

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน สำนักกฎหมาย กลุ่มงานนิติกรรม

ที่ สกม. (กนท.) ๓๑๖ /๒๕๖๓ วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง ส่งสำเนาทันทีข้อตกลง

เรียน รอง ผอ.ฝปร. รอง ผอ.ฝรอ. รอง ผอ.ฝรร. ช.ผอ.ฝรอ.๑,ช.ผอ.ฝรอ.๒ ช.ผอ.ฝรร. ผอ.สปร.๑
สตง. ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สผง. ผอ.สผอ. ผอ.สบส. ผอ.สบด. ผอ.สบจ.

ด้วย กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงแก้ไข เพิ่มเติม สัญญาจ้าง
ตัดเครื่องแบบชุดลำลองพนักงานองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๓๓/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ กับบริษัท รัตมีประทานพร จำกัด รายละเอียดปรากฏตามสำเนาทันทีข้อตกลง
ที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตรร์)

ผอ.สกม.



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐
โทร. ๐-๒๒๕๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๕๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๕๗-๒๑๘๙

ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงแก้ไข เพิ่มเติม สัญญาจ้างตัดเครื่องแบบ ชุดลำลองพนักงานองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อตกลง เลขที่จ.๑๓๑/๒๕๖๓.....

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่.....๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓.....ระหว่างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๐๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท รัตมีประพานพร จำกัด โดยนายบรรณัท กรวิกตรรงค์ กรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร ที่ ๑๐๐๙๒๒๐๒๒๑๘๘ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๔๓๐๐๘๐๔๙ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๘๕ ซอยเอกชัย ๗๖ ถนนเอกชัย แขวงบางบอน เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

เนื่องจากองค์การตกลงจ้างบริษัท รัตมีประพานพร จำกัด ตัดเครื่องแบบชุดลำลองพนักงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑๓,๓๔๗ ตัว ตามสัญญาเลขที่ จ.๑๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ มีกำหนดระยะเวลาส่งมอบงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๑,๖๕๕,๐๒๘ บาท (หนึ่งล้านหกแสนห้าพันห้าสิบบแปดบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม นั้น

คู่สัญญาตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเรียกสัญญาจ้างตัดเครื่องแบบชุดลำลองพนักงานองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ จ.๑๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ ๒. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงแก้ไข เพิ่มเติมข้อความดังต่อไปนี้

๒.๑ ในข้อ ๒.เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒ ขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะว่าจ้างตัดเครื่องแบบชุดลำลองพนักงานองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จากเดิม “จำนวน ๔ หน้า” แก้ไขเป็น “จำนวน ๙ หน้า”

๒.๒ แนบเอกสารในเอกสารแนบท้ายสัญญา จากเดิม “จำนวน ๔ หน้า” แก้ไขโดยแนบเอกสารท้ายสัญญาผนวก ๒ เป็น “จำนวน ๙ หน้า”



ข้อ. ๓ บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลัก ข้อความใดที่ขัดหรือแย้งกับสัญญาหลัก ให้ใช้ข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้ ข้อความนอกนั้นให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ได้อ่านและเข้าใจข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานไว้เป็นสำคัญ และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(นางพนิดา ทองสุข)



ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง
(บริษัท รัตมีประธานพร จำกัด)

โดย นายนรภัท กรวิกตรงค์ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ..........พยาน
(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ลงชื่อ..........พยาน
(นางสาวสุนิตรา ภูวา)

ขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ว่าจ้างตัดเครื่องแบบชุดลำลองพนักงานองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ครั้งที่ ๕)

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีความประสงค์จะว่าจ้างตัดเสื้อลำลองพนักงาน จำนวน 13,347 ตัว (อัตรากำลัง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 สำหรับพนักงานองค์การ ยกเว้นสายตรวจพิเศษ นายตรวจ และนิติกร) เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ 2563

1. ความเป็นมา

เนื่องด้วยในปี 2562 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้จัดทำเครื่องแบบชุดลำลองที่มีสีสันสดใส สวยงาม มีความเหมาะสมกับรถโดยสารใหม่ของ ขสมก. เพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีในการให้บริการมอบให้กับพนักงานคนละ 1 ตัว ประกอบกับองค์การมีคำสั่งที่ 195/2562 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2559 แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาของที่ระลึกให้กับพนักงานในโอกาสขึ้นปีใหม่ของทุกปี ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติให้จัดทำเครื่องแบบชุดลำลองแจกให้กับพนักงานคนละ 1 ตัว เป็นของขวัญปีใหม่ 2563 และองค์การมีคำสั่งที่ 410/2562 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2562 แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของการจัดทำเสื้อลำลองและแก่น้ำสูลัญญาภาค

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับองค์การ
- 2.2 เพื่อมอบเป็นของขวัญในโอกาสขึ้นปีใหม่ 2563
- 2.3 เพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับพนักงาน

3. ขอบเขตของงานและคุณลักษณะเฉพาะของเสื้อลำลอง

กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของผ้าสีฟ้า,สีน้ำเงิน ตามเอกสารแนบหมายเลข 1 และ 2

3.1 ต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอมust รับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

3.2 ขอดูตัวอย่างผ้าสีฟ้าและสีน้ำเงินได้ที่กลุ่มงานประชาสัมพันธ์ สำนักผู้อำนวยการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ 131 ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. 10320 โทรศัพท์หมายเลข 0-246-0339 ต่อ 1615

3.3 เป็นเสื้อเชิ้ต แบบและสีของเสื้อ ตัดเย็บ 2 สี เนื้อผ้าสีฟ้าพิมพ์ลายโลโก้การใน เนื้อผ้า มีกระเป๋าะที่หน้าอกด้านซ้าย ปกโลโก้การ ตั้งแต่กระดุมเม็ดบนขึ้นไป รวมถึงปกเสื้อเป็นสีน้ำเงิน

3.4 ผ้าสีฟ้าและสีน้ำเงิน ตามแบบตัวอย่างผ้าขององค์การที่แนบ



3.5 ค่าสีของโลโก้ สีเขียว C 83 สีน้ำเงิน C 99

M 6 M 97

Y 96 Y 2

K 1 K 1

3.6 ตัดเย็บเครื่องแบบชุดลำลอง จำนวน 13,347 ตัว อัตรากำลัง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562
(ยกเว้นสายตรวจพิเศษ นายตรวจ และนิติกร) ตามเอกสารแนบ

4. ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดระยะเวลา 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา การส่งมอบจะต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมด
ในคราวเดียว

5. วงเงินในการจัดหา

วงเงินในการดำเนินการว่าจ้างตัดเครื่องแบบชุดลำลอง จำนวน 13,347 ตัว รวมเป็นเงิน
2,268,990.- บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้งบประมาณในการจัดทำของที่ระลึกให้พนักงานในโอกาส
ขึ้นปีใหม่ 2563 ซึ่งตั้งไว้ 2,473,000.- บาท

6. กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

7. การจัดทำราคากลาง

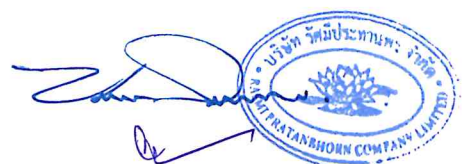
การกำหนดราคากลาง โดยใช้ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน 3 บริษัท
เป็นเงิน 2,268,990.- บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาต่อหน่วย 170 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รายละเอียด
ตามเอกสารแนบ

8. เงื่อนไขอื่นๆ

8.1 การชำระเงิน องค์กรจะจ่ายเมื่อองค์กรได้รับมอบพัสดุครบถ้วนทั้งหมดแล้ว ภายใน
30 วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับขององค์กร ได้ตรวจรับมอบพัสดุเรียบร้อยแล้ว

8.2 การรับประกัน ผู้รับจ้างตกลงรับประกัน กรณีพัสดุมีความชำรุดเสียหาย มีกำหนดเวลา
30 วัน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนใหม่
ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์กร

8.3 การส่งมอบล่าช้า องค์กรจะปรับในอัตราร้อยละ 0.10 ต่อวัน ของราคาค่าจ้างทั้งหมด
นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานในแต่ละงวด



8.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีหนังสือรับรองผลการตรวจสอบคุณลักษณะผ้า (ต้นฉบับ) จากศูนย์วิเคราะห์และทดสอบสิ่งทอ สถาบันพัฒนาอุตสาหกรรมสิ่งทอ ซึ่งเป็นผลการวิเคราะห์ก่อนยื่นซอง เสนอราคาไม่เกิน 60 วัน โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะ พร้อมตัวอย่างผ้าแต่ละชนิด กำหนดขนาดชิ้นละ 2 เมตร โดยลงลายมือชื่อผู้ประสงค์จะเสนอราคา พร้อมประทับตราบริษัท, ห้างหุ้นส่วนจำกัด (ถ้ามี) ทุกชั้น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

.....




คุณลักษณะเฉพาะของผ้าสีฟ้า ดังนี้

ลักษณะการทอ	ทอหลายสอง
อัตราส่วนผสม : ทดสอบมาตรฐาน มอก.. 2437:2552 (E) ชนิดเส้นใย ส่วนผสม (ร้อยละ)	โพลีเอสเตอร์ ส่วนผสมร้อยละ 100.00
จำนวนเส้นด้ายต่อนิ้ว : ทดสอบตามมาตรฐาน มอก.121 เล่ม 13 : 2553 วิธีที่ 1 - เส้นด้ายยืน - เส้นด้ายพุ่ง	110 (บวกลบ 3) 59 (บวกลบ 3)
จำนวนรวมเส้นด้ายยืนและเส้นด้ายพุ่ง (เส้นต่อตารางนิ้ว)	ไม่น้อยกว่า 163
ขนาดเส้นด้าย : ทดสอบตามมาตรฐาน มอก.121 เล่ม 6 : 2552 ขนาดเส้นด้าย (Ne) - เส้นด้ายยืน - เส้นด้ายพุ่ง	32.2 (บวกลบ 3) 32.6 (บวกลบ 3)



PT. TANBHORN COMPANY LIMITED



Foundation for Industrial Development
Thailand Textile Institute / Textile Testing Center
Soi Trimit, Rama 4 Road, Phrakonong, Klong-toey, Bangkok 10110, THAILAND
Tel: (66) 2713 5492-9 Fax: (66) 2712 4527 www.thaitextile.org



รายงานผลการทดสอบ

ผู้ขอรับบริการ : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักงานใหญ่
131 ถ.วัฒนธรรม ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
วันที่รับตัวอย่าง : 13/11/62
วันที่ทดสอบ : 13/11/62-20/11/62

หมายเลขรายงานผล : G 0647/63
หมายเลขใบคำขอทดสอบ : 34879
วันที่ออกรายงาน : 20/11/62
หน้า : 1/1

หมายเลขตัวอย่าง : ชื่อ/รายละเอียดตัวอย่าง (ตามที่ผู้ขอรับบริการระบุ)
G 0647-1/63 ตัวอย่างผ้าสีฟ้า

G 0647-1/63	
อัตราส่วนผสม: ทดสอบตามมาตรฐาน มอก. 2437: 2552	
ชนิดเส้นใย	POLYESTER
ส่วนผสม (ร้อยละ)	100.00
จำนวนเส้นด้าย: ทดสอบตามมาตรฐาน มอก.121 เล่ม 13: 2553 วิธีที่ 1	
จำนวนเส้นด้ายค่อนี้ว	
- เส้นด้ายยืน	110
- เส้นด้ายพุ่ง	59
จำนวนรวมเส้นด้ายยืนและเส้นด้ายพุ่ง (เส้นต่อตารางนิ้ว)	169
ขนาดเส้นด้าย: ทดสอบตามมาตรฐาน มอก.121 เล่ม 6: 2552 ^ข	
ขนาดเส้นด้าย (Ne)	
- เส้นด้ายยืน	32.2
- เส้นด้ายพุ่ง	32.6

หมายเหตุ: ^ขหมายถึง รายการทดสอบที่ไม่ได้การรับรอง มอก.17025-2548 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ผู้อนุมัติ

พรพิมล ใจแสงธรรม

(นางสาวพรพิมล ใจแสงธรรม)

(นักวิทยาศาสตร์)



181641

"การปลอมรายงานผลการทดสอบ ไม่ว่าจะเป็นการปลอมทั้งฉบับหรือแต่ส่วนหนึ่งส่วนใด หรือใช้รายงานผลการทดสอบปลอม เป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา"

คุณลักษณะเฉพาะของผ้าสีน้ำเงิน ดังนี้

ลักษณะการทอ	ทอหลายสอง
อัตราส่วนผสม : ทดสอบมาตรฐาน มอก.. 2437:2552 (E) ชนิดเส้นใย ส่วนผสม (ร้อยละ)	โพลีเอสเตอร์ ส่วนผสมร้อยละ 100.00
จำนวนเส้นด้ายต่อนิ้ว : ทดสอบตามมาตรฐาน มอก.121 เล่ม 13 : 2553 วิธีที่ 1 - เส้นด้ายยืน - เส้นด้ายพุ่ง	107 (บวกลบ 3) 60 (บวกลบ 3)
จำนวนรวมเส้นด้ายยืนและเส้นด้ายพุ่ง (เส้นต่อตารางนิ้ว)	ไม่น้อยกว่า 161
ขนาดเส้นด้าย : ทดสอบตามมาตรฐาน มอก.121 เล่ม 6 : 2552 ขนาดเส้นด้าย (Ne) - เส้นด้ายยืน - เส้นด้ายพุ่ง	31.9 (บวกลบ 3) 34.1 (บวกลบ 3)






Foundation for Industrial Development
Thailand Textile Institute / Textile Testing Center
Soi Trimit, Rama 4 Road, Phrakonong, Klong-toey, Bangkok 10110, THAILAND
Tel: (66) 2713 5492-9 Fax: (66) 2712 4527 www.thaitextile.org



รายงานผลการทดสอบ

ผู้ขอรับบริการ : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักงานใหญ่
131 ถ.วิเศษธรรม ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
หมายเลขรายงานผล : G 0648/63
หมายเลขใบคำขอทดสอบ : 34879
วันที่ออกรายงาน : 20/11/62 ✓
หน้า : 1/1
วันที่รับตัวอย่าง : 13/11/62
วันที่ทดสอบ : 13/11/62-20/11/62

หมายเลขตัวอย่าง : ชื่อ/รายละเอียดตัวอย่าง (ตามที่ผู้ขอรับบริการระบุ)
G 0648-1/63 ตัวอย่างผ้าสีน้ำเงิน

	G 0648-1/63
อัตราส่วนผสม: ทดสอบตามมาตรฐาน มอก. 2437: 2552	
ชนิดเส้นใย	POLYESTER
ส่วนผสม (ร้อยละ)	100.00 ✓
จำนวนเส้นด้าย: ทดสอบตามมาตรฐาน มอก.121 เล่ม 13: 2553 วิธีที่ 1	
จำนวนเส้นด้ายต่อนิ้ว	
- เส้นด้ายยืน	107 ✓
- เส้นด้ายพุ่ง	60 ✓
จำนวนรวมเส้นด้ายยืนและเส้นด้ายพุ่ง (เส้นต่อตารางนิ้ว)	167 ✓
ขนาดเส้นด้าย : ทดสอบตามมาตรฐาน มอก.121 เล่ม 6: 2552 ^ข	
ขนาดเส้นด้าย (Ne)	
- เส้นด้ายยืน	31.9
- เส้นด้ายพุ่ง	34.1

หมายเหตุ: ✕ หมายถึง รายการทดสอบที่ไม่ได้การรับรอง มอก.17025-2548 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ผู้อนุมัติ

พรทิมา ใจแสงธรรม

(นางสาวพรทิมา ใจแสงธรรม)

(นักวิทยาศาสตร์)



181640

"การปลอมรายงานผลการทดสอบ ไม่ว่าจะเป็นการปลอมทั้งฉบับหรือแต่ส่วนหนึ่งส่วนใด หรือใช้รายงานผลการทดสอบปลอม เป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา"

อัตรากำลัง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 (ยกเว้นสายตรวจพิเศษ นายตรวจ และนิติกร)

เขต	จำนวน (คน)	เขต	จำนวน (คน)
1	1,840	5	1,877
2	1,650	6	1,511
3	1,557	7	1,631
4	1,356	8	1,426
รวม	6,403	รวม	6,445
สำนักงานใหญ่		499 คน	
รวมทั้งสิ้น		13,347 คน	




ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. โครงการว่าจ้างตัดเครื่องแบบชุดลำลองพนักงานองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน 13,347 ตัว
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ใช้งบประมาณในการจัดทำของที่ระลึกให้พนักงานในโอกาสขึ้นปีใหม่ ปี 2563 ซึ่งตั้งไว้ 2473000.-บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 19 ธันวาคม 2562
ว่าจ้างตัดเครื่องแบบชุดลำลองพนักงานองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน 13,347 ตัว
เป็นเงิน 2,268,990.- บาท (สองล้านสองแสนหกหมื่นแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
หน่วยละ 170 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) เกณฑ์ราคาในท้องตลาดในขณะนั้นที่สืบทราบ
จำนวน 3 บริษัท ดังนี้
 - 5.1 บริษัท แคปส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
 - 5.2 บริษัท โปโลปีปี ดอทคอม จำกัด
 - 5.3 บริษัท พรธนนันท์ การ์เม้น จำกัด
6. รายชื่อผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ 749/2562 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2562
 - 6.1 นายวิชาญ เทวาทิทัษ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการรถเอกชนร่วมบริการ 1
รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการรถเอกชนร่วมบริการ 1
 - 6.2 นายวิบูลย์ ไทยสวัสดิ์ รักษาการในตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานนิติกรรม
 - 6.3 นายสุชาติ พลายงาม รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานประชาสัมพันธ์
 - 6.4 นางธัญญ์นรี ภูทอง หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบสวัสดิการ
 - 6.5 นางสาวอุไรวรรณ พรหมเทศ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ 4

