้ผู้รับจ้างซ่อมแซม หรือผู้ว่าจ้างขอใช้รถคันนั้นไปพลางก่อน ความในข้อ ๒๐.๒ ถึงข้อ ๒๐.๕ ยังมิให้นำมาใช้บังคับจนกว่าจะถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซม

๒๐.๖ ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างตามข้อ ๙ สำหรับคันที่เสียหายหรือบุบสลายตลอดระยะเวลาที่ไม่อาจนำรถโดยสารนั้นออกรับส่งคนโดยสารได้

๒๐.๗ ในกรณีที่รถโดยสารทำให้บุคคลภายนอกเสียหาย ผู้รับจ้างต้องรับผิดชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกแต่ผู้เดียว และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปก่อนตามที่ผู้รับจ้างเห็นชอบด้วย ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักจำนวนเงินดังกล่าวจากจำนวนค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายตามข้อ ๙

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เห็นชอบด้วยและผู้ว่าจ้างต้องถูกบุคคลภายนอกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ถ้าศาลพิพากษาให้ผู้ว่าจ้างชดใช้ค่าเสียหาย ค่าสินไหมทดแทน หรือค่าอื่น ๆ เท่าใด รวมทั้งค่าใช้จ่ายของผู้ว่าจ้างในการดำเนินคดี เช่น ค่าธรรมเนียมศาล ค่าทนายความ เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชดใช้ให้ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๒๑ ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายเพราะเหตุอื่นนอกจากตามข้อ ๒๐ หรือสูญหายไม่ว่าจะเกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือไม่ ซึ่งรวมถึงการจลาจล การสงคราม การนัดหยุดงาน อุทกภัย และวาตภัย ถ้าการเสียหายบุบสลายหรือสูญหายนั้นเกิดขึ้นในขณะที่รถโดยสารอยู่ในความครอบครองของคู่สัญญาฝ่ายใด คู่สัญญาฝ่ายนั้นตกลงเป็นผู้รับผิดแต่ผู้เดียว

ในกรณีที่รถโดยสารเสียหาย หรือบุบสลายตามวรรคแรก แต่รถโดยสารคันนั้นอยู่ในสภาพที่ซ่อมแซมได้และผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิด ให้นำข้อ ๒๐ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

เพื่อประโยชน์แห่งข้อนี้ ให้ถือว่าเฉพาะรถโดยสารคันที่ผู้รับจ้างรับไว้เพื่อซ่อมบำรุงหรือคันที่กำลังซ่อมบำรุง ตามข้อ ๗.๔.๑ เป็นรถโดยสารที่อยู่ในความครอบครองของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๒ ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายอันไม่ใช่เป็นกรณีที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดตามข้อ ๒๐ หรือข้อ ๒๑ ผู้ว่าจ้างเป็นฝ่ายรับผิด และถ้ารถโดยสารยังอยู่ในสภาพที่ซ่อมแซมได้ ผู้รับจ้างตกลง ดังนี้

๒๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ซ่อมแซม โดยทั้งสองฝ่ายจะต้องตกลงกันในเรื่องรายการซ่อมแซม และราคาค่าซ่อมแซมภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่เสียหายหรือบุบสลาย ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างส่วนนี้ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งหนี้ หากผู้ว่าจ้างผิดนัดผู้ว่าจ้างจะต้องชำระดอกเบี้ยร้อยละ ๑๕ ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

๒๒.๒ ในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหาย หรือบุบสลาย ผู้รับจ้างไม่คิดค่าซ่อมบำรุงตามข้อ ๙

๒๒.๓ ตั้งแต่วันที่ ๘ เป็นต้นไปจนถึงวันที่ ๒๒ ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงตามข้อ ๙ ให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าซ่อม

๒๒.๔ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ เป็นต้นไปจนถึงวันที่ ๕๒ ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคัน ในอัตราร้อยละ ๗๕ ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

๒๒.๕ ตั้งตั้งวันที่ ๕๓ เป็นต้นไปจนถึงวันที่ ๑๘๐ ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงตามข้อ ๙ ให้แก่ผู้รับจ้างรายวันต่อคันในอัตรา ¼ ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

กรณีรถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายตามข้อนี้ แต่รถโดยสารคันนั้น ผู้ว่าจ้างมิได้นำส่งให้ผู้รับจ้างซ่อมแซม หรือผู้ว่าจ้างขอใช้รถคันนั้นไปพลางก่อน ความในข้อ ๒๒.๒ ถึงข้อ ๒๒.๕ วรรคแรก ยังมิให้นำมาใช้บังคับจนกว่าจะถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซม

/๒๒.๖...

ชาตรี กิตติประภัสร์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สำนักอำนวยการ

๒๒.๖ ในกรณีที่รถโดยสารทำให้บุคคลภายนอกเสียหาย ผู้ว่าจ้างต้องรับผิดชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกแต่ผู้เดียว

ข้อ ๒๓ ในกรณีที่รถโดยสารสูญหาย หรือเสียหายจนไม่อาจซ่อมแซมได้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้สัญญาจ้างซ่อมบำรุงสำหรับรถโดยสารคันนั้นเป็นอันสิ้นสุดลงนับแต่วันถัดจากวันที่สูญหายหรือเสียหาย ทั้งนี้ ไม่ว่าการสูญหายหรือเสียหายนั้น ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบก็ตาม

ข้อ ๒๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเลิกกิจการหรือเลิกบริษัท ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคคลอื่นซึ่งเป็นที่ยอมรับของผู้ว่าจ้างเข้าปฏิบัติการและรับผิดตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้ทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจหาบุคคลอื่นมารับช่วงงานตามสัญญาข้อนี้ได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างนำข้อ ๒๘ มาใช้บังคับอนุโลม และยินยอมให้เลิกสัญญานี้ได้

ข้อ ๒๕ สถานที่ส่งมอบและส่งคืนรถโดยสาร

การส่งมอบและส่งคืนรถโดยสารจะกระทำ ณ สถานที่เก็บรถโดยสารที่ใช้เก็บปกติหรือสถานที่อื่นภายในเขตกรุงเทพมหานคร ตามที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกัน

ผู้รับจ้างตกลงจะส่งรถโดยสารคืนให้แก่ผู้ว่าจ้าง เมื่อสัญญานี้สิ้นสุดลง หรือผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญานี้ตามข้อ ๒๔ โดยส่งมอบในสภาพเดียวกับเวลาที่รับมอบจากผู้ว่าจ้าง ยกเว้นการเสื่อมสภาพที่เกิดจากการใช้งานโดยปกติของรถโดยสาร

ถ้ารถโดยสารที่นำมาส่งคืนให้แก่ผู้ว่าจ้าง มีสภาพชำรุดเกินกว่าที่ใช้ประโยชน์ตามปกติแล้ว ผู้รับจ้างตกลงรับซ่อมบำรุงรถโดยสารคันนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ให้อยู่ในสภาพใช้งานตามปกติและเป็นที่ยอมรับของผู้ว่าจ้าง มิฉะนั้น ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างให้เสร็จสิ้นภายใน ๔๕ วัน นับแต่วันสิ้นสุดอายุสัญญา หากผู้รับจ้างชำระค่าเสียหายล่าช้า ผู้รับจ้างจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ ต่อปี ของมูลค่าเสียหายที่คงค้างชำระทั้งหมด นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องค่าเสียหายนั้น ความในวรรคนี้มิให้ใช้บังคับสำหรับรถโดยสารที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย ซึ่งผู้ว่าจ้างเป็นผู้รับผิด

ข้อ ๒๖ ผู้ว่าจ้างตกลงจะนำรถโดยสารที่จ้างซ่อมบำรุงตามสัญญานี้ใช้รับส่งคนโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ สมุทรสาคร นครปฐม และปทุมธานี ถ้าผู้ว่าจ้างนำรถออกใช้งานนอกเขตจังหวัดดังกล่าวข้างต้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงค่าจ้างซ่อมบำรุงเฉพาะรถคันนี้ใหม่โดยเร็ว

ข้อ ๒๗ ผู้รับจ้างตกลงเก็บน้ำมันหล่อลื่น และซากของอุปกรณ์ และชิ้นส่วนของเครื่องยนต์หรือของรถโดยสารที่ใช้การไม่ได้แล้วไว้ให้ผู้ว่าจ้าง ณ สถานที่ซ่อมบำรุง โดยผู้ว่าจ้างจะจัดหาภาชนะบรรจุน้ำมันดังกล่าวไว้ให้ เมื่อผู้รับจ้างเห็นว่าน้ำมันดังกล่าวหรือซากของอุปกรณ์ หรือชิ้นส่วนของเครื่องยนต์หรือของรถโดยสารมีจำนวนมาก ผู้รับจ้างจะแจ้งให้ผู้ว่าจ้างไปรับสิ่งของนั้น ถ้าผู้ว่าจ้างไม่ไปรับสิ่งของนั้นภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่รับแจ้ง ผู้รับจ้างมีสิทธิทำลายหรือกระทำการอย่างอื่นกับสิ่งของนั้นได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญานี้ข้อหนึ่งข้อใดเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องเสียหายด้วยประการใด เช่น เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่สามารถนำรถโดยสารออกใช้ประโยชน์ได้ หรือต้องไปซื้ออะไหล่จากแหล่งอื่น หรือนำรถโดยสารไปให้บุคคลอื่นซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างเท่าที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายจริงนอกเหนือไปจาก การชดใช้ค่าเสียประโยชน์ของผู้ว่าจ้างตามข้อ ๑๗ อีกด้วย และในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามข้อ ๒ ข้อ ๓ ข้อ ๔ ข้อ ๕ ข้อ ๒๔ โดยมิใช่เหตุสุดวิสัย ซึ่งรวมถึงการจลาจล การสงคราม การนัดหยุดงานตามกฎหมายแรงงาน อุทกภัย และวาตภัย ผู้รับจ้างตกลงให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายตามความร้ายแรงของความเสียหายที่ผู้ว่าจ้างได้รับจากผู้รับจ้างได้ และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเห็นว่าถ้าให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามสัญญานี้ต่อไปจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญานี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ ตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร

/กรณีผู้ว่าจ้าง...

Hino Motors Sales (Thailand) Limited

ชาตรี กิตติประภัสร์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สำนักอะไหล่และธุรกิจขนส่งมวลชน

กรณีผู้ว่าจ้างรับรถโดยสารใหม่มาก่อนที่อายุสัญญานี้ครบกำหนดอายุสัญญา ผู้ว่าจ้างสามารถบอกเลิกสัญญาได้หรือคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะเลิกสัญญาก่อนสัญญาสิ้นสุด ให้แจ้งบอกเลิกสัญญาล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร ให้คู่สัญญาอีกฝายหนึ่งทราบไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

ข้อ ๒๙ ถ้าผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๒๘ แล้ว ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

๒๙.๑ ริบหลักประกันสัญญาดังกล่าวในข้อ ๓๓

๒๙.๒ เรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นเพราะจ้างบุคคลอื่นทำการนี้ต่อไปจนงานแล้วเสร็จบริบูรณ์

๒๙.๓ เรียกเอาค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานนั้นอีกต่อหนึ่งจนงานแล้วเสร็จบริบูรณ์

๒๙.๔ เรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้าง

ข้อ ๓๐ เมื่อผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนผู้ว่าจ้างเข้าไปในที่ทำการของผู้รับจ้างเพื่อนำทรัพย์สินที่จ้างดังกล่าวคืนทันที และผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิระงับการจ่ายค่าจ้างที่ค้างชำระสำหรับงานที่ทำไปแล้วเพื่อเป็นประกันการชำระหนี้

ในกรณีที่ต้องจ้างบุคคลอื่นทำงานที่ค้างอยู่ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ หากปรากฏว่าเงินค่างานที่เหลือไม่พอสำหรับการทำงานรายนี้เป็นจำนวนเท่าใด ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินจำนวนนั้น จากค่าจ้างที่ค้างชำระตามวรรคแรก และยอมรับผิดชอบใช้เงินจำนวนที่ยังขาดอยู่นั้นจนครบถ้วน

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๓๑ กรณีผู้ว่าจ้างผิดนัดชำระค่าจ้างงวดใดงวดหนึ่ง ผู้รับจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาโดยแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

ข้อ ๓๒ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ซึ่งมิได้กำหนดความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้างไว้ เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างต้องเสียหาย ผู้ว่าจ้างตกลงให้ผู้รับจ้างเรียกค่าเสียหายตามความร้ายแรงของความเสียหายที่ผู้รับจ้างได้รับจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๓๓ เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันในอัตราร้อยละ ๑๐ ของอัตราค่าจ้างทั้งหมดตลอดอายุสัญญา เป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารซูมิโตโม มิตซุย แบงกิ้ง คอร์ปอเรชั่น สาขากรุงเทพมหานคร สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑ อาคารคิวเฮ้าส์ ลุมพินี ชั้น ๘-๑๐ ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ เลขที่ GPB๐๕๒๗๔๐ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ จำนวนเงิน ๔๘๖,๘๙๓ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน)

ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดและผู้ว่าจ้างได้รับความเสียหายหรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนตามข้อ ๒๘ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยึดหน่วงหลักประกันตามวรรคแรกไว้ก่อนในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้เรียกร้องให้ธนาคารผู้ค้ำประกันรับผิดชอบชำระค่าเสียหายอันเป็นเหตุให้วงเงินหลักประกันลดลงไปเท่าใด ผู้รับจ้างตกลงนำหลักประกันมาเพิ่มจนครบจำนวนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่วงเงินในหลักประกันลดลง และผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อพ้นภาระผูกพันตามสัญญาแล้ว

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว และได้ยื่นคำขอหลักประกันคืน หากผู้รับจ้างไม่ยื่นคำขอหลักประกันคืนภายใน ๕ (ห้า) ปี นับแต่วันที่พ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว ถือว่าผู้รับจ้างสละสิทธิในหลักประกันและแสดงเจตนาให้หลักประกันนั้นแก่ผู้ว่าจ้าง

/สัญญานี้...

Hino Motors Sales (Thailand) Limited

.....

ชาตรี กิตติประภัสร์

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

สำนักอะไหล่และธุรกิจชุมส่งมวลชน

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญาโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นางพริ้มเพรา วงศ์สุทธิรัตน์)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
โดย นายชาตรี กิตติประภัสร์ ผู้รับมอบอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายวิบูลย์ ไทยสวัสดิ์)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายประเสริฐ ขุนเภา)

SUMITOMO MITSUI BANKING CORPORATION

SMBC

Bangkok Branch
8th-10th Floor, Q. House Lumpini Building, 1 South Sathorn Road, Bangkok 10120 Thailand
Tel: +66 2353 8000 Fax: +66 2353 8282

เมื่อหมดอายุการค้ำประกัน
โปรดส่งคืนธนาคาร

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ GPB052740 วันที่ 1 เมษายน 2565

ข้าพเจ้า ธนาคารซูมิโตโม มิตซุย แบงกิ้ง คอร์ปอเรชั่น สาขากรุงเทพฯ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1 อาคารคิวเฮ้าส์ ลุมพินี ชั้น 8-10 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 โดย นางสาวเนาวรัตน์ ถาวรสิริสกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท ฮิโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศ (ครีม-น้ำเงิน) ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน 79 คัน กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ ลงวันที่ ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน 486,893.- บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละสิบ (10%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน 486,893.- บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้นั้นก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันทำสัญญาจ้างดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ - และข้าพเจ้าจะ ไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

SUMITOMO MITSUI BANKING CORPORATION

ลงชื่อ ..... ผู้ค้ำประกัน
นางสาวเนาวรัตน์ ถาวรสิริสกุล
รองผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการการค้าระหว่างประเทศ

ลงชื่อ ..... พยาน
นางฉิชชาอร สมเจริญ

ลงชื่อ ..... พยาน
นางสาวธิรารัตน์ เรืองรักษ์

อากรแสตมป์ ๑ บาท อากรแสตมป์ ๑ บาท

075571

HINO.th

ที่ นม. 2565/039

หนังสือมอบอำนาจ

หนังสือมอบอำนาจฉบับนี้ทำขึ้นที่ บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 212 หมู่ที่ 4 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2565

โดยหนังสือมอบอำนาจฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โดย นายเดย์ ยิ่งชล และ นายฮิโรยูกิ คาเคกาวะ กรรมการผู้มีอำนาจ ขอมอบอำนาจให้ นายชาตรี กิตติประภัสร์ เป็นผู้มีอำนาจแทนข้าพเจ้าในการลงนามต่อสัญญา ว่าจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ (ครีม-น้ำเงิน) ยี่ห้อ ฮีโน่ จำนวน 79 คัน ระหว่าง บริษัทฯ กับ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ระยะเวลาสัญญา 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2565 ถึง วันที่ 30 เมษายน 2565 และ/หรือ จนเสร็จสิ้น

ในการนี้ให้ผู้รับมอบอำนาจมีอำนาจลงนามแทนข้าพเจ้า ชี้แจง ให้ถ้อยคำ แก้ไข เพิ่มเติม เสนอและรับรองเอกสารหรือหลักฐาน ตลอดจนการอันจำเป็นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดังกล่าวสำเร็จลุล่วงไป

การใดที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำไปภายในขอบเขตหนังสือมอบอำนาจฉบับนี้ ให้ถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าได้กระทำการนั้นด้วยตนเองทุกประการ จึงลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัทฯ ไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด Hino Motors Sales (Thailand) Limited

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
(นายเดย์ ยิ่งชล)

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
(นายฮิโรยูกิ คาเคกาวะ)
MR. HIROYUKI KAKEGAWA

อากรแสตมป์ ๒๐ บาท

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
(นายชาตรี กิตติประภัสร์)

อากรแสตมป์ ๕ บาท อากรแสตมป์ ๕ บาท

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

ที่ 10091220025514

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2505 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105505000842
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 10 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายเคน อิวาโมโต้	2. นายคันจิ ซาซากิ
3. นายเดย์ ยิ่งชล	4. นายโคจิ มุไค
5. นางสุภาวดี จันทโชติ	6. นายฮิโรยูกิ คาเคกาวะ
7. นายสมชาย เปลี่ยนแก้ว	8. นายเซจิ คิโนชิตะ
9. นายโคอิจิ วาคาบายาชิ	10. นายฮิโรชิ เซมบะ/

เดย์ ยิ่งชล
กรรมการ

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นายเคน อิวาโมโต้ กรรมการผู้จัดการใหญ่คนเดียว
ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท หรือ นายคันจิ ซาซากิ
ลงลายมือชื่อร่วมกับ นายโคจิ มุไค หรือ นายฮิโรยูกิ คาเคกาวะ รวมเป็นสองคน
และประทับตราสำคัญของบริษัท หรือ นายคันจิ ซาซากิ นายโคจิ มุไค หรือ
นายฮิโรยูกิ คาเคกาวะ คนใดคนหนึ่งลงลายมือชื่อร่วมกับ
นายเดย์ ยิ่งชล หรือ นางสุภาวดี จันทโชติ รวมเป็นสองคน และประทับตราสำคัญของบริษัท/

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Hino Motors Sales (Thailand) Limited

ฮิโรยูกิ คาเคกาวะ
HIROYUKI KAKEGAWA

4. ทุนจดทะเบียน 713,000,000.00 บาท / เจ็ดร้อยสิบสามล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 212 หมู่ 4 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ 95 หมู่ 3 ตำบลไม้ตรา อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (2) เลขที่ 59/2 หมู่ 11 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (3) เลขที่ 700/509 หมู่ 2 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 12 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

เอกสารประกอบหนังสือรับรองนี้ เป็นเอกสารที่ออกโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล พ.ศ. 2562

ที่ 10091220025514

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ออกให้ ณ วันที่ 4 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

(นางสาวสมพร พินิจทรัพย์สิน)
นายทะเบียน

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ 10091220025514

1. บริษัทนี้จดทะเบียนครั้งแรกชื่อ บริษัท รัตนยนตร์ชัย จำกัด ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อดังนี้ ครั้งที่ 2 เปลี่ยนเป็น บริษัท ไทยฮีโน่มอเตอร์เซลส์ จำกัด เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2509 ครั้งที่ 3 เปลี่ยนเป็น บริษัท ฮีโน่มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2542 ครั้งสุดท้ายเปลี่ยนเป็น บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2546/
2. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2564
3. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

เดย์ ยิ่งชล
กรรมการ

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Hino Motors Sales (Thailand) Limited

ฮิโรยูกิ คาเคกาวะ
HIROYUKI KAKEGAWA

เอกสารประกอบ
หนังสือมอบอำนาจ

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 12 ข้อ ดังนี้

(1) ทำการซื้อ ขาย แลกเปลี่ยน ยื่นซองประมูลประกวดราคา รับซื้อคืน ผลิตและให้ผลิต ประกอบ รับประกอบ ให้ประกอบ สั่งเข้า ส่งออก เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ให้เช่าซื้อ ออกแบบ รับออกแบบ ซ่อมแซม บำรุงรักษา และขนส่งเครื่องยนต์ทุกชนิด รถยนต์ทุกชนิด ตัวถังรถยนต์ โครงสร้างรถชั้นพิเศษ หัวเก๋ง ผลิตภัณฑ์เครื่องจักร โลหะแผ่น เหล็กหล่อ เหล็กทุบ ทุกชนิด แม่พิมพ์ แม่แบบ และเครื่องมือทุกชนิด รวมทั้ง อะไหล่ อุปกรณ์ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบ หรือ อุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว ตลอดจนดำเนินธุรกิจเป็นวิศวกร ช่างทำเครื่องจักร ช่างฟิต ช่างหล่อ ช่างโลหะ ช่างชุบไฟฟ้า ช่างทาสี พ่นสี ช่างทาน้ำมันชักเงา ช่างเคลือบ และเคลือบโลหะด้วยไฟฟ้า และบรรจุหีบห่อ

(2) ให้คำปรึกษาแนะนำ หรือช่วยเหลือ หรือวิจัย หรือวิเคราะห์ ในด้านวิชาการ หรือด้านปฏิบัติการแก่บุคคลหรือนิติบุคคล หรือทางราชการ ในอันที่จะปฏิบัติหรือดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กล่าวใน (1)

ตั้งโรงงานเพื่อประกอบหรือผลิตหรือซ่อมแซมบำรุงรักษา หรือตรวจสภาพสินค้าดังกล่าวใน (1) หรือดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ดังกล่าวใน (1) รวมทั้งการรับจ้าง หรือว่าจ้างเพื่อประกอบกิจการโรงงานที่ตั้งขึ้นดังกล่าว ตลอดจนออกหนังสือรับรองสินค้า หรือคุณภาพสินค้า หรือธุรกิจดังกล่าวใน (1) และธุรกิจจากโรงงานที่ตั้งขึ้น

ทำการซื้อขายเครื่องจักรหรือวัตถุก่อสร้างเพื่อสร้างโรงงาน หรือดำเนินกิจการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ดังกล่าวใน (1)

เดย์ ยิ่งชล กรรมการ

(3) เพื่อทำการเป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่าง และหรือผู้แทนจำหน่ายของเอกชน กลุ่มบุคคลหรือนิติบุคคลอื่นๆ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(4) เพื่อทำการซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ หรือตราสาร หรือเอกสารสิทธิ์ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ ทำการแลกเปลี่ยน เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ให้เช่าซื้อ ให้ รับการให้ ยืม ให้ยืม จำนอง รับจำนอง จำนำ รับจำนำ ขายฝาก รับขายฝาก สังหาริมทรัพย์ หรืออสังหาริมทรัพย์ หรือ ตราสาร หรือ เอกสารสิทธิ์ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ รวมตลอดทั้งการค้ำประกัน หรือรับค้ำประกัน โดยบุคคลหรือนิติบุคคล ทั้งภายในและภายนอกประเทศ โดยมิได้รับฝากเงินหรือรับเงินจากประชาชนและใช้ประโยชน์จากเงินนั้น

(5) เพื่อทำการตั้งสาขาตัวแทน หรือตัวแทนช่วง ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด Hino Motors Sales (Thailand) Co., Ltd.

ฮิโรยูกิ คาเคกาวะ HIROYUKI KAKEGAWA

เอกสารประกอบ หนังสือมอบอำนาจ

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 12 ข้อ ดังนี้

(6) เพื่อถือกรรมสิทธิ์ในสังหาริมทรัพย์ และอสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งถือกรรมสิทธิ์ในที่ดินทั้งภายในและภายนอกประเทศ ตลอดจนถือกรรมสิทธิ์ในพันธบัตร หรือใบหุ้นทุกแบบทุกชนิดของรัฐบาล หรือของนิติบุคคล หรือขององค์การ หรือของรัฐวิสาหกิจ หรือของเอกชน

(7) เพื่อเข้าหุ้นลงทุนร่วมกัน หรือทำการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อแสวงผลประโยชน์ต่างๆ กับเอกชน กลุ่มบุคคล หรือนิติบุคคลอื่น อันเป็นทางนำมาซึ่งประโยชน์โดยตรง หรือโดยปริยายต่อการประกอบการค้าตามวัตถุประสงค์ของบริษัท

(8) ทำการกู้ยืมเงิน เปิดบัญชีเงินฝากธนาคาร เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร เปิดเล็ตเตอร์ออฟเครดิต ทำสัญญาทรัสรีซีท ออกตั๋วสัญญาใช้เงิน หรือติดต่อขอเครดิตกับธนาคาร บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ สถาบันการเงิน ตลอดจนค้ำประกันบุคคล หรือนิติบุคคล และค้ำประกันการยื่นซองประมูล หรือประกวดราคา

(9) ประกอบกิจการขนส่งสินค้า และผู้โดยสาร หรือกิจการท่องเที่ยว ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ

(10) เพื่อทำการอย่างหนึ่งอย่างใดอันจำเป็นหรือสมควร ซึ่งจะเป็นผลเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

(11) ประกอบกิจการสถานีบริการ เพื่อประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงหรือน้ำมันหล่อลื่น และให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีด พ่นน้ำยากันสนิม สำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(12) จัดตั้งและดำเนินการรับจ้างตรวจสภาพ เพื่อออกใบรับรองตรวจสภาพรถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

เดย์ ยิ่งชล
กรรมการ

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Hino Motor Sales (Thailand) Limited

ฮิโรยูกิ คาเคกาวะ
HIROYUKI KAKEGAWA

เอกสารประกอบ
หนังสือมอบอำนาจ

รายการเกี่ยวกับบ้าน เลขหลักสี่ เล่มที่ 1 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1005-014322-1 สำนักทะเบียน ท้องถิ่น ~~เขตดอนเมือง~~

รายการที่อยู่ 50/36 หมู่ที่ 6

แขวงทุ่งสองห้อง ~~เขตดอนเมือง~~ เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

เดย์ ยิ่งชล
กรรมการ

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 1005 02949 28 1
ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย เดย์ ยิ่งชล
Name Mr. Day
Last name Yingchol
เกิดวันที่ 1 พ.ค. 2511
Date of Birth 1 May 1968
ศาสนา พุทธ
ที่อยู่ 50/36 หมู่ที่ 6 แขวงทุ่งสองห้อง
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร
30 เม.ย. 2557 วันออกบัตร 30 Apr. 2014 Date of Issue
ปีใจ (นายศิริพงษ์ ท่าพลระกูล) เจ้าพนักงานออกบัตร
30 เม.ย. 2565 วันบัตรหมดอายุ 30 Apr. 2022 Date of Expiry
1030-01-04301139

องชื่อ นายทะเบียน
นางสิริพร วงศ์สกุล
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 21 ก.ค. 2539

บริษัท ฮีโนมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Hino Motors Sales (Thailand) Limited

เลขประจำบ้าน 1005-014322-1 ลำดับที่ 3

ชื่อ นายเดย์ ยิ่งชล สัญชาติ ไทย เกิด เชาย

ฮิโรยูกิ คาเคกาวะ
HIROYUKI KAKEGAWA

เลขประจำตัวประชาชน 3-1005-02949-28-1 สถานภาพ ผู้อาศัย เกิดเมื่อ 1 พ.ค. 2501

บาวคานให้กำเนิด ชื่อ ยุบล 3-1005-02949-26-4 สัญชาติ ไทย

บิดาเลี้ยงกำเนิด ชื่อ ประสาน 3-1005-02949-27-2 สัญชาติ ไทย

มาจาก งานข้อมูลการทะเบียนราษฎร นายทะเบียน

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้ เมื่อ 17 มิ.ย. 2518 นางสิริพร วงศ์สกุล

ไปที่ นายทะเบียน

BORA-1.9-01

ประเทศไทย
THAILAND

เอกสารประกอบ หนังสือมอบอำนาจ

渡 航 先

This passport is valid for all countries and areas
unless otherwise endorsed.

日 本 国 JAPAN

旅券 PASSPORT

型/Type	発行国/Issuing country	旅券番号/Passport No.
P	JPN	TZ1090835

姓/Surname
KAKEGAWA

名/Given name
HIROYUKI

国籍/Nationality
JAPAN

生年月日/Date of birth
04 MAY 1972

性別/Sex
M

本籍/Registered Domicile
TOKYO

発行年月日/Date of issue
22 SEP 2015

有効期間満了日/Date of expiry
22 SEP 2025

所持人自署/Signature of bearer
掛川 裕之

発行官庁/Authority
EMBASSY OF JAPAN
IN INDONESIA

P<JPNKAKEGAWA<<HIROYUKI<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<
TZ10908356JPN7205044M2509220<<<<<<<<<<<<<<02

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 5405 00002 44 4

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ชาตรี กิตติประภัสร์

Name Mr. Chatree

Last name Kittiprapas

เกิดวันที่ 16 ก.ย. 2516

Date of Birth 16 Sep. 1973

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 97 ซ.ทินกร แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร

15 ส.ค. 2558 วันออกบัตร 15 Aug. 2015 Date of Issue

(นายณัฐิยา บุญราช) เจ้าพนักงานออกบัตร

15 ก.ย. 2566 วันบัตรหมดอายุ 15 Sep. 2023 Date of Expiry

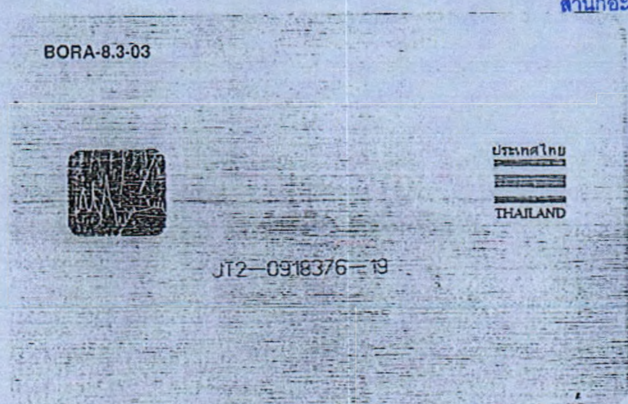
1026-02-08150888

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด Hino Motors Sales (Thailand) Limited

ชาตรี กิตติประภัสร์

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

สำนักอะไหล่และธุรกิจขนส่งมวลชน



BORA-8.3-03

ประเทศไทย THAILAND

JT2—0918376—19