



BMTA
ສංචාරපෙනස් බලුත්‍රාගෝ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน สำนักกฎหมาย ก្នុងក្រសួងពីរាជការជាភ្លេខ័ណ្ឌ
ที่ សកម. (ກនក.) 112 /2562 วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาจ้างผลิตสื่อวีดีทัศน์การปรับค่าโดยสารรถปรับอากาศรุ่นใหม่ สัญญาเลขที่ จ.10/2562

เรียน รอง ผอ.ฝบร., รอง ผอ.ฝร.o., รอง ผอ.ฝร.r., ช.ผอ.ฝบ.r., ช.ผอ.ฝร.o.1, ช.ผอ.ฝร.o.2, สด.g., ผอ.ช.ดร. 1,2,3,4,5,6,7 และ ผอ.สบก., ผอ.สตส., ผอ.สพo., ผอ.สบส., ผอ.สพง., ผอ.สหส., ผอ.สบจ., ผอ.สบด.

ด้วยก្នុងក្រសួងពីរាជការជាភ្លេខ័ណ្ឌ ได้จัดทำสัญญาจ้างผลิตสื่อวีดีทัศน์การปรับค่าโดยสารรถปรับอากาศรุ่นใหม่ ตามสัญญาเลขที่ จ.10/2562 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 กับบริษัท ทรีนิตี้พลัส จำกัด รายละเอียดปรากฏตามสำเนาสัญญาที่แนบมาນี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายมานิตย์ รีนาภาคจิตร)

ช.ผอ.สกม.
ปฏิบัติการแทน ผอ.สกม.



BMTA
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๑๖๐
โทร. ๐-๒๖๔๖-๐๓๓๙, ๐-๒๖๔๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๖๔๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๖๔๘-๒๑๘๙

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างผลิตสื่อวีดีทัศน์การปรับค่าโดยสารรถปรับอากาศรุ่นใหม่

สัญญาเลขที่ ๗-๑๐/๒๕๖๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวง ห้วยขวาง เขต ห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร ตามคำสั่งของค่าราชการเลขที่ ๘๐๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้จ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทรินิตี้พลัส จำกัด ซึ่งจะเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานที่เบียนทุนส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ที่เบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๔๐๐๙๗๗๗ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๕๔ ถนนเทียนร่วมมิตร แขวง สามเสนนอก เขต ห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ตามหนังสือรับรองของ สำนักงานที่เบียนทุนส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓ ๐๐๑๒๕๒ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๒ โดยนางสาวพรริษา แสงเจริญผู้รับมอบอำนาจ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ แบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้จ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ผลิตสื่อวีดีทัศน์การปรับอัตราค่าโดยสารรถปรับอากาศรุ่นใหม่ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ณ ๑๓๑ ถนน วัฒนธรรม แขวง ห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดใดเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๒.๑ ผนวก ๑ คำสั่งของค่าราชการที่ ๘๐๔/๒๕๖๑

ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดคุณลักษณะ

๒.๓ ผนวก ๓ ในเสนอราคา

๒.๔ ผนวก ๔ ประกาศผู้ชนะ

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

จำนวน ๑ หน้า
จำนวน ๑ หน้า
จำนวน ๑ หน้า
จำนวน ๑ หน้า
บริษัททรินิตี้พลัส จำกัด ๑๕๙๗๑
๗๗๗ ๑๕๙๗๑

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในการนี้ที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเงื่อน ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญาผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นเงินสดตามใบเสร็จรับเงินขององค์การเลขที่ H-๖๒-๒-RO-๐๒๓๕ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นเงินจำนวน ๒๑,๕๐๐.๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาก่าจ้างตามสัญญามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งไว้ในที่ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอีกทรัพย์นิยมส่วนราชการที่กรรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือสิ่มคล่อง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญางบประมาณแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าจ้างให้ผู้รับจ้างในคราวเดียว เมื่อเมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานทั้งหมดและผ่านคณะกรรมการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนสามหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๘,๑๓๐.๘๕ บาท (สองหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทแปดสิบห้า銖)

ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถ้าผู้รับจ้างไม่ได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงาน

๙๑๓
Y
TRINITY PLUS จำกัด
บริษัททรินิตี้พลัส จำกัด

ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญา ข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้าง ที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้างการที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจาก การจ้างนี้ ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ซักซ้าย โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในกรณีทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓ (สาม) วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกแบบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรับแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๗ การจ้างซ่อม

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างซ่อมอีกทothหนึ่ง เว้นแต่การจ้างซ่อมงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างซ่อมงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพ้น范畴ที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างซ่อม หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างซ่อมนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างซ่อมงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของวงเงินของงานที่จ้างซ่อมตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างซ่อมด้วย (ถ้ามี)



๙
บริษัทฯ จำกัด
พลังงานไฟฟ้าไทย
บริษัทพลังงาน จำกัด

ความเสียหายได้ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนใหม่ให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่ได้รับมาในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือลูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๙ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนยืนได้แก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินใหม่ทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติฯ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๐ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าจ้างจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้สิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๑ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถือถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทำงานวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้ว



นายอาทิตย์ พลัส อดม.

ผู้ช่วยที่ปรึกษา บริษัท พลัส จำกัด

เสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยตั้งกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายได้เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๒ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกรอเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๕๓๐.๐๐ บาท (สี่ร้อยสามสิบบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับตั้งกล่าวไว้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกรอเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกรอเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๓ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกค้างไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกรอเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๓ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกรอเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกรอเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินได้ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๔ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายตั้งกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค้างจ้างที่ต้องชำระ หรือหักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วน ตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค้างจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าไหร่ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด



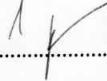
ข้อ ๑๕ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถ้วนจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิ์ เรียกร้อง ในกรณีที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้ง หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้ว ดังแต่ดัน

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของ ผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญา ต่างยืนตีกันไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง

(นางพนิดา ทองสุข)



(ลงชื่อ) ๗๙๒ ๑๑๗/๑๗/๒๐๑๘ ผู้รับจ้าง^{ผู้รับจ้าง}
 (บริษัท ทรีนิตี้เพลส จำกัด โดยนางสาวพชริยา แรมเจริญ^{กรรมการผู้จัดการ}
 ผู้รับมอบอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

(ลงชื่อ) พยาน 

(นายสวงศ์ อิมพลี)

(ลงชื่อ) พยาน 

(นายสมศักดิ์ นาคปักษิราช)

เลขที่โครงการ ๖๑๑๑๗๐๕๔๐๖๑

เลขคุณสัญญา ๖๒๐๒๒๔๐๐๐๔๙๙



คำสั่ง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กรุงเทพฯ
ที่ สทศ. ๑๖๕๐

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้าง พลิตสื่อวิดีทัศน์การปรับอัตราค่าโดยสารรถ ปอ.รุ่นใหม่ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กรุงเทพฯ มีความประสงค์จะ จ้างผลิตสื่อวิดีทัศน์การปรับอัตราค่าโดยสารรถ ปอ.รุ่นใหม่ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างผลิตสื่อวิดีทัศน์การปรับอัตราค่าโดยสารรถ ปอ.รุ่นใหม่ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑. ผู้อำนวยการสำนักผู้อำนวยการ ประธานกรรมการฯ

๒. หัวหน้ากลุ่มงานประชาสัมพันธ์ กรรมการ

สำนักผู้อำนวยการ

๓. หัวหน้างานประชาสัมพันธ์ กรรมการ

กลุ่มงานประชาสัมพันธ์ สำนักผู้อำนวยการ

๔. นายอนันต์ แก้วเชีย กรรมการ

นิติกร กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย

๕. นางสาวอุรุวรรณ พรมเทศ กรรมการและเลขานุการ

เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๔ งานประชาสัมพันธ์ กลุ่มงานประชาสัมพันธ์ สำนักผู้อำนวยการ อำนวยและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับตั้งจากวันเสนอราคา

✓ วงศ์ บริษัท ทรีนิตี้ พลัส จำกัด

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

TRINITY PLUS จำกัด
บริษัท ทรีนิตี้ พลัส จำกัด

๑. ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักผู้อำนวยการ

ประธานกรรมการฯ

๒. นายมนต์ชัย แจ้งดี

กรรมการ

เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๓-๔ ระดับ ๔ กลุ่มงานประชาสัมพันธ์ สำนักผู้อำนวยการ

๓. นางสาวชนิชา สุรัตน์

กรรมการและเลขานุการ

เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๓-๔ ระดับ ๓ งานประชาสัมพันธ์ กลุ่มงานประชาสัมพันธ์ สำนักผู้อำนวยการ

อำนวยและหน้าที่

ทำการตรวจสอบพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น โดยดำเนินการตามระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๕

สั่ง ณ วันที่ ก พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(นางพนิดา ทองสุข)

รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



**รายละเอียดการว่าจ้างผลิตสื่อวีดิทัศน์การปรับอัตราค่าโดยสารรถปรับอากาศรุ่นใหม่
ในรูปแบบ Animation & Infographic**

ขอบเขตการดำเนินงาน

1. ผลิตสื่อวีดิทัศน์การปรับอัตราค่าโดยสารรถปรับอากาศรุ่นใหม่ ในรูปแบบ Animation & Infographic ความยาว 2 นาที
 - ผู้รับจ้างจะต้องผลิตและจัดทำสื่อวีดิทัศน์ การปรับอัตราค่าโดยสารรถปรับอากาศรุ่นใหม่ ในรูปแบบ Animation & Infographic โดยมีเนื้อหาสาระเกี่ยวกับเหตุผล และความจำเป็นในการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถปรับอากาศรุ่นใหม่
2. เป็นวีดิทัศน์ ที่มีสีสันสวยงามประกอบเสียงจนสนุกสนาน รวมทั้งเสียงดนตรีและเสียงประกอบอื่นๆ
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำภาพประกอบในรูปแบบ Infographic และตัดต่อเนื้อหาให้สวยงาม โดยถือสิทธิ์ภาพเป็นของผู้รับจ้าง
4. ผู้รับจ้างต้องออกแบบงานศิลป์ จัดทำหน้าปกวีดิทัศน์ และสกรีนบนแผ่น DVD
5. รูปแบบของวีดิทัศน์ มีความทันสมัย ใช้อุปกรณ์ในการผลิตที่มีคุณภาพ

ระยะเวลาดำเนินงาน

ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม - 31 ธันวาคม 2561

การส่งมอบงาน

ตั้งนombนับวันบันทึกวีดิทัศน์การปรับอัตราค่าโดยสารรถปรับอากาศรุ่นใหม่ ในรูปแบบ Animation & Infographic ความยาว 2 นาที รวม 20 แผ่น ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2561

กำหนดการจ่ายเงิน

จ่ายค่าจ้าง 100% ของวงเงินตามสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานทั้งหมด และผ่านการตรวจสอบจากคณะกรรมการตรวจรับแล้ว

๖





บริษัท ทรินิตี้พลัส จำกัด
TRINITY PLUS CO.,LTD.

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2561

เรื่อง ขอเสนอราคาค่าผลิต Animation & Infographic
การปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารรถปรับอากาศรุ่นใหม่
เรียน ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บริษัท ทรินิตี้พลัส จำกัด ได้ร้องขอเสนอเนื้อหาการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารรถปรับอากาศรุ่นใหม่ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีรายละเอียดดังนี้

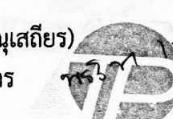
ลำดับ	รายการ	จำนวน	งบประมาณ (บาท)
1.	ค่าผลิต Animation & Infographic ความยาว 2 นาที <ul style="list-style-type: none"> - ค่าผู้ควบคุมการผลิต และความคิดสร้างสรรค์ - ค่าจัดทำบท - ค่าตัวบรรยายเสียง - ค่าห้องตัดต่อในระบบ Non Linear Editing - ค่าห้องบันทึกเสียง และ Mix เสียง - ค่าลิขสิทธิ์ดนตรีประกอบเพลง - ขึ้น Subtitle ภาษาไทย 	1 เรื่อง	433,000
รวมรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	433,000

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท ทรินิตี้พลัส จำกัด
(นายเกรียงไกร ศิริภานุเดชย์) งานว>

กรรมการผู้จัดการ



258 ถนนเทอดไท แขวงคลองเตยเหนือ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 โทร. 0 2274 4343-6
แฟกซ์. 0 2274 4347 E-mail : trinityplus_co@hotmail.com

ក្រុង ពន្លាករម្មាន ទំនាក់ទំនាក់ ជាជាសាធារណៈ ឆ្នាំ១៩

អ្នកចិត្ត ការិយាល័យ ទៅការ ដែលបាន
គេស្វែងរក និង ធានាបាន ទាន់ទាន់
រាយការណ៍ នៃ ឯកសារ ការិយាល័យ
នៃ ពេលវេលា និង ការបង្ហាញ នៃ ពេលវេលា

អ្នកចិត្ត កែវតារាអំពី ទាន់ទាន់

433,000 នាក់ រាយការណ៍ និង ការបង្ហាញ

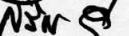
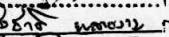
430,000 នាក់ (ផ្លូវលើ តាមរយៈនាក់)

នាក់ ដើម្បី និង ការបង្ហាញ

ក្នុង ទីតាំង និង ពាណិជ្ជកម្ម
របស់ ក្រុង ព្រឹត្តិការណ៍

អ្នកចិត្ត កែវតារាអំពី

TRINITY PLUS CO., LTD.
បច្ចុប្បន្ន ហិរញ្ញវត្ថុ ភាគអាមេរិក

ក្រុងករណីរាយការណ៍ និង ការបង្ហាញ	
	ប្រធានករណីរាយការណ៍
	ក្រុមការ
	ការងារ
	ក្រុមការ
	ក្រុមការ
ក្រុមការ និង ការងារ	





ประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างผลิตสื่อวีดิทัศน์การปรับอัตราค่าโดยสารรถ ปอ.รุ่นใหม่ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้มีโครงการ จ้างผลิตสื่อวีดิทัศน์การปรับอัตราค่าโดยสารรถ ปอ.รุ่นใหม่ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

จ้างผลิตสื่อวีดิทัศน์การปรับอัตราค่าโดยสารรถ ปอ. รุ่นใหม่ จำนวน ๑ โครงการ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท ทรีนิที้พลัส จำกัด (ให้บริการ) โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนสามหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

นายพนิดา ทองสุข

รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



ເອົາຫຼາຍ

ຫ້ອງຈຸດວັນທີ ອະຈາກຮະບບ ຈົດການຂໍອມຊູດ ດາວໂຫລດ ສັນຕາງ ແນ່ນເວັບໄ

ເກົ່າຫຼາຍ | ເມືອງໄລຍະອຽນ | ຂ່າວັນ | ຊຶ່ງເກີດໄວ້ວັນ | ດາວໂຫລດ | ສາມາດເຄີຍເຫັນ |

ການອອກປະເທດຂຶ້ນ | ຖຸ່ມທີ່ໂຄງການເຕັກ | ດັວນງານ | ຢຸ່ວມເຫັນໄວ້ກຳນົດ

ນໍາມາສັກ > ຈຳກັດເສົາຂອງບົດກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ ເປົ້າຫຼາຍ ທັນວັນ 1 ໂກສອກ (ຈຳເປັນໃຫຍ່ ທັນວັນ 1 ແລ້ວນາງ)

ປະກາດຜົດຖານແກ່ກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ ພ່ອຖຸນີ້ໃຫຍ່ ຈຳເປັນ 1 ໂກສອກ (ຈຳເປັນໃຫຍ່ ທັນວັນ 1 ແລ້ວນາງ) has been created.

ຈຳເປັນຜົດຖານແກ່ກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການແຮ່ນັດວັດຮາຄາໄດ້ໂຄງການ ພ່ອຖຸນີ້ໃຫຍ່ ຈຳເປັນ 1 ໂກສອກ (ຈຳເປັນໃຫຍ່ ທັນວັນ 1 ແລ້ວນາງ)

Edit Translate

ຈຳເປັນຜົດຖານແກ່ກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ

ຈຳເປັນນັດວັດຮາຄາ: 433,000

ຮາຄາກາງຈາງ: 433,000.00

ເອກະພາບຮາຄາກາງ: ຮາຄາກາງຈາງຮັດກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການທີ່ໄດ້ກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ ພ່ອຖຸນີ້ໃຫຍ່

ເອກະພາບທີ່ໜ້າຂອງ: ຈຳເປັນຜົດຖານແກ່ກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ ພ່ອຖຸນີ້ໃຫຍ່ ຈຳເປັນ 1 ໂກສອກ

ມູນຄົກຄ່ານີ້ແມ່ນເປັນຄົນທີ່ມີຄວາມຮັດກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ

ມູນຄົກຄ່ານີ້ແມ່ນຄົນທີ່ມີຄວາມຮັດກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ

ນີ້ແມ່ນ ທີ່ມີຄວາມຮັດກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ

ຮາຄາ:

430,000.00

Edit Delete

ມູນຄົກຄ່ານີ້ແມ່ນຄົນທີ່ມີຄວາມຮັດກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ

ນີ້ແມ່ນ ທີ່ມີຄວາມຮັດກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ

ຮາຄາ:

450,000.00

Edit Delete

ມູນຄົກຄ່ານີ້ແມ່ນຄົນທີ່ມີຄວາມຮັດກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ

ນີ້ແມ່ນ ທີ່ມີຄວາມຮັດກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ

ຮາຄາ:

475,000.00

Edit Delete

 Add

ມູນຄົກຄ່ານີ້ແມ່ນຄົນທີ່ມີຄວາມຮັດກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ

ມູນຄົກຄ່ານີ້ແມ່ນຄົນທີ່ມີຄວາມຮັດກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ

ຮາຄາ:

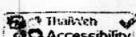
430,000.00

Edit Delete

 Add

ວັນທີປະກາດ: 15/11/2561

ອົດການຮັດກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ
ວັນທີປະກາດ: 15/11/2561 ລັບປະລິມານີ້
ການອົດການຮັດກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ
ໂທລິເມີນ: Call Center 1348, 0-2246-0339, 0-2246-0741-4 ໂກສອກ 0-2247-2189 ແນ່ນເນັບຮັກ 1348@bmta.co.th



Site Policy | Privacy Policy | Security Policy

ອອນລັບການໃນເວັບໄນ້ IE+, Firefox 20+, Chrome 25+, Safari 5.1+, Opera 11+

Copyright © 2018 ອົດການຮັດກົດປັບປຸງເຄົາໄດ້ໂຄງການ, All Rights Reserved.