BMTA
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน สำนักกฎหมาย กลุ่มงานนิติกรรม

ที่ สกม. (กนก.) ๑๓๒ /๒๕๖๔ วันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ส่งสำเนาบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

เรียน รอง ผอก.ฝบร. รอง ผอก.ฝรอ. รอง ผอก.ฝรร. ช.ผอก.ฝรอ.๑ ช.ผอก.ฝรอ.๒ ช.ผอก.ฝรร. ผอ.สปร.๑ สตง. ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สผง. ผอ.สผอ. ผอ.สบส. ผอ.สบด. ผอ.สบจ. ผอ.ขดร.๑-๘

ตามที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ทำบันทึกข้อตกลงสนับสนุนการใช้งานนวัตกรรม Viabus ระหว่างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และบริษัท เวีย กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ และบริษัท เวีย กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้จัดทำบันทึกข้อตกลง รายละเอียดตามสำเนาที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิบูลย์ ไทยสวัสดิ์)
ช.ผอ.สกม.
ปฏิบัติการแทน ผอ.สกม.

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
สนับสนุนการใช้งานนวัตกรรม ViaBus
ระหว่าง
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
และ
บริษัท เวีย กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ทำขึ้น ณ อาคารศูนย์การค้าสยามสแควร์วัน ชั้น 7 โรงละครสยามพิฆเนศ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่าง

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยศาสตราจารย์ ดร.บัณฑิต เอื้ออาภรณ์ ตำแหน่งอธิการบดี สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๒๕๔ ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "จุฬาฯ"

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม ห้วยขวาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ขสมก." และ

บริษัท เวีย กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด โดยนายอินทัช มาศวงษ์ปกรณ์ ตำแหน่งประธานกรรมการบริหาร สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๑๐๐/๔๗๐ หมู่ที่ ๕ ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๑๐ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "นวัตกร"

ด้วย จุฬาฯ ได้จัดทำโครงการศูนย์กลางนวัตกรรมแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อมุ่งพัฒนานวัตกรรมและสังคมไทย เพื่อยกระดับคุณภาพการศึกษา การวิจัยและการพัฒนาศักยภาพของนิสิต และเพื่อสร้างสรรค์ผลงานนวัตกรรมและนำไปสู่ความร่วมมือกับภาครัฐ ภาคอุตสาหกรรม ชุมชนและสังคมไทย ให้เกิดการเรียนรู้และต่อยอดผลงานนวัตกรรมไปสู่การพัฒนาจนสามารถสร้างประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจและสังคมของประเทศได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

ภายใต้โครงการดังกล่าว นวัตกรได้พัฒนานวัตกรรม "ระบบ ViaBus Application" ซึ่งเป็นแอปพลิเคชันสำหรับติดตามรถโดยสารสาธารณะแบบเรียลไทม์ โดยได้รับทุนสนับสนุนการพัฒนานวัตกรรม สำหรับส่งเสริมต่อยอดผลงานนวัตกรรม (Matching Fund) ประจำปีการศึกษา ๒๕๕๙ จากจุฬาฯ ในนามของนายอินทัช มาศวงษ์ปกรณ์ และต่อมานวัตกรได้รับการสนับสนุนข้อมูลการให้บริการรถโดยสารสาธารณะในระบบขนส่งมวลชนจาก ขสมก. สำหรับการทดสอบนวัตกรรมดังกล่าว

จุฬาฯ ขสมก. และนวัตกร เห็นถึงประโยชน์ของ "ระบบ ViaBus Application" ที่จะช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในการบริหารเวลาและการวางแผนการเดินทาง จึงตัดสินใจที่จะพัฒนาระบบดังกล่าวให้สามารถใช้งานได้จริงในชีวิตประจำวัน ทั้งนี้ เพื่อให้มีการสนับสนุนการพัฒนานวัตกรรมอย่างต่อเนื่อง จุฬาฯ ขสมก. และนวัตกร จึงตกลงทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ขึ้น โดยมีกรอบความร่วมมือดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ บทบาทและหน้าที่ของจุฬาฯ

๑.๑ ริเริ่มและให้ทุนสนับสนุนการพัฒนานวัตกรรม สำหรับการส่งเสริมต่อยอดผลงานนวัตกรรม (Matching Fund) ประจำปีการศึกษา ๒๕๕๙ แก่ "ระบบ ViaBus Application" ของนวัตกร เป็นเงินจำนวน ๒๕๐,๐๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑.๒ ให้การสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ภายใต้โครงการศูนย์กลางนวัตกรรมแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อให้เกิดการใช้งานระบบ ViaBus Application อย่างกว้างขวาง

๑.๓ ให้คำปรึกษาและแนะนำในกระบวนการบ่มเพาะ (incubation) แก่นวัตกร สำหรับการพัฒนาระบบ ViaBus Application เพื่อการใช้งานได้จริงและยั่งยืน เป็นครั้งคราวตามที่นวัตกรร้องขอ

ข้อ ๒ บทบาทและหน้าที่ของ ขสมก.

๒.๑ ประสานงานกับผู้ให้ข้อมูลที่จำเป็นต่อการพัฒนาระบบ ViaBus Application แก่นวัตกรตลอดระยะเวลาของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ได้แก่ ข้อมูล GPS (Global Positioning System) ข้อมูลเส้นทางของรถโดยสาร ข้อมูลสายรถโดยสาร ข้อมูลป้ายรถโดยสาร ข้อมูลและสถิติการใช้งานรถโดยสาร และข้อมูลอื่นใดที่เป็นประโยชน์ต่อระบบ ViaBus Application โดยให้ บริษัท เวีย กรุ๊ป(ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการเจรจาข้อตกลงทางธุรกิจโดยตรงกับผู้ให้ข้อมูลต่อไป

๒.๒ ให้การสนับสนุนการประชาสัมพันธ์เพื่อให้เกิดการใช้งานระบบ ViaBus Application อย่างกว้างขวาง

ข้อ ๓ บทบาทและหน้าที่ของนวัตกร

๓.๑ รับผิดชอบการจัดทำและพัฒนาระบบ ViaBus Application เพื่อให้ผู้โดยสารติดตามข้อมูลของ ขสมก. เกี่ยวกับเส้นทางของรถโดยสาร สายรถโดยสาร ป้ายรถโดยสาร ตำแหน่งรถโดยสาร (GPS) ทำให้สามารถช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารของ ขสมก. ในการบริหารเวลาและการวางแผนการเดินทางได้ ทั้งนี้ภายใต้การสนับสนุนและคำแนะนำของ ขสมก. และจุฬาฯ

๓.๒ รับผิดชอบการนำข้อมูลที่ได้รับจาก ผู้ให้ข้อมูลตามข้อ ๒.๑ เข้าสู่ระบบ ViaBus Application เพื่อให้สามารถใช้งานได้จริง และใช้ข้อมูลดังกล่าวเฉพาะเพื่อการพัฒนาระบบ ViaBus Application เท่านั้น

๓.๓ รับผิดชอบในการดูแลและปรับปรุงระบบ ViaBus Application ให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ มีความยั่งยืน มีความสอดคล้องกับความต้องการของผู้โดยสาร และทันต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยีและสังคม

๓.๔ รับผิดชอบในการทำให้ปรากฏซึ่งสัญลักษณ์ (logo) ของจุฬาฯ หรือโครงการศูนย์กลางนวัตกรรมแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และ ขสมก. รวมถึงทำให้ปรากฏถึงการได้รับทุนสนับสนุนจากจุฬาฯ ในระบบ ViaBus Application หรือช่องทางการให้บริการอื่นๆ

๓.๕ รับผิดชอบในการทำให้ปรากฏถึงการได้รับการสนับสนุน และการให้ความร่วมมืออื่นๆ จากจุฬาฯ ขสมก. และหน่วยงานอื่นใดที่นวัตกรได้รับการสนับสนุนและได้รับความร่วมมือ

ข้อ ๔ สิทธิของผลงาน

๔.๑ นวัตกรให้คำรับรองว่า นายอินทัช มาศวงษ์ปกรณ์ เป็นผู้คิดริเริ่ม สร้างสรรค์และพัฒนาระบบ ViaBus Application แต่เพียงผู้เดียว ซึ่งได้รับทุนสนับสนุนจากจุฬาฯ และได้รับการสนับสนุนข้อมูลจาก ขสมก. และนายอินทัช มาศวงษ์ปกรณ์ ยินยอมให้นำผลงานของตนเองที่ได้สร้างสรรค์และพัฒนาระบบ ViaBus Application ดังกล่าวมาพัฒนาและส่งเสริมต่อยอดผลงานนวัตกรรมเพื่อดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้

๔.๒ สิทธิและทรัพย์สินทางปัญญา และสิทธิอื่นใดของผลงาน สิ่งประดิษฐ์ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ คู่มือ ข้อมูล เอกสาร หรือสิ่งอื่นใด ที่ได้สร้างหรือเกิดขึ้นจากการทำและพัฒนาระบบ ViaBus Application ภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ให้เป็นสิทธิของนวัตกร ร้อยละ ๙๕ และเป็นสิทธิของจุฬาฯ ร้อยละ ๕ ทั้งนี้ การได้มาซึ่งสิทธิดังกล่าวของนวัตกรต้องไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดการให้ทุนสนับสนุนของจุฬาฯ และต้องไม่ขัดหรือแย้งกับ ข้อกำหนดการให้การสนับสนุนของ ขสมก.

๔.๓ กรณีที่เกิดขึ้นหรือปรากฏขึ้นของสิทธิใดๆ นอกสิทธิและทรัพย์สินทางปัญญา และสิทธิอื่นใดของผลงานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๒ แล้ว ให้คู่สัญญาทุกฝ่ายร่วมกันพิจารณาเป็นรายกรณี

ข้อ ๕ การรักษาความลับ

๕.๑ นวัตกรตกลงเก็บรักษาข้อมูลที่จำเป็นต่อการพัฒนาระบบ ViaBus Application ซึ่ง ขสมก. ได้จัดหาและ/หรือส่งมอบให้แก่นวัตกร ตามข้อ ๒.๑ ของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ ไว้เป็นความลับอย่างเคร่งครัด และไม่เปิดเผย เผยแพร่หรือกระทำด้วยวิธีการใดให้บุคคลภายนอกหรือองค์กรใดได้ทราบถึงข้อมูลที่เป็นความลับ เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก ขสมก. หรือเป็นกรณีที่ข้อมูลดังกล่าวได้รับการเปิดเผยหรือเผยแพร่ต่อสาธารณะแล้ว หรือเป็นกรณีที่นวัตกรจำเป็นต้องเปิดเผยตามกฎหมายหรือตามคำสั่งศาล

๕.๒ การเปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับตามข้อ ๕.๑ แก่บุคลากร ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษา และ/หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับข้อมูล นวัตกรจะต้องดำเนินการให้บุคคลดังกล่าวมีความผูกพันในการเก็บรักษาข้อมูลที่เป็นความลับ โดยมีข้อกำหนดเช่นเดียวกัน

๕.๓ การเก็บรักษาความลับตามข้อ ๕.๑ ให้มีผลตลอดระยะเวลาของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ และภายหลังที่บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้สิ้นสุดลง เว้นแต่ข้อมูลดังกล่าวได้ถูกเปิดเผยหรือเผยแพร่ต่อสาธารณะ โดยชอบด้วยกฎหมายก่อนครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว

ข้อ ๖ สิทธิในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์

๖.๑ คู่สัญญาแต่ละฝ่ายสามารถเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความร่วมมือภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ได้ ตราบเท่าที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่อีกคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และนวัตกรต้องแจ้งให้คู่สัญญาแต่ละฝ่ายทราบด้วย

๖.๒ การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความร่วมมือภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ จะต้องระบุหรือทำให้ปรากฏชัดแจ้งว่า ได้รับทุนสนับสนุนการจัดทำและพัฒนานวัตกรรมจากจุฬาฯ และได้รับการสนับสนุนข้อมูลจาก ขสมก. ทุกครั้ง เว้นแต่จะมีข้อตกลงเป็นหนังสือเป็นอย่างอื่น

ข้อ ๗ สิทธิในการใช้ตราสัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่นใด

๗.๑ นวัตกรสามารถใช้และทำให้ปรากฏซึ่งตราสัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่นใดของจุฬาฯ และ ขสมก. ในระบบ ViaBus Application ได้

๗.๒ การใช้ตราสัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่นใดของจุฬาฯ และ ขสมก. เพื่อวัตถุประสงค์อื่นที่มิได้รับอนุญาตไว้ในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ นวัตกรต้องได้รับอนุญาตจากจุฬาฯ และ ขสมก. เป็นหนังสือ และการใช้ตราสัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่นใดนั้นต้องอยู่ภายใต้วัตถุประสงค์ที่เหมาะสมของจุฬาฯ และ ขสมก.

ข้อ ๘ ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก

๘.๑ นวัตกรจะต้องจัดทำและพัฒนาระบบ ViaBus Application ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ และไม่ดำเนินการไปในทางที่ก่อให้เกิดหรืออาจก่อให้เกิดความเสียหาย หรือละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา หรือละเมิดสิทธิอื่นใดตามกฎหมายของบุคคลภายนอก หากฝ่าฝืนข้อกำหนดดังกล่าว นวัตกรจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดด้วยตนเอง

๘.๒ กรณีบุคคลภายนอกกล่าวอ้างหรือใช้สิทธิเรียกร้องในส่วนใดส่วนหนึ่งของระบบ ViaBus Application ต่อคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาฝ่ายนั้นจะต้องแจ้งให้คู่สัญญาฝ่ายที่เหลือทราบเป็นหนังสือโดยไม่ชักช้า และหากข้อเท็จจริงเป็นที่ยุติว่า นวัตกรเป็นผู้กระทำที่ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมีการกระทำละเมิดจริง นวัตกรต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งหมดด้วยตนเองโดยสิ้นเชิง

๘.๓ นวัตกรไม่พ้นความรับผิดในกรณีที่มีบุคคลใดบุคคลหนึ่งเรียกร้องค่าเสียหายหรือฟ้องร้องดำเนินคดีว่าการจัดทำและพัฒนาระบบ ViaBus Application ได้ละเมิดสิทธิของบุคลใดบุคคลหนึ่ง และนวัตกรไม่สามารถโอนความรับผิดดังกล่าวแก่จุฬาฯ และ ขสมก. ได้

ข้อ ๙ การโอนสิทธิและหน้าที่

นวัตกร ไม่สามารถโอนสิทธิและหน้าที่ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ให้แก่บุคคลอื่นได้ เว้นแต่ได้รับความยินยอมจากจุฬาฯ และ ขสมก. เป็นหนังสือ

ข้อ ๑๐ ระยะเวลาของข้อตกลง

๑๐.๑ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้มีระยะเวลา ๓ ปี โดยมีผลบังคับใช้นับถัดจากวันลงนามบันทึกข้อตกลงนี้ โดยดำเนินความร่วมมือในลักษณะการให้บริการเพื่อสังคม (CSR) โดยไม่ได้มีเป้าหมายในการหารายได้ทุกประเภททั้งทางตรงและทางอ้อม เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก ขสมก.

๑๐.๒ คู่สัญญาแต่ละฝ่ายสามารถบอกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ก่อนสิ้นสุดระยะเวลาได้ เมื่อมีเหตุอันควร โดยส่งคำบอกกล่าวไปยังคู่สัญญาฝ่ายที่เหลือทราบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ก่อนกำหนดเวลาเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ทั้งนี้ กรณีที่มีความรับผิดต่อบุคคลภายนอกหรือมีการกระทำละเมิดบุคคลภายนอก คู่สัญญาฝ่ายที่กระทำละเมิดยังคงมีความรับผิดชอบในเรื่องดังกล่าวอยู่ต่อไป

๑๐.๓ คู่สัญญาทุกฝ่ายอาจตกลงร่วมกันเพื่อขยายระยะเวลาของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ต่อไปได้ โดยฝ่ายที่ประสงค์จะขยายระยะเวลาความร่วมมือต้องแจ้งให้คู่สัญญาฝ่ายที่เหลือทราบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ก่อนบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะสิ้นสุด

ข้อ ๑๑ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลง

คู่สัญญาทุกฝ่ายอาจร่วมกันพิจารณาและตกลงปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขเพื่อให้เกิดความเหมาะสมได้ โดยการแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลงความร่วมมือต้องทำเป็นหนังสือตามแบบและพิธีการเช่นเดียวกับการทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ และกำหนดให้จัดทำเป็นบันทึกข้อตกลงแนบท้ายของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นเป็นสามฉบับในภาษาไทย มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทุกฝ่ายได้อ่านข้อความโดยละเอียดตลอดแล้วเห็นว่าตรงตามเจตนารมณ์ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานและต่างฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ลงชื่อ_____
(ศาสตราจารย์ ดร.บัณฑิต เอื้ออาภรณ์)
อธิการบดี

ลงชื่อ_____ พยาน
(รศ.ดร.ณัฐชา ทวีแสงสกุลไทย)
รองอธิการบดี ด้านการวางและกำหนดยุทธศาสตร์
นวัตกรรม และพันธกิจสากล

องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลงชื่อ_____
(นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล)
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลงชื่อ_____ พยาน
(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร์)
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย

บริษัท เวีย กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท เวีย กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
VIA Group (Thailand) Co.,Ltd.

ลงชื่อ_____
(นายอินทัช มาศวงษ์ปกรณ์)
ประธานกรรมการบริหาร

ลงชื่อ_____ พยาน
(นายธนัทเศรษฐ์ หอวัฒนพันธ์)
ผู้จัดการฝ่ายออกแบบ

คำรับรองและความยินยอมของผู้พัฒนาระบบ ViaBus Application

ข้าพเจ้า นายอินทัช มาศวงษ์ปกรณ์ ขอให้คำรับรองว่า

๑. ข้าพเจ้าเป็นผู้คิดริเริ่ม สร้างสรรค์ และพัฒนาระบบ ViaBus Application แต่เพียงผู้เดียว ซึ่งได้รับทุนสนับสนุนจากจุฬาฯ และได้รับการสนับสนุนข้อมูลจาก ขสมก.

๒. ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัท เวีย กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด หรือนวัตกรตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ นำผลงานของข้าพเจ้าที่ได้สร้างสรรค์และพัฒนาระบบ ViaBus Application ดังกล่าว มาพัฒนาและส่งเสริมต่อยอดผลงานนวัตกรรมเพื่อดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้

ลงชื่อ_____
(นายอินทัช มาศวงษ์ปกรณ์)
นวัตกรในโครงการ CU Innovation Hub