



BMTA

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน สำนักกฎหมาย กลุ่มงานนิติกรรม โทร ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕ , ๐ ๒๐๔๖ ๐๓๓๙ ต่อ ๑๓๑๗

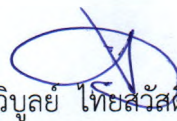
ที่ สกม. (กนก.) ๑๓๖ /๒๕๖๔ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ส่งสำเนาทันทีข้อตกลงว่าด้วยการปรับลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาธารณต
(ครีม-แดง) ยี่ห้ออีซูซุ จำนวน ๕๒๙ คัน

เรียน รอง ผอ.ก.ฝปร. รอง ผอ.ก.ฝร. รอง ผอ.ก.ฝรร. ช.ผอ.ก.ฝร.๑,ช.ผอ.ก.ฝร.๒ ช.ผอ.ก.ฝรร. ผอ.สปร.๑
สตง. ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สผง. ผอ.สผอ. ผอ.สบส. ผอ.สบต. ผอ.สจท. ผอ.สบจ. ผอ.ขตร.๑ - ผอ.ขตร.๘

ด้วย กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการปรับลดอัตราค่าจ้าง
ซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาธารณต (ครีม-แดง) ยี่ห้ออีซูซุ จำนวน ๕๒๙ คัน ตามสัญญาเลขที่
จ.๑๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ กับ บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด รายละเอียด
ปรากฏตามสำเนาสัญญาที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นายวิบูลย์ ไทยสวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติราชการแทน ผอ.สกม.



ต้นฉบับ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐
โทร. ๐-๒๒๔๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๔๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๔๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๔๗-๒๑๘๙

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการปรับลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้ออีซูซุ จำนวน ๕๒๙ คัน

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ...จ.๑๐/๒๕๖๔.....

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ...๒๕... กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔..... ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๒๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด โดย นายฟูโตชิ ชูซูกิ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๒๐๐๐๗๕๑ ตามหนังสือรับรองฉบับที่ ๑๐๐๙๑๒๒๐๑๑๐๔๗๕ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๙๔ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้มีการประชุมหารือร่วมกับผู้รับจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถโดยสาร เนื่องจากสถานการณ์ โควิด-๑๙) ระลอกใหม่ โดยผู้รับจ้างให้การสนับสนุน ปรับลดอัตรา ค่าจ้าง ตามรายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๕ สำนักงานใหญ่

คู่สัญญาตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงเรียกสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถโดยสาร ธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้ออีซูซุ จำนวน ๕๒๙ คัน สัญญาเลขที่ จ.๑๘๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ ว่า "สัญญาหลัก"

ข้อ ๒. ผู้รับจ้างตกลงลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้ออีซูซุ จำนวน ๕๒๙ คัน ตามสัญญาหลัก ดังนี้

๒.๑ ปรับลดค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถโดยสารธรรมดา เนื่องจากสถานการณ์ โควิด-๑๙ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔

๒.๒ การจอดรถตามนโยบาย วันเสาร์-อาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดชดเชย ให้ปฏิบัติตามสัญญาหลัก ข้อ ๘.๒ ทุกประการ



1/๒.๓...
Handwritten signature

๒.๓ จำนวนรถโดยสารที่ไม่ออกดำเนินการในวันธรรมดาเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาด
โควิด-๑๙ ผู้ว่าจ้าง จอดได้ไม่เกินวันละ ๒๐% ของจำนวนรถโดยสาร โดยผู้รับจ้างยินดีที่จะลดอัตราค่าจ้าง
ซ่อมแซมลงในอัตราวันละ ๕% ต่อคัน

๒.๔ ผู้รับจ้างจะไม่ทำการกำหนดเบอร์ของรถโดยสารที่จะจอดในแต่ละวัน ผู้รับจ้างจะ
ประสานงานกับเขตการเดินรถเพื่อทำการกำหนดรถที่จอดในแต่ละวัน

ข้อ ๓. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลัก ข้อความใดที่ขัดหรือแย้งกับสัญญาหลัก
ให้ใช้ข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้ ข้อความนอกนั้นให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและ
เข้าใจข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานไว้
เป็นสำคัญและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด)

โดย นายฟูโตชิ ชูซูกิ กรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางชนิดา พงษ์เลื่องธรรม)