



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน สำนักกฎหมาย กลุ่มงานนิติกรรม โทร ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕ , ๐ ๒๐๔๖ ๐๓๓๙ ต่อ ๑๓๑๗

ที่ สกม. (กนท.) ๑๕๓ /๒๕๖๔ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ส่งสำเนานบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการปรับลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๔๙๐ คัน

เรียน รอง ผอ.ฝปร. รอง ผอ.ฝร. รอง ผอ.ฝรร. ช.ผอ.ฝร.๑,ช.ผอ.ฝร.๒ ช.ผอ.ฝรร. ผอ.สปร.๑
สตง. ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สผง. ผอ.สผอ. ผอ.สบส. ผอ.สบด. ผอ.สจท. ผอ.สบจ. ผอ.ขตร.๑ - ผอ.ขตร.๘

ด้วย กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการปรับลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๔๙๐ คัน ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ กับ บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด รายละเอียดปรากฏตามสำเนาสัญญาที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิบูลย์ ไทยสวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติราชการแทน ผอ.สกม.



ต้นฉบับ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐
โทร. ๐-๒๒๕๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๕๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๕๗-๒๑๘๙

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการปรับลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา
รถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๔๙๐ คัน

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ...จ.๑๔./๒๕๖๔.....

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ...๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔..... ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๒๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๐๕๐๐๐๘๔๒ ตามหนังสือรับรองฉบับที่ บธ.๐๔๒๔๔๘ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๑๒ หมู่ที่ ๔ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร มอบอำนาจให้ นายชาติ กิตติประภัสร์ อายุ ๔๘ ปี ตามหนังสือมอบอำนาจ ฉบับลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ซึ่งต่อไปใน บันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้มีการประชุมหารือร่วมกับผู้รับจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร เนื่องจากสถานการณ์ โครonavirus (Covid-๑๙) ระลอกใหม่ โดยผู้รับจ้างให้การสนับสนุน ปรับลดอัตราค่าจ้าง ตามรายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๕ สำนักงานใหญ่

คู่สัญญาตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงเรียกสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๔๙๐ คัน สัญญาเลขที่ จ.๑๘๖ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ ว่า "สัญญาหลัก"

ข้อ ๒. ผู้รับจ้างตกลงลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๔๙๐ คัน ตามสัญญาหลัก ดังนี้

๒.๑ ปรับลดค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาด Covid-๑๙ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔

๒.๒ การจอตลอดตามนโยบาย วันเสาร์-อาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดชดเชย ให้ปฏิบัติตามสัญญาหลักทุกประการ



/๒.๓...

๒.๓ จำนวนรถโดยสารที่ไม่ออกดำเนินการในวันธรรมดาเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาด โควิด-๑๙ ผู้ว่าจ้าง จอดได้ไม่เกินวันละ ๒๐% ของจำนวนรถโดยสาร โดยผู้รับจ้างยินดีที่จะลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมลงในอัตราวันละ ๕% ต่อคัน

๒.๔ ผู้รับจ้างจะไม่ทำการกำหนดเบอร์ของรถโดยสารที่จะจอดในแต่ละวัน ผู้รับจ้างจะประสานงานกับเขตการเดินรถเพื่อทำการกำหนดรถที่จอดในแต่ละวัน

ข้อ ๓. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลัก ข้อความใดที่ขัดหรือแย้งกับสัญญาหลัก ให้ใช้ข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้ ข้อความนอกนั้นให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานไว้เป็นสำคัญและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล)



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
โดย นายชาตรี กิตติประภัสร์ ผู้รับมอบอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ.....พยาน

(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ลงชื่อ.....พยาน

(นายประเสริฐ ชุนเภา)