

ประกาศร่าง TOR

โครงการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซ
ธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ระยะเวลา 10 ปี
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ครั้งที่ 3

ระหว่างวันที่ 8 – 12 ธันวาคม 2551

หากต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นเกี่ยวกับโครงการ
ดังกล่าว โปรดให้ความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมจัดส่งทาง
โทรสาร หรือทางเว็บไซต์มายังหน่วยงานโดยเปิดเผยตัว ตาม
รายละเอียดดังนี้

หมายเลขโทรสาร 0-2246-5374

อีเมลแอดเดรส pornpun@bmta.co.th

หมายเลขโทรศัพท์ 0-2246-0974

ชื่อผู้ติดต่อ คุณพรพรรณ ฐริสารศัพท์

(ร่าง)

ขอบเขตงานของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง
จำนวน 4,000 คัน ระยะเวลา 10 ปี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์จะประกวดราคาโครงการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ระยะเวลา 10 ปี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1. ความเป็นมา

เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2551 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการพิเศษระดับรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพิเศษระดับรัฐมนตรี เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ให้ ขสมก.ดำเนินการเช่ารถปรับอากาศใหม่ ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง ในช่วงแรกที่ปริมาณขั้นต่ำประมาณ 4,000 คัน ใ้ร่วมกับรถปรับอากาศของ ขสมก. จำนวน 1,800 คัน ที่ยังมีสภาพใช้งานดี เพื่อให้ครอบคลุมเส้นทางเดินรถในเขตเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. วัตถุประสงค์

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์เช่ารถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง เพื่อใช้เป็นรถโดยสารประจำทางวิ่งบริการในเขต กทม.และปริมณฑล พร้อมส่วนประกอบเพื่อใช้ในการบริหารจัดการเดินรถดังนี้

2.1 รถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง พร้อมการซ่อมบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) และการซ่อมบำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน (Periodic Maintenance)

2.2 ติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

2.2.1 ติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน และบนรถยนต์โดยสารปรับอากาศของ ขสมก.เดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 1,800 คัน ดังนี้

2.2.1.1 ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ E-Ticket พร้อมอุปกรณ์

2.2.1.2 ระบบควบคุมและติดตามการเดินรถ GPS, GPRS และ CCTV พร้อมอุปกรณ์

กรณีรถยนต์โดยสารปรับอากาศขององค์การเดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการมีจำนวนมากหรือน้อยกว่า 1,800 คัน ในระหว่างสัญญา การติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารและการคิดค่าเช่าจะคิดตามจำนวนรถที่ติดตั้งจริง ตามโครงสร้างราคาเช่าและค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา ที่ผู้ชนะการประกวดราคาได้แสดงโครงสร้างค่าเช่าไว้ในการทำสัญญา

2.2.2 ติดตั้งป้ายอัจฉริยะพร้อมอุปกรณ์ บริเวณป้ายรถเมล์ ไม่น้อยกว่า 40 ชุด

2.2.3 ติดตั้งเครื่องช่วยฝึกสอนขับรถยนต์โดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (SIMULATOR) พร้อมศูนย์ฝึกอบรมและพัฒนาพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้อุปกรณ์ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 4 แห่ง

2.3 ตั้งศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์ เพื่อควบคุมและติดตามการเดินรถประกอบด้วย

2.3.1 ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลาง จำนวน 1 ศูนย์

2.3.2 ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถเขต จำนวน 21 ศูนย์

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะเป็นผู้จัดหาอู่จอดรถ ประกอบด้วย ลานจอดรถ โรงซ่อม สถานที่ทำการสำหรับพนักงาน พื้นที่สำหรับก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (CNG) และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน ตามเงื่อนไขการลงทุนเชื่อมต่อก๊าซและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซของ ปตท. ซึ่งเมื่อครบอายุสัญญาเช่ารถ 10 ปี องค์การจะยังคงใช้สถานีบริการก๊าซธรรมชาติต่อไป

ในกรณีที่ทางองค์การไม่สามารถจัดหาอู่จอดรถได้ องค์การจะแจ้งให้ผู้เสนอราคาทราบภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และให้ผู้เสนอราคาเป็นผู้จัดหาอู่จอดรถพร้อมดำเนินการทางสัญญาและส่งมอบอู่จอดรถให้องค์การภายใน 1 ปี นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

ทั้งนี้ หากองค์การแจ้งให้ผู้เสนอราคาเป็นผู้จัดหาอู่จอดรถ ประกอบด้วย ลานจอดรถ โรงซ่อม สถานที่ทำการสำหรับพนักงาน พื้นที่สำหรับก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (CNG) และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน พร้อมดำเนินการที่เกี่ยวข้อง ทางองค์การจะจ่ายค่าเช่าอู่จอดรถ ในอัตราค่าเช่าไม่เกิน 289.- บาท ต่อคันต่อวัน เป็นระยะเวลา 10 ปี อัตราค่าเช่าอู่รถนี้เป็นอัตราที่คำนวณเพื่อการเช่าดำเนินการตลอดระยะเวลา 10 ปี มิใช่เป็นการเช่าซื้อ จึงไม่มีเงื่อนไขให้ผู้เสนอให้เช่าโอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การ

อู่จอดรถที่องค์การ พิจารณากำหนดมีจำนวน 21 อู่ มีพื้นที่และขนาดของพื้นที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงกับบริเวณแนวท่อก๊าซของ ปตท. และมีระยะห่างจากแนวท่อก๊าซไม่เกิน 3 กิโลเมตร คุณลักษณะของอู่จอดรถ พื้นที่และขนาดพื้นที่ องค์การจะแจ้งให้ผู้ชนะการประกวดราคาทราบเมื่อองค์การไม่สามารถจัดหาอู่จอดรถได้

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1 ต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มนิติบุคคลที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศในรูปแบบกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) ระหว่างนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลไทย และหรือ นิติบุคคลต่างประเทศ

3.2 ต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสถานะการเงินมั่นคง มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาทชำระเต็มมูลค่า ในกรณีกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลักต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 150 ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่า และทุนจดทะเบียนรวมของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) มีทุนจดทะเบียนรวมไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่า

3.3 ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระทุ้งชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ

3.4 ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.5 นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลต้องไม่อยู่ในระหว่างถูกดำเนินคดีล้มละลาย เว้นแต่ในคดีล้มละลายนั้น ศาลมีคำสั่งเห็นชอบตามคำขอประนอมหนี้ หรือเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว

3.6 ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.7 ผู้เสนอราคาที่เสนอให้เช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จะต้องเสนอประวัติการผลิต สถิติการขาย รวมทั้งประวัติการเป็นผู้ซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ โดยมีมูลค่าของทุกสัญญารวมกันไม่น้อยกว่า 3,500 ล้านบาท รวมทั้งมีประวัติการผลิต การขาย และการเป็นผู้ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง ทั้งในประเทศ และหรือต่างประเทศ ไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยต้องมีหนังสือรับรองและหลักฐานเป็นที่เชื่อถือได้

3.8 ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์การ

3.9 ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติตามประกาศองค์การ เลขที่...../ 2551

4. รูปแบบรายการและคุณลักษณะ รายละเอียดตามร่างเอกสารประกวดราคาเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

5. ระยะเวลาดำเนินการ ระยะเวลาเช่า 10 ปี

6. ระยะเวลาการส่งมอบและรับมอบรถยนต์โดยสาร

6.1 การส่งมอบรถยนต์โดยสาร

6.1.1 การส่งมอบรถยนต์โดยสารกรณีผู้เช่าเป็นผู้จัดหาผู้จ่อครรถ ผู้เสนอให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์โดยสาร จำนวน 4,000 คัน ให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้เสนอให้เช่าอาจส่งมอบรถเป็นงวด ๆ ได้แต่การส่งมอบงวดแรก ต้องส่งมอบจำนวนไม่น้อยกว่า 3,200 คัน

6.1.2 การส่งมอบรถยนต์โดยสารกรณีผู้เสนอให้เช่าเป็นผู้จัดหาผู้จ่อครรถ ผู้เสนอให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์โดยสาร จำนวน 4,000 คัน ให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี 3 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้เสนอให้เช่าอาจส่งมอบรถเป็นงวด ๆ ได้แต่การส่งมอบงวดแรก ต้องส่งมอบจำนวนไม่น้อยกว่า 3,200 คัน

6.1.3 การส่งมอบรถยนต์โดยสารปรับอากาศของ ขสมก.เดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 1,800 คัน องค์การจะส่งมอบรถให้ ผู้เสนอให้เช่าเพื่อติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ ภายใน 9 เดือน หลังจากวันลงนามในสัญญา ในกรณีข้อ 6.1.1 หรือภายใน 12 เดือน หลังจากวันลงนามในสัญญา ในกรณีข้อ 6.1.2 ทั้งนี้ การติดตั้งจะต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางคืนที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางขององค์การ โดยผู้เสนอให้เช่าจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน หลังจากได้รับมอบรถ

6.1.4 ผู้เสนอให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์โดยสาร ที่ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

6.1.4.1 ติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

(ก) ติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน และบนรถยนต์โดยสารของ ขสมก. เดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 1,800 คัน ดังนี้

(1) ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ E-Ticket พร้อมอุปกรณ์

(2) ระบบควบคุมและติดตามการเดินทาง GPS , GPRS และ CCTV พร้อมอุปกรณ์

กรณีรถยนต์โดยสารปรับอากาศขององค์การเดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการมีจำนวนมากหรือน้อยกว่า 1,800 คัน ในระหว่างสัญญาการติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารและการคิดค่าเช่าจะคิดตามจำนวนรถที่ติดตั้งจริง ตามโครงสร้างราคาเช่าและค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา ที่ผู้ชนะการประกวดราคาได้แสดงโครงสร้างค่าเช่าไว้ในการทำสัญญา

(ข) ติดตั้งป้ายอัจฉริยะพร้อมอุปกรณ์ บริเวณป้ายรถเมล์ ไม่น้อยกว่า 40 ชุด

(ค) ติดตั้งเครื่องช่วยฝึกสอนขับรถยนต์โดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (SIMULATOR) พร้อมศูนย์ฝึกอบรมและพัฒนาพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้อุปกรณ์ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 4 แห่ง โดยจำนวน 2 แห่ง จะต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ อุจจอรถขององค์การ และติดตั้งอีก 2 แห่ง ให้แล้วเสร็จภายใน 8 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ สถานที่ทำการที่องค์การเป็นผู้กำหนด

6.1.4.2 ตั้งศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์ เพื่อควบคุมและติดตามการเดินรถ ประกอบด้วย

(ก) ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลาง จำนวน 1 ศูนย์

(ข) ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถเขต จำนวน 21 ศูนย์

6.1.4.3 ค่าประกันภัยรถโดยสารตาม พรบ.ผู้ประสบภัยจากรถและประกันภัยประเภท 3 ค่าภาษีรถโดยสาร ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง/เกี่ยวเนื่องกับตัวรถโดยสาร ภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมทั้งค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เงื่อนไขการคุ้มครองประกันภัยประเภท 3 ให้คุ้มครองต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอกรถคันที่เอาประกันภัย คนละไม่น้อยกว่า 750,000.- บาท ครั้งละไม่น้อยกว่า 10 ล้านบาท และคุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอกครั้งละไม่น้อยกว่า 1 ล้านบาท

6.2 การรับมอบรถ

ในกรณีที่ผู้เช่าเป็นผู้จัดหาอุจจอรถ ผู้เช่าจะดำเนินการรับมอบรถยนต์โดยสาร เมื่อผู้เสนอให้เช่าได้ดำเนินการส่งมอบรถยนต์โดยสาร ตามข้อ 6.1.1 และข้อ 6.1.3 และดำเนินการตามข้อ 6.1.4 เสร็จสิ้นแล้ว

ในกรณีที่ผู้เสนอให้เช่าเป็นผู้จัดหาอุจจอรถ ซึ่งตามเอกสารประกวดราคาข้อ 12.7 กำหนดให้ผู้เสนอให้เช่าต้องส่งมอบอุจจอรถให้ผู้เช่าภายใน 1 ปี นับถัดจากวันรับหนังสือแจ้งจากผู้เช่า ผู้เช่าจะรับมอบรถยนต์โดยสารที่ดำเนินการ ตามข้อ 6.1.2 และข้อ 6.1.3 และดำเนินการตามข้อ 6.1.4 เสร็จสิ้นแล้ว พร้อมกับการรับมอบอุจจอรถ

กรณีผู้เสนอให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถยนต์โดยสารครบตามจำนวน 4,000 คัน ภายในระยะเวลาที่กำหนด แม้จะดำเนินการตามข้อ 6.1.3 และข้อ 6.1.4 และส่งมอบอุจจอรถจำนวน 21 คันตามเอกสารประกวดราคาข้อ 12.7 เสร็จสิ้นแล้ว ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ 0.10 ของค่าเช่ารถต่อคัน คูณจำนวนรถที่ไม่ได้ส่งมอบ คูณด้วยระยะเวลาเช่า 10 ปี

กรณีผู้เสนอให้เช่าส่งมอบรถยนต์โดยสารพร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ครบถ้วนในรถใหม่จำนวน 4,000 คัน และรถปรับอากาศเดิมของ ขสมก. และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 1,800 คัน แต่หากไม่สามารถส่งมอบอุจจอรถ ได้ครบจำนวน 21 คัน ตามเอกสารประกวดราคาข้อ 12.7 ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่า ผู้เสนอให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถยนต์โดยสาร

ได้ครบถ้วนตามวรรคแรก ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ 0.10 ของค่าเช่ารถต่อคัน คุณ
จำนวนรถ 4,000 คัน คุณด้วยระยะเวลาเช่า 10 ปี

.....

(ร่าง)

ประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เลขที่...../ 2551

เรื่อง ประกวดราคาโครงการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษา
รถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

.....

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์จะประกวดราคาโครงการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ระยะเวลา 10 ปี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

1. รถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน
2. ติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

2.1 ติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน และบนรถยนต์โดยสารปรับอากาศขององค์การเดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 1,800 คัน ดังนี้

2.1.1 ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ E-Ticket พร้อมอุปกรณ์

2.1.2 ระบบควบคุมและติดตามการเดินรถ GPS , GPRS และ CCTV พร้อมอุปกรณ์

กรณีรถยนต์โดยสารปรับอากาศขององค์การเดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการมีจำนวนมากหรือน้อยกว่า 1,800 คัน ในระหว่างสัญญา การติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารและการคิดค่าเช่าจะคิดตามจำนวนรถที่ติดตั้งจริง ตามโครงสร้างราคาเช่าและค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา ที่ผู้ชนะการประกวดราคาได้แสดงโครงสร้างค่าเช่าไว้ในการทำสัญญา

2.2 ติดตั้งป้ายอัจฉริยะพร้อมอุปกรณ์ บริเวณป้ายรถเมล์ ไม่น้อยกว่า 40 ชุด

2.3 ติดตั้งเครื่องช่วยฝึกสอนขับรถโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (SIMULATOR)

พร้อมศูนย์ฝึกอบรมและพัฒนาพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้อุปกรณ์ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 4 แห่ง

3. ตั้งศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์ เพื่อควบคุมและติดตามการเดินรถ ประกอบด้วย

3.1 ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลาง จำนวน 1 ศูนย์

3.2 ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถเขต จำนวน 21 ศูนย์

ผู้เสนอราคาจะต้องวางหลักประกันซอง จำนวนเงิน 3,535,390,000.- บาท (สามพันห้าร้อยสามสิบห้าล้านสามแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

1. ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 ต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มนิติบุคคลที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศในรูปแบบกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) ระหว่างนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลไทย และหรือ นิติบุคคลต่างประเทศ

1.2 ต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสถานะการเงินมั่นคง มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาทชำระเต็มมูลค่า ในกรณีกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลักต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 150 ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่า และทุนจดทะเบียนรวมของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) มีทุนจดทะเบียนรวมไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่า

1.3 ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุนชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ

1.4 ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

1.5 นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลต้องไม่อยู่ในระหว่างถูกดำเนินคดีล้มละลาย เว้นแต่ในคดีล้มละลายนั้น ศาลมีคำสั่งเห็นชอบตามคำขอประนอมหนี้ หรือเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว

1.6 ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

1.7 ผู้เสนอราคาที่เสนอให้เช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จะต้องเสนอประวัติการผลิต สถิติการขาย รวมทั้งประวัติการเป็นผู้ซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ โดยมีมูลค่าของทุกสัญญารวมกันไม่น้อยกว่า 3,500 ล้านบาท รวมทั้งมีประวัติการผลิต การขาย และการเป็นผู้ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง ทั้งในประเทศ และหรือต่างประเทศ ไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยต้องมีหนังสือรับรองและหลักฐานเป็นที่เชื่อถือได้

1.8 ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จากองค์การ

2. วันเวลา สถานที่ในการยื่นเอกสาร

กำหนดยื่นเอกสารการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่.....
ระหว่างเวลา 09.30 น. ถึงเวลา 10.30 น. ตามนาฬิกาของสำนักงานรับซองประกวดราคา ณ ห้องประชุม
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ อาคารเลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร องค์การ
จะแจ้งผู้เสนอราคาแต่ละรายทราบผลการพิจารณาเฉพาะตน ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือวิธีอื่นใดที่
มีหลักฐานว่าผู้เสนอราคาได้รับทราบแล้ว ภายในวันที่.....

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ
100,000.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ได้ที่ ส่วนบริการและจัดซื้อ องค์การขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ ชั้น 2 อาคารเลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่..... ในวันและเวลาทำการ ระหว่างเวลา
08.30 น. ถึงเวลา 15.30 น. หรือสอบถามทางโทรศัพท์ 0-2246-0974 หรือ www.bmta.co.th ในวันและเวลา
ราชการ

ประกาศ ณ วันที่

(.....)

ประธานกรรมการบริหารกิจการ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ฝ่ายบริหาร ส่วนบริการและจัดซื้อ

(ร่าง)

เอกสารประกวดราคาเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่/ 2551

โครงการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง

ตามประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลงวันที่

.....

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “องค์กร” มีความประสงค์จะประกวดราคาโครงการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิงจำนวน 4,000 คัน ระยะเวลา 10 ปี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

1. รถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน
2. ติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

2.1 ติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน และบนรถยนต์โดยสารปรับอากาศขององค์กรเดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 1,800 คัน ดังนี้

2.1.1 ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ E-Ticket พร้อมอุปกรณ์

2.1.2 ระบบควบคุมและติดตามการเดินทาง GPS , GPRS และ CCTV พร้อมอุปกรณ์

กรณีรถยนต์โดยสารปรับอากาศขององค์กรเดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการมีจำนวนมากหรือน้อยกว่า 1,800 คัน ในระหว่างสัญญา การติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารและการคิดค่าเช่าจะคิดตามจำนวนรถที่ติดตั้งจริง ตามโครงสร้างราคาเช่าและค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา ที่ผู้ชนะการประกวดราคาได้แสดงโครงสร้างค่าเช่าไว้ในการทำสัญญา

2.2 ติดตั้งป้ายอัจฉริยะพร้อมอุปกรณ์ บริเวณป้ายรถเมล์ ไม่น้อยกว่า 40 ชุด

2.3 ติดตั้งเครื่องช่วยฝึกสอนขับรถด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (SIMULATOR)

พร้อมศูนย์ฝึกอบรมและพัฒนาพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้อุปกรณ์ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 4 แห่ง

3. ตั้งศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์ เพื่อควบคุมและติดตามการเดินทาง ประกอบด้วย

3.1 ศูนย์จัดการควบคุมการเดินทางส่วนกลาง จำนวน 1 ศูนย์

3.2 ศูนย์จัดการควบคุมการเดินทางเขต จำนวน 21 ศูนย์

ซึ่งรถที่จะเช่านี้ต้องเป็นรถใหม่ และอุปกรณ์ดังกล่าวต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

1. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1.1 รายละเอียดเงื่อนไขของข้อกำหนดโครงการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

1.1.1 เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ระยะเวลา 10 ปี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามเอกสารหมายเลข 1

1.1.2 คุณลักษณะของรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ตามเอกสารหมายเลข 2

1.1.3 คุณลักษณะของงานระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน และรถยนต์โดยสารปรับอากาศขององค์กรเดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 1,800 คัน ตามเอกสารหมายเลข 3

1.1.4 คุณลักษณะของศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ ตามเอกสารหมายเลข 4

1.1.5 คุณลักษณะของอุ้งจอตลอด ตามเอกสารหมายเลข 5

1.2 แบบใบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1.3 หนังสือแสดงเงื่อนไขการเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1.4 แบบสัญญาเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง

1.5 แบบหนังสือค้ำประกัน

(1) หลักประกันซอง

(2) หลักประกันสัญญา

1.6 บทนิยาม

(1) ผู้เสนอให้เช่าที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(2) การขจัดวงการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

1.7 แบบบัญชีเอกสาร

(1) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ตามข้อ 3.1

(2) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ตามข้อ 3.2

2. คุณสมบัติของผู้เสนอให้เช่าและบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร

2.1 คุณสมบัติทั่วไป

2.1.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มนิติบุคคลที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศในรูปแบบกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) ระหว่างนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลไทย และหรือ นิติบุคคลต่างประเทศ

2.1.2 ต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสถานะการเงินมั่นคง มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาทชำระเต็มมูลค่า ในกรณีกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลักต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 150 ล้านบาทชำระเต็มมูลค่า และทุนจดทะเบียนรวมของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) มีทุนจดทะเบียนรวมไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาทชำระเต็มมูลค่า

2.1.3 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ

2.1.4 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

2.1.5 ผู้เสนอราคาที่เป็นนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลต้องไม่อยู่ในระหว่างถูกดำเนินคดีล้มละลาย เว้นแต่ในคดีล้มละลายนั้น ศาลมีคำสั่งเห็นชอบตามคำขอประนอมหนี้ หรือเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว

2.1.6 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.1.7 ผู้เสนอราคาทีเสนอให้เช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จะต้องเสนอประวัติการผลิต สถิติการขาย รวมทั้งประวัติการเป็นผู้ซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ โดยมีมูลค่าของทุกสัญญารวมกันไม่น้อยกว่า 3,500 ล้านบาท รวมทั้งมีประวัติการผลิต การขาย และการเป็นผู้ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง ทั้งในประเทศและหรือต่างประเทศ ไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยต้องมีหนังสือรับรองและหลักฐานเป็นที่เชื่อถือได้

2.1.8 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์การ

2.1.9 ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติตามประกาศองค์การ เลขที่/

2551

2.2 เอกสารแสดงคุณสมบัติ

ผู้เสนอราคาจะต้องให้รายละเอียดแสดงคุณสมบัติตาม ข้อ 2.1 โดยผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารแสดงคุณสมบัติเพื่อพิจารณา ดังนี้

2.2.1 สำเนาสัญญาข้อตกลงกิจการร่วมค้า(Joint Venture)หรือร่วมทำงาน(Consortium) จะต้องแสดงถึงหน้าที่ และ/หรือ ขอบเขตงานที่ได้รับผิดชอบ พร้อมทั้งสัดส่วนการร่วมค้า(Joint Venture) หรือร่วมทำงาน(Consortium) ของแต่ละนิติบุคคล (ในกรณีผู้เสนอให้เข้าเป็นกลุ่มนิติบุคคล) ตามข้อ 2.1.1

2.2.2 หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลหรือเอกสารอื่นใดที่ออกให้และรับรองจากกรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์ไม่เกิน 90 วัน ของนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลก่อนวันยื่นเอกสารประกวดราคา ซึ่งมีรายละเอียดของชื่อกรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล ทุนจดทะเบียน ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ และวัตถุประสงค์ทำการค้า พร้อมทั้งเอกสารผลการดำเนินงานและงบแสดงฐานะการเงิน (งบกำไร-ขาดทุน, งบดุลประจำปี 2550 โดยผ่านการรับรองจากผู้ตรวจสอบบัญชี) ตามข้อ 2.1.2

2.2.3 หนังสือยืนยันจากผู้เสนอราคาว่าไม่เคยมีประวัติทิ้งงาน หรือถูกบอกเลิกสัญญา เนื่องจากปฏิบัติผิดสัญญากับหน่วยงานของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ ลงนามโดยผู้ที่มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลนั้นๆ (หากมี) ตามข้อ 2.1.3

2.2.4 สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นหรือเอกสารอื่นใดที่ออกให้และรับรองจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอของทุกนิติบุคคล ซึ่งมีรายละเอียดรายชื่อผู้ถือหุ้นและจำนวนหุ้นที่ถือครอง พร้อมทั้งจัดทำตารางสรุปรายชื่อกรรมการ รายชื่อผู้มีอำนาจลงนาม และรายชื่อผู้ถือหุ้น ตามข้อ 2.1.4

2.2.5 หนังสือยืนยันจากผู้เสนอราคาว่าไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ลงนามโดยผู้ที่มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคล

2.2.6 หนังสือรับรองและหลักฐานประวัติการผลิต สถิติการขายและประวัติการซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง ทั้งในประเทศและหรือต่างประเทศ ที่เป็นเชื้อเพลิงจากผู้ประกอบการรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง ในประเทศและหรือต่างประเทศ

2.2.7 หนังสือยืนยันจากผู้เสนอราคา ว่าเป็นนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลที่ไม่อยู่ในระหว่างถูกดำเนินคดีล้มละลายหรือที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบตามคำขอประนอมหนี้ หรือเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว

2.2.8 เอกสารใบเสร็จรับเงินการซื้อแบบประกวดราคาเช่าและบำรุงรักษารถยนต์โดยสารด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่...../ 2551

2.2.9 ในกรณีที่ผู้มีอำนาจของนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลไม่ได้เป็นผู้ลงนามหรือยื่นเอกสารข้อเสนอโครงการด้วยตนเอง ต้องจัดทำหนังสือมอบอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ให้ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายและสำเนาบัตรประชาชนหรือบัตรอื่นใดที่มีรูปซึ่งออกให้โดยทางราชการ และยังไม่หมดอายุของผู้มอบอำนาจและของผู้รับมอบอำนาจ

2.2.10 เอกสารแสดงคุณสมบัติของนิติบุคคลต่างประเทศ ตามข้อ 2.2.1-2.2.7 ต้องเป็นภาษาไทย กรณีที่เอกสารดังกล่าวไม่ใช่ภาษาไทย ผู้เสนอให้เช่าต้องแปลเป็นภาษาไทยโดยสถาบันการแปลที่เป็นที่ยอมรับ และรับรองการแปลโดย Notary Public

3. หลักฐานการยื่นเอกสารเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน โดยแยกเอกสารหลักฐานเป็น 2 ส่วน ดังนี้

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีที่ผู้เสนอให้เช่าเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีที่ผู้เสนอให้เช่าเป็นผู้เสนอให้เช่าร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทยก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(3) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(4) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมด ตามแบบในข้อ 1.7(1)

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แคลคูล็อกและหรือแบบรูปราคาละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามข้อ 4.3

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน

(3) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจ

(4) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้รับมอบอำนาจ

(5) แบบใบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

(6) หนังสือแสดงเงื่อนไขการเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

(7) หลักประกันซอง ตามข้อ 5

(8) เอกสารตามข้อ 2.2

(9) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่น ตามแบบในข้อ 1.7(2)

4. การเสนอราคา

4.1 ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอให้เช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร ตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน

4.2 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคาต่อหน่วย

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน(หนึ่งร้อยแปดสิบวัน) นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

4.3 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถที่เข้าไปพร้อมกับเอกสารส่วนที่ 1 และเอกสารส่วนที่ 2 เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ องค์การจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา จะต้องเป็นแคตตาล็อกฉบับจริง(ห้ามถ่ายสำเนา)

4.4 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบรถยนต์โดยสาร ไม่เกินระยะเวลาที่กำหนดรวมทั้งเงื่อนไขอื่นๆ ที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขในการเช่า (เอกสารหมายเลข 1) ก่อนยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ผู้เสนอราคาควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และศึกษาเอกสารทุกฉบับให้ถี่ถ้วน และเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

4.5 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อคณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย ต้นฉบับ 1 ชุด และสำเนา 10 ชุด ในวันที่ระหว่างเวลา 09.30 น. ถึงเวลา 10.30 น. ตามนาฬิกาของสำนักงาน ณ ห้องประชุมองค์การ

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นเอกสารประกวดราคาเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้วจะไม่รับเอกสารเพิ่มเติมโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการประกวดราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่นหรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ 1.6(1) ณ วันประกาศประกวดราคาเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบเอกสารตามข้อ 3.2

และแจ้งผู้เสนอให้เข้าแต่ละรายทราบผลการพิจารณาเฉพาะตน ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือวิธีอื่นใดที่มีหลักฐานว่าผู้เสนอให้เข้ารับทราบแล้ว ภายในวันที่.....

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ก่อนหรือในขณะที่มีการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่ามีผู้เสนอให้เข้ากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ 1.6(2) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา และประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก และองค์การจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่า ผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางองค์การและมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว

ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคาเพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคาทีกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อผู้อำนวยการภายใน 3 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ การวินิจฉัยอุทธรณ์ของผู้อำนวยความสะดวกให้ถือเป็นที่สุด

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่า กระบวนการเสนอราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ประสบข้อขัดข้องจนไม่อาจดำเนินการต่อไปให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ คณะกรรมการฯ จะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา โดยมีให้ผู้แทนผู้มีสิทธิเสนอราคาพบปะหรือติดต่อสื่อสารกับบุคคลอื่น และเมื่อแก้ไขข้อขัดข้องแล้วจะให้ดำเนินกระบวนการเสนอราคาต่อไปจากขั้นตอนที่ค้างอยู่ภายในเวลาของการเสนอราคาที่ยังเหลือก่อนจะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา แต่ต้องสิ้นสุดกระบวนการเสนอราคาภายในวันเดียวกัน เว้นแต่คณะกรรมการฯ เห็นว่ากระบวนการเสนอราคาจะไม่แล้วเสร็จได้โดยง่าย หรือขัดข้องไม่อาจแก้ไขได้ ประธานคณะกรรมการฯ จะสั่งยกเลิกกระบวนการเสนอราคา และกำหนดวันเวลาและสถานที่เพื่อเริ่มต้นกระบวนการเสนอราคาใหม่ โดยจะแจ้งให้ผู้มีสิทธิเสนอให้เข้าทุกรายที่อยู่ในสถานที่นั้นทราบ

คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิในการตัดสินใจดำเนินการใดๆ ระหว่างการประกวดราคา เพื่อให้การประกวดราคาเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางองค์การ

4.6 ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

4.6.1 ผู้เสนอราคาจะต้องลงนามในหนังสือแสดงเงื่อนไขการเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 3 ชุด

4.6.2 ราคาสูงสุดของการประกวดราคาเช่ารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องเริ่มต้นที่ราคาคันละ 4,843.- บาทต่อวัน

4.6.3 ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาค่าเช่าและค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา โดยเสนอราคาในอัตราต่อวันต่อคัน รวมค่าใช้จ่าย ดังนี้

4.6.3.1 ค่ารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน

4.6.3.2 ค่าติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

(ก) ค่าติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน และบนรถยนต์โดยสารปรับอากาศขององค์การเดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 1,800 คัน

(1) ค่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ E-Ticket พร้อมอุปกรณ์

(2) ค่าระบบควบคุมและติดตามการเดินทาง GPS , GPRS และ CCTV พร้อมอุปกรณ์

กรณีรถยนต์โดยสารปรับอากาศขององค์การเดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการมีจำนวนมากหรือน้อยกว่า 1,800 คัน ในระหว่างสัญญาการติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารและการคิดค่าเช่าจะคิดตามจำนวนรถที่ติดตั้งจริง ตามโครงสร้างราคาค่าเช่าและค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา ที่ผู้ชนะการประกวดราคาได้แสดงโครงสร้างค่าเช่าไว้ในการทำสัญญา

(ข) ค่าติดตั้งป้ายอัจฉริยะพร้อมอุปกรณ์ บริเวณป้ายรถเมล์ ไม่น้อยกว่า 40 ชุด

(ค) ค่าติดตั้งเครื่องช่วยฝึกสอนขับรถโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (SIMULATOR) พร้อมศูนย์ฝึกอบรมและพัฒนาพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้อุปกรณ์ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 4 แห่ง

4.6.3.3 ค่าตั้งศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์ เพื่อควบคุมและติดตามการเดินทางรถ ประกอบด้วย

(ก) ศูนย์จัดการควบคุมการเดินทางส่วนกลาง จำนวน 1 ศูนย์

(ข) ศูนย์จัดการควบคุมการเดินทางเขต จำนวน 21 ศูนย์

4.6.3.4 ค่าประกันภัยรถโดยสารตาม พรบ.ผู้ประสบภัยจากรถและประกันภัยประเภท 3 ค่าภาษีรถโดยสาร ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง/เกี่ยวเนื่องกับตัวรถยนต์โดยสาร ภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมทั้งค่าใช้จ่ายตั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เงื่อนไขการคุ้มครองประกันภัยประเภท 3 ให้คุ้มครองต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอกกรณีที่เขาประกันภัย คนละไม่น้อยกว่า 750,000.- บาท ครั้งละไม่น้อยกว่า 10 ล้านบาท และคุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอกครั้งละไม่น้อยกว่า 1 ล้านบาท

4.6.4 การชำระค่าเช่ารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื่อเพลิง อัตราค่าเช่ารถยนต์และค่าซ่อมบำรุงตามสัญญาเช่าฉบับนี้ องค์การตกลงจ่ายให้แก่ผู้เสนอราคาเป็นการเหมาจ่ายเป็นรายวันเป็นอัตราค่าเช่าต่อกันต่อวัน

4.6.4.1 การคำนวณค่าเช่า ให้เริ่มคำนวณตั้งแต่วันที่องค์การได้นำรถยนต์โดยสารออกใช้งานเป็นวันแรกตามสัญญาเช่า

4.6.4.2 การชำระเงินค่าเช่า องค์การและผู้เสนอราคาตกลงให้ชำระค่าเช่ากันเป็นรายวันผ่านระบบชำระเงินกลาง (Clearing House)

4.6.4.3 หากองค์การไม่ใช่ประโยชน์รถยนต์โดยสารปรับอากาศเนื่องจากเหตุซึ่งมิใช่ความผิดของผู้เสนอราคาแล้ว เช่น ไม่มีพนักงานขับรถ ไม่มีก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น องค์การยังคงจะต้องชำระค่าเช่าให้กับผู้เสนอราคาตามที่กำหนดไว้

4.6.5 ราคาที่เสนอประกวดราคาเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์จะต้องไม่สูงเกินกว่าราคาสูงสุดในการประกวดราคา

4.6.6 ห้ามผู้เสนอราคาถอนการเสนอราคา และเมื่อการประกวดราคาเสร็จสิ้นแล้วจะต้องยืนยันราคาต่อผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ราคาที่ยืนยันจะต้องตรงกับราคาที่เสนอหลังสุด

4.6.7 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยืนยันราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน(หนึ่งร้อยแปดสิบวัน) นับแต่วันยืนยันราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยืนยันราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

4.6.8 ผู้เสนอราคาที่เข้าร่วมประกวดราคาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดประกวดราคา ทั้งนี้ จะแจ้งให้ทราบในวันเสนอราคา

4.6.9 กำหนดเสนอราคา ณ บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด(มหาชน) ในวันที่ซึ่งองค์การจะแจ้งวัน เวลา สถานที่ให้ทราบอีกครั้ง ตามแบบ บก.005

5. หลักประกันของ

5.1 ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นเอกสารการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงิน 3,535,390,000.- บาท (สามพันห้าร้อยสามสิบล้านสามแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

โดยหลักประกันของจะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกัน ตั้งแต่วันยื่นเอกสารประกวดราคาครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นราคา เป็นเวลา 210 วัน โดยหลักประกันให้ใช้อย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

5.1.1 เงินสด

5.1.2 เช็ควoucherเงินสั่งจ่ายให้องค์การซึ่งเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นเอกสาร หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วัน ทำการของทางราชการ

5.1.3 หนังสือค้ำประกันของทางธนาคารในประเทศไทย ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.5

5.1.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.5

5.1.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันของตามข้อนี้องค์การจะคืนให้ผู้เสนอให้เช่าหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอให้เช่ารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุด หรือผลประโยชน์สูงสุดแก่องค์การ ไม่เกิน 3 ราย จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้เสนอให้เช่าได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

5.2 การยึดหลักประกันของของผู้มีสิทธิเสนอราคาให้ดำเนินการในกรณีดังต่อไปนี้

5.2.1 ผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่ส่งผู้แทนมาลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

5.2.2 ผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มาลงทะเบียนแล้วไม่ LOG IN เข้าสู่ระบบ

5.2.3 ผู้มีสิทธิเสนอราคา LOG IN แล้ว แต่ไม่มีการเสนอราคา หรือเสนอราคาผิดเงื่อนไขที่กำหนดโดยการเสนอราคาสูงกว่า หรือ เท่ากับราคาเริ่มต้นการประมูล

5.2.4 ผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่ลงลายมือชื่อในแบบ บก.008 แบบยื่นยื่นราคาสุดท้ายในการเสนอราคา

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

เพื่อให้การดำเนินการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษาครั้งนี้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่องค์การและเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่า การพิจารณาจะเป็นไปโดยความบริสุทธิ์ยุติธรรม ซึ่งผู้เสนอราคาทุกรายจะได้รับสิทธิเท่าเทียมกันภายใต้หลักของการบริหารกิจการที่ดี ตามกฎหมายและธรรมเนียมปฏิบัติที่สากลยอมรับ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงขอ กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาเพื่อเป็นการคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติครบเข้าไปสู่ขั้นตอนการเสนอราคาต่อไป โดยมีรายละเอียดและเกณฑ์ประเมิน ดังนี้

6.1 การพิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอราคา เป็นไปตามเกณฑ์ประเมินทางด้านเทคนิค ตามข้อ

6.2

6.2 เกณฑ์ประเมินทางด้านเทคนิค

6.2.1 เงื่อนไขข้อเสนองานเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง 20 คัน

- 6.2.2 คุณลักษณะของรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง 40 คะแนน
- 6.2.3 คุณลักษณะของงานระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารปรับอากาศ 20 คะแนน
- 6.2.4 คุณลักษณะของศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ 20 คะแนน

6.3 เกณฑ์การพิจารณาตัดสิน

- 6.3.1 การตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานของผู้เสนอราคา
ส่วนที่ 1 เอกสารหลักฐานของผู้เสนอราคา
 ด้านคุณสมบัติและศักยภาพของผู้เสนอราคาเพื่อพิจารณาส่วนที่ 2 ต่อไป (ผ่าน/ไม่ผ่าน)
- 6.3.2 การตรวจสอบเอกสารทางด้านเทคนิค
ส่วนที่ 2 เอกสารด้านเทคนิค
 ด้านเทคนิคคุณลักษณะของระบบที่นำเสนอ โดยจะพิจารณาจากคะแนนรวม
 สำหรับการประเมินข้อเสนอทางด้านเทคนิค 100 คะแนน
- 6.3.2.1 เงื่อนไขข้อเสนอการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง 20 คะแนน
- 6.3.2.2 คุณลักษณะของรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง 30 คะแนน และคะแนนการทดสอบประสิทธิภาพ 10 คะแนน
- 6.3.2.3 คุณลักษณะของงานระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง 15 คะแนน และคะแนนการทดสอบประสิทธิภาพ 5 คะแนน
- 6.3.2.4 คุณลักษณะของศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ 15 คะแนน และคะแนนการทดสอบประสิทธิภาพ 5 คะแนน
- 6.3.3 เกณฑ์การพิจารณาตัดสิน
- 6.3.3.1 การพิจารณาส่วนที่ 1 เอกสารหลักฐานของผู้เสนอราคาและศักยภาพของผู้เสนอราคา โดยผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารหลักฐานครบถ้วนสมบูรณ์และผ่านเกณฑ์คุณสมบัติดังกล่าว จึงจะได้รับการพิจารณาส่วนที่ 2 ข้อเสนอเทคนิคต่อไป
- 6.3.3.2 ผู้เสนอราคาจะต้องผ่านการพิจารณาในข้อย่อยด้านเทคนิคข้อ 2 แต่ละข้อ และได้คะแนนรวมด้านเทคนิคไม่น้อยกว่า 80 คะแนน โดยต้องไม่มีข้อใดข้อหนึ่งที่ไม่ผ่านเกณฑ์ (คะแนนเป็น 0.0 (ศูนย์))
- 6.3.3.3 ในกรณีที่คุณลักษณะของระบบอยู่ในระดับไม่ถึงเกณฑ์ คะแนนที่ได้จากการพิจารณาจะได้เท่ากับ 0.0 (ศูนย์)

6.4 องค์การสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคาโดยไม่มี การผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

6.4.1 ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ขององค์การ หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

6.4.2 เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

6.4.3 ในการตัดสินใจการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคา หรือองค์การ มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ องค์การมีสิทธิจะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญาหากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

6.4.4 องค์การทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกเข้าในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาเข้าเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ขององค์การเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจขององค์การเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งองค์การจะพิจารณาบอกเลิกการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การเสนอราคากระทำการ โดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนหรือนิบุคลิกอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

6.4.5 ในกรณีที่ผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการประกวดราคาหรือองค์การจะให้ผู้เสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การมีสิทธิที่จะไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

6.4.6 ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ ว่าผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ 1.6 (2) องค์การมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวและองค์การจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

6.5 ในการประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ องค์การจะพิจารณาตัดสินด้วยราคาต่ำสุดต่อกันต่อวันเป็นเกณฑ์

6.6 ในการประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ องค์กรจะพิจารณาตัดสินตามวิธี และดุลยพินิจขององค์กรตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อนี้ (ข้อ 6) ทั้งหมด ผลการตัดสินขององค์กรถือเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะฟ้องร้องหรือเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

6.7 การประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์กรจะใช้หลักการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 ซึ่งคณะกรรมการประกวดราคาจะพิจารณาผลการประมูลราคา ดังนี้

6.7.1 องค์กรจะพิจารณาตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้เสนอการรายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ เมื่อพิจารณาตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏว่าผู้เสนอราคามีผลประโยชน์ร่วมกันดังกล่าว จึงจะเปิดซองข้อเสนอด้านเทคนิค และแจ้งให้ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก เข้าทำการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เฉพาะราย

ในกรณีจำเป็นคณะกรรมการประกวดราคาสามารถเรียกผู้เสนอราคามาชี้แจงในรายละเอียดข้อเสนอเป็นการเพิ่มเติมข้อหนึ่งข้อใดก็ได้

6.8 หากผู้เสนอการรายใดมีคุณสมบัติที่ไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นเอกสารประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ไม่ถูกต้องตามข้อ 4 แล้ว คณะกรรมการประกวดราคาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอการรายนั้นเว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อองค์กร

7. การทำสัญญา

ผู้ชนะการประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องทำสัญญากับองค์กรภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และต้องวางหลักประกันสัญญาในวันทำสัญญาเป็นจำนวนเงิน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของราคาค่าเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษา ตลอดอายุสัญญาเช่าเพื่อให้องค์กร ยึดถือไว้ในขณะวันทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ 5

หลักประกันสัญญานี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

ผู้ชนะการประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ต้องแสดงโครงสร้างราคาค่าเช่าและค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา ของโครงการที่จะทำสัญญา ในระยะเวลาตามสัญญาดังกล่าว ก่อนการลงนามสัญญา หลังจากผู้เสนอราคาชนะการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ แล้ว

8. ค่าเช่าและวิธีการจ่ายค่าเช่า

องค์การจะจ่ายเงินค่าเช่าตามราคาและผู้เสนอราคาเสนอ และได้มีการยอมรับราคาและลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้วทั้งหมด เป็นราคาเช่าต่อคันต่อวัน จำนวน 4,000 คัน เป็นระยะเวลา 10 ปี โดยจ่ายเงินผ่านระบบชำระเงินกลาง (Clearing House) ที่องค์การเป็นผู้เลือกต่อวันต่อคัน โดยระบบชำระเงินกลาง (Clearing House) ดังกล่าวจะต้องดำเนินการจัดตั้งถูกต้องตามกฎหมายและระบบชำระเงินกลาง (Clearing House) ต้องรองรับการชำระเงินข้ามระบบตัวโดยสารอื่น หรือระบบชำระเงินแบบอื่น ๆ ได้ด้วย

ผู้เสนอราคาจะต้องจัดเตรียมระบบชำระเงินกลาง (Clearing House) เสนอแก่องค์การเพื่อใช้ในการจ่ายค่าเช่าต่อคันต่อวัน องค์การสามารถใช้ระบบชำระเงินกลาง (Clearing House) ของผู้เสนอราคา หรือทางองค์การจัดหาเองก็ได้ โดยระบบชำระเงินกลาง (Clearing House) ที่ทางผู้เสนอราคาจัดหานั้น จะต้องดำเนินการจัดตั้งขึ้นอย่างถูกต้องตามกฎหมาย สามารถรองรับการชำระเงินของระบบตัวโดยสารข้ามระบบขนส่งได้ และสามารถรองรับการชำระเงินข้ามระบบในอนาคตที่ถูกต้องตามกฎหมายได้ด้วย

โดยในกรณีที่ผู้เสนอราคาใช้ระบบชำระเงินกลาง (Clearing House) ของสถาบันการเงินหรือองค์กรใด ๆ เป็นต้น ที่ไม่ใช่ของผู้เสนอราคาเอง จะต้องมีหนังสือรับรองการให้ใช้ระบบชำระเงินกลาง (Clearing House) จากสถาบันการเงินหรือองค์กรนั้น ๆ ยื่นเสนอมาพร้อมกับเอกสารประกวดราคาด้วย โดยองค์การจะเป็นผู้เลือกใช้ว่าจะใช้ของผู้เสนอราคาหรือองค์การจัดหาเองก็ได้

9. อัตราค่าปรับ

9.1 อัตราค่าปรับการส่งมอบรถ

กรณีองค์การเป็นผู้จัดหาผู้จ่อรถ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถทั้งหมด 4,000 คัน และได้ดำเนินการส่งมอบรถยนต์โดยสาร ตามข้อ 2.1.1 และข้อ 2.1.3 และดำเนินการตามข้อ 2.1.4 เสร็จสิ้นแล้ว ภายใน 1 ปี นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หากผู้เสนอราคาไม่สามารถส่งมอบรถได้ทันตามกำหนด องค์การจะกำหนดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตรายอดตัวร้อยละ 0.10 ของราคาค่าเช่ารถในจำนวนที่ยังไม่ได้รับมอบ ตลอดระยะเวลาเช่า 10 ปี

กรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้จัดหาผู้จ่อรถ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถทั้งหมด 4,000 คัน และได้ดำเนินการส่งมอบรถยนต์โดยสาร ตามข้อ 2.1.2 และข้อ 2.1.3 และดำเนินการตามข้อ 2.1.4 เสร็จสิ้นแล้ว ภายใน 1 ปี 3 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หากผู้เสนอราคาไม่สามารถส่งมอบรถได้ทันตามกำหนด องค์การจะกำหนดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตรายอดตัวร้อยละ 0.10 ของราคาค่าเช่ารถในจำนวนที่ยังไม่ได้รับมอบ ตลอดระยะเวลาเช่า 10 ปี

9.2 อัตราค่าปรับการส่งมอบล่าช้า

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบล่าช้าให้ทันกำหนดภายในระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากองค์กร หากผู้เสนอราคาไม่สามารถส่งมอบล่าช้าได้ทันตามกำหนด องค์กรจะใช้สิทธิเรียกปรับโดยคิดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ 0.10 ของราคาเช่าล่าช้าต่อวัน คิดตามจำนวนวันที่ล่าช้าในกรณีที่ผู้เสนอราคาไม่ได้รับมอบ ตลอดระยะเวลาเช่า 10 ปี

ผู้เสนอราคามีหน้าที่จัดหาล่าช้าชั่วคราวทดแทนให้องค์การก่อน หากไม่สามารถจัดหาได้ องค์กรยินยอมให้ใช้ล่าช้าเดิมขององค์กรเป็นการชั่วคราว ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจัดหาล่าช้าเป็นการชั่วคราวรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการจัดหาล่าช้าชั่วคราว เพื่อทดแทนล่าช้าที่ผู้เสนอราคาไม่สามารถส่งมอบได้ทันตามกำหนดเวลา ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

9.3 หากผู้เสนอราคาส่งมอบรถและหรือล่าช้ารวมทั้งเงื่อนไขอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขการเช่าให้องค์การ ถ้าช้าจากที่กำหนดในสัญญา เกิน 180 วัน องค์กรอาจใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับองค์กร

10. การเพิ่ม-ลด จำนวนรถยนต์โดยสารที่ให้เช่าในระหว่างสัญญา

องค์กรสงวนสิทธิพิจารณาเงื่อนไขที่มีความยืดหยุ่นในการปรับเพิ่มจำนวนรถเช่า ในกรณีที่มีความต้องการเพิ่มหรือปรับลดจำนวนรถ กรณีผู้โดยสารไม่เป็นไปตามเป้าหมาย โดยให้สามารถทบทวนสัญญาได้ทุก ๆ 4 ปี หลังจากมีการประเมินผลการดำเนินการ หรือการเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาล

10.1 หากองค์กรจะให้ผู้เสนอราคาเพิ่มจำนวนรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ทางองค์กร จะจ่ายเงินเพิ่มให้กับผู้เสนอราคาต่อคันต่อวัน ตามจำนวนรถที่องค์กรให้เพิ่มเติม โดยเงินเพิ่มดังกล่าวจะยึดราคาจากผู้เสนอราคาเสนอราคาให้องค์การตามสัญญา

10.2 หากองค์กรจะให้ผู้เสนอราคาปรับลดจำนวนรถยนต์โดยสารปรับอากาศตามสัญญาลง โดยมีใช้ความผิดของผู้เสนอราคา องค์กรฯ จะพิจารณาค่าชดเชยให้แก่ผู้เสนอราคา ทั้งนี้ค่าชดเชยจะต้องมีการเจรจาและเป็นที่ยินยอมของทั้งองค์กรและผู้เสนอราคา

11. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาแล้ว ถ้าผู้เช่าการเสนอราคาไม่ส่งมอบรถยนต์โดยสารรวมทั้งเงื่อนไขอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขการเช่า (ตามเอกสารหมายเลข 1) ให้องค์การภายในกำหนดเวลา หรือส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา หรือมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามสัญญา องค์กรมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหลักประกันสัญญา หรือเรียกชดเชยจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันให้ชดเชยราคาที่สูงขึ้น ในกรณีที่ต้องดำเนินการใหม่ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญา

12. ข้อเสนอสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

12.1 ผู้เสนอราคาซึ่งองค์การได้คัดเลือกแล้วไม่ทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่องค์การกำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ 7 องค์การจะริบหลักประกันของหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือคำประกันของทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่นๆ (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงานตามระเบียบของทางองค์การ

12.2 องค์การสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาและเอกสารอื่นๆ ตามที่เห็นสมควรเพื่อประโยชน์แก่ทางองค์การ หรือแจ้งยกเลิก หรือปรับเปลี่ยนข้อความในเอกสารเกี่ยวกับการยื่นข้อเสนอได้ และหากมีกฎระเบียบและเงื่อนไขอื่นใดที่ส่วนราชการขอกำหนดในภายหลัง ให้ผู้เสนอราคาปฏิบัติตามระเบียบดังกล่าว

12.3 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

12.4 องค์การทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่คัดเลือกข้อเสนอใดหรือจะยกเลิกโครงการใดที่ยังมิได้ลงนามในสัญญาได้ทุกเมื่อ โดยผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใดๆ จากองค์การ

12.5 ข้อเสนอทั้งหมดของผู้เสนอราคาไม่ก่อให้เกิดข้อผูกพันแก่องค์การ เว้นแต่จะได้มีการลงนามในสัญญา เพื่อดำเนินการแล้ว

12.6 เมื่อได้รับข้อเสนอแล้ว เอกสารข้อเสนอทั้งหมดจะถือว่าเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การ โดยองค์การมีสิทธิที่จะใช้ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อเสนอได้

12.7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะเป็นผู้จัดหาอู่จอดรถ ประกอบด้วย ลานจอดรถ โรงซ่อม สถานที่ทำการสำหรับพนักงาน พื้นที่สำหรับก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (CNG) และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน ตามเงื่อนไขการลงทุนเชื่อมท่อก๊าซและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซของ ปตท. ซึ่งเมื่อครบอายุสัญญาเช่ารถ 10 ปี องค์การจะยังคงใช้สถานีบริการก๊าซธรรมชาติต่อไป

ในกรณีที่ทางองค์การไม่สามารถจัดหาอู่จอดรถได้ องค์การจะแจ้งให้ผู้เสนอราคาทราบภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และให้ผู้เสนอราคาเป็นผู้จัดหาอู่จอดรถพร้อมดำเนินการทางสัญญาและส่งมอบอู่จอดรถให้องค์การภายใน 1 ปี นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

ทั้งนี้ หากองค์การแจ้งให้ผู้เสนอราคาเป็นผู้จัดหาอู่จอดรถ ประกอบด้วย ลานจอดรถ โรงซ่อม สถานที่ทำการสำหรับพนักงาน พื้นที่สำหรับก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (CNG) และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน พร้อมดำเนินการที่เกี่ยวข้อง ทางองค์การจะจ่ายค่าเช่าอู่จอดรถ ในอัตราค่าเช่าไม่เกิน 289.- บาท ต่อคันต่อวัน เป็นระยะเวลา 10 ปี อัตราค่าเช่าอู่รถนี้เป็นอัตราที่คำนวณเพื่อการเช่าดำเนินการตลอดระยะเวลา 10 ปี มิใช่เป็นการเช่าซื้อ จึงไม่มีเงื่อนไขให้ผู้เสนอให้เช่าโอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การ

อุจอครถที่องค์การ พิจารณากำหนดมีจำนวน 21 อุ มีพื้นที่และขนาดของพื้นที่ตั้งอยู่ใกล้เคียง กับบริเวณแนวท่อก๊าซของ ปตท. และมีระยะห่างจากแนวท่อก๊าซไม่เกิน 3 กิโลเมตร คุณลักษณะของอุจอครถ พื้นที่และขนาดพื้นที่ รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข 5

13. ปัญหาการขัดแย้งหรือการตีความ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตีความข้อใด หรือมีข้อความใดที่ได้แย้งในประกาศประกวดราคา หรือเอกสารประกวดราคา หรือในเอกสารอื่นใดก็ตาม ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสิน เพื่อให้การ ประกวดราคารั้งนี้ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ขององค์การ องค์การขอสงวนสิทธิที่จะ เป็นผู้ตีความ และวินิจฉัยข้อขัดแย้ง ซึ่งให้ถือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด

14. การแก้ไขเอกสารประกวดราคา

14.1 ก่อนวันยื่นซองประกวดราคา หากมีความจำเป็นองค์การ ขอสงวนสิทธิที่จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข เพิ่มเติม เอกสารประกวดราคา

14.2 การแก้ไขเอกสารประกวดราคาต่าง ๆ องค์การจะแจ้งให้ผู้เสนอราคาทราบโดยทั่วกันทุกราย เป็นลายลักษณ์อักษร

14.3 หากองค์การพิจารณาเห็นว่า การแก้ไขเพิ่มเติมเอกสารประกวดราคาต่าง ๆ มีเหตุทำให้ผู้ เสนอราคาจะต้องใช้เวลาในการพิจารณาและจัดเตรียมเอกสารต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เพื่อความถูกต้องครบถ้วน องค์การอาจจะพิจารณาขยายระยะเวลาการยื่นเอกสารประกวดราคาได้ตามความจำเป็น

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

วันที่.....

(ร่าง)

เอกสารหมายเลข 1

เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ระยะเวลา 10 ปี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

นิยาม

“ รถยนต์โดยสาร ” หมายความว่า รถโดยสารประจำทางปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง ที่เช่าตามขอบเขตของงานนี้

“ ค่าเช่า ” หมายความว่า รวมถึง ค่าเช่ารถโดยสาร ค่าซ่อมบำรุงรักษา ค่าซ่อมแซมแก้ไข ค่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์(e-ticket) ระบบ GPS และ GPRS ค่าระบบ CCTV ค่าประกันภัยรถโดยสาร ค่าภาษีรถโดยสาร และค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและเกี่ยวเนื่องกับตัวรถโดยสารด้วย รวมถึงภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) ยกเว้นค่าเชื้อเพลิงและค่าจ้างพนักงานขับรถ

“ ค่าซ่อมบำรุงรักษา ” หมายความว่า รวมถึง ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นในการซ่อมบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขรวมตลอดจนถึงค่าน้ำมันหล่อลื่น ค่าเปลี่ยนยางรถยนต์ ค่าเบี่ยงประกันรถยนต์ ค่าภาษี และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์ที่เช่า รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาระบบ และซ่อมแซมแก้ไขระบบอิเล็กทรอนิกส์ประจำรถ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ในศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ

“ การซ่อมแซมบำรุงรักษา ” หมายความว่า รวมถึง การซ่อมตัวถัง เครื่องยนต์ระบบช่วงล่าง ระบบเกียร์ ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ อุปกรณ์ต่าง ๆ ประจำรถฯ รวมถึงการบำรุงรักษาให้รถอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อยและใช้งานได้ตลอดเวลา เช่นการทำความสะอาด อัดฉีด เปลี่ยนถ่ายและเติมน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด รวมทั้งน้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา และซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่าง ๆ ประจำรถ รวมทั้งการซ่อมบำรุงรักษาระบบ และซ่อมแซมแก้ไขระบบอิเล็กทรอนิกส์ประจำรถ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ในศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ

“ การซ่อมแซมและแก้ไข ” หมายความว่า รวมถึง การซ่อมแซมแก้ไขส่วนที่ชำรุดบกพร่องทั้งปวง รวมถึงการซ่อมแซมแก้ไขเล็กน้อยด้วย

ข้อเสนอในการดำเนินการเช่ารถยนต์โดยสารจะครอบคลุมถึงรูปแบบทางเทคนิค แผนงาน แผนการบริหารจัดการ และทางเลือกทั้งหลายที่เปิดกว้างให้เปรียบเทียบและวิเคราะห์ข้อเสนอในการที่จะเช่ารถยนต์โดยสาร

ข้อเสนอด้านเทคนิค ต้องจัดทำเป็นภาษาไทย กรณีที่เอกสารดังกล่าวไม่ใช่ภาษาไทยผู้เสนอให้เข้าต้องแปลเป็นภาษาไทย และรับรองการแปลโดย Notary Public หรือสถาบันการแปลที่เป็นที่ยอมรับเท่านั้น โดยยึดภาษาไทยเป็นหลัก ในกรณีศัพท์เทคนิคให้กำกับด้วยคำศัพท์เทคนิค(ภาษาอังกฤษ) ได้ โดยมีการเรียงลำดับตามหัวข้อข้างล่างนี้ รวมถึงข้อเสนออื่นๆ ที่ผู้เสนอให้เข้าเห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณา

1. ผู้เสนอให้เข้าจะต้องเสนอรถยนต์โดยสารและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เป็นของแท้และใหม่ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน ตามประเภทรถ และคุณลักษณะของรถยนต์โดยสาร รถยนต์โดยสารที่เสนอจะต้องถูกออกแบบและผลิตมาสำหรับใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง

2. การส่งมอบและการรับมอบรถยนต์โดยสาร

2.1 การส่งมอบรถยนต์โดยสาร

2.1.1 การส่งมอบรถยนต์โดยสารกรณีผู้เข้าเป็นผู้จัดหาผู้จ่อครรถ ผู้เสนอให้เข้าจะต้องส่งมอบรถยนต์โดยสาร จำนวน 4,000 คัน ให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้เสนอให้เข้าอาจส่งมอบรถเป็นงวด ๆ ได้แต่การส่งมอบงวดแรก ต้องส่งมอบจำนวนไม่น้อยกว่า 3,200 คัน

2.1.2 การส่งมอบรถยนต์โดยสารกรณีผู้เสนอให้เข้าเป็นผู้จัดหาผู้จ่อครรถ ผู้เสนอให้เข้าจะต้องส่งมอบรถยนต์โดยสาร จำนวน 4,000 คัน ให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี 3 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้เสนอให้เข้าอาจส่งมอบรถเป็นงวด ๆ ได้แต่การส่งมอบงวดแรก ต้องส่งมอบจำนวนไม่น้อยกว่า 3,200 คัน

2.1.3 การส่งมอบรถยนต์โดยสารปรับอากาศของ ขสมก.เดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 1,800 คัน องค์กรจะส่งมอบรถให้ ผู้เสนอให้เข้าเพื่อติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ ภายใน 9 เดือน หลังจากวันลงนามในสัญญา ในกรณีข้อ 2.1.1 หรือภายใน 12 เดือน หลังจากวันลงนามในสัญญา ในกรณีข้อ 2.1.2 ทั้งนี้ การติดตั้งจะต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวันที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางขององค์กร โดยผู้เสนอให้เข้าจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน หลังจากได้รับมอบรถ

2.1.4 ผู้เสนอให้เข้าจะต้องส่งมอบรถยนต์โดยสาร ที่ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

2.1.4.1 ติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

(ก) ติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน และบนรถยนต์โดยสารปรับอากาศขององค์กรเดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 1,800 คัน ดังนี้

(1) ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ E-Ticket พร้อมอุปกรณ์

(2) ระบบควบคุมและติดตามการเดินทาง GPS , GPRS และ CCTV

พร้อมอุปกรณ์

กรณีรถยนต์โดยสารปรับอากาศขององค์กรเดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการมีจำนวนมากหรือน้อยกว่า 1,800 คัน ในระหว่างสัญญา

การติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารและการคิดค่าเช่าจะคิดตามจำนวนรถที่ติดตั้งจริง ตามโครงสร้างราคาค่าเช่าและค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา ที่ผู้ชนะการประกวดราคาได้แสดงโครงสร้างค่าเช่าไว้ใน การทำสัญญา

(ข) ติดตั้งป้ายอัจฉริยะพร้อมอุปกรณ์ บริเวณป้ายรถเมล์ ไม่น้อยกว่า 40 ชุด

(ค) ติดตั้งเครื่องช่วยฝึกสอนขับรถยนต์โดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (SIMULATOR) พร้อมศูนย์ฝึกอบรมและพัฒนาพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้อุปกรณ์ในระบบ อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 4 แห่ง โดยจำนวน 2 แห่ง จะต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน นับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา ณ อุจจรถขององค์การ และติดตั้งอีก 2 แห่ง ให้แล้วเสร็จภายใน 8 เดือน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา ณ สถานที่ทำการที่องค์การเป็นผู้กำหนด

2.1.4.2 ตั้งศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์ เพื่อควบคุมและติดตามการ เติมนรถ ประกอบด้วย

(ก) ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลาง จำนวน 1 ศูนย์

(ข) ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถเขต จำนวน 21 ศูนย์

2.1.4.3 ค่าประกันภัยรถยนต์โดยสารตาม พรบ.ผู้ประสบภัยจากรถและ ประกันภัยประเภท 3 ค่าภาษีรถยนต์โดยสาร ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง/เกี่ยวเนื่องกับตัวรถยนต์โดยสาร ภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่พึงระวังไว้ด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เงื่อนไขการคุ้มครองประกันภัยประเภท 3 ให้คุ้มครองต่อความ บาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอกคนที่เอาประกันภัย คนละไม่น้อยกว่า 750,000.- บาท ครั้งละไม่ น้อยกว่า 10 ล้านบาท และคุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอกครั้งละไม่น้อยกว่า 1 ล้านบาท

2.2 การรับมอบรถ

ในกรณีที่ผู้เช่าเป็นผู้จัดหาอุจจรถ ผู้เช่าจะดำเนินการรับมอบรถยนต์โดยสาร เมื่อผู้ เสนอให้เช่าได้ดำเนินการส่งมอบรถยนต์โดยสาร ตามข้อ 2.1.1 และข้อ 2.1.3 และดำเนินการตามข้อ 2.1.4 เสร็จสิ้นแล้ว

ในกรณีที่ผู้เสนอให้เช่าเป็นผู้จัดหาอุจจรถ ซึ่งตามเอกสารประกวดราคาข้อ 12.7 กำหนดให้ผู้เสนอให้เช่าต้องส่งมอบอุจจรถให้ผู้เช่าภายใน 1 ปี นับถัดจากวันรับหนังสือแจ้งจากผู้เช่า ผู้เช่า จะรับมอบรถยนต์โดยสารที่ดำเนินการ ตามข้อ 2.1.2 และข้อ 2.1.3 และดำเนินการตามข้อ 2.1.4 เสร็จสิ้น แล้ว พร้อมกับการรับมอบอุจจรถ

กรณีผู้เสนอให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถยนต์โดยสารครบตามจำนวน 4,000 คัน ภายใน ระยะเวลาที่กำหนด แม้จะดำเนินการตามข้อ 2.1.3 และข้อ 2.1.4 และส่งมอบอุจจรถจำนวน 21 คันตาม เอกสารประกวดราคาข้อ 12.7 เสร็จสิ้นแล้ว ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ 0.10 ของค่าเช่ารถ ต่อคัน คูณจำนวนรถที่ไม่ได้ส่งมอบ คูณด้วยระยะเวลาเช่า 10 ปี

กรณีผู้เสนอให้เช่าส่งมอบรถยนต์โดยสารพร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ครบถ้วนในรถใหม่จำนวน 4,000 คัน และรถปรับอากาศเดิมของ ขสมก. และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 1,800 คัน แต่หากไม่สามารถส่งมอบอยู่จอดรถ ได้ครบจำนวน 21 คัน ตามตามเอกสารประกวดราคาข้อ 12.7 ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่า ผู้เสนอให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถยนต์โดยสารได้ครบถ้วนตามวรรคแรก ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ 0.10 ของค่าเช่ารถต่อคัน คูณจำนวนรถ 4,000 คัน คูณด้วยระยะเวลาเช่า 10 ปี

3. ผู้เสนอให้เช่าจะต้องเสนอราคาค่าเช่ารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง รวมค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา ค่าประกันภัยรถยนต์โดยสาร ค่าภาษีรถยนต์โดยสาร และค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับตัวรถยนต์โดยสารด้วย

4. องค์การมีเงื่อนไขการซ่อมบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร ดังนี้

4.1 ผู้เสนอให้เช่ามีหน้าที่ในการซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารที่ให้เช่า ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและมีค่ามลพิษทางอากาศและเสียงตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดตลอดอายุสัญญานี้ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้เสนอให้เช่าทั้งสิ้น โดยผู้เสนอให้เช่าต้องมีช่างมาตรวจสอบและบำรุงรักษา ตลอดจนซ่อมแซมแก้ไขรถยนต์ที่เช่าในสถานที่จอดรถ หรือ โรงซ่อมบำรุงรักษา

กรณีพบว่ารถโดยสารถูกตรวจจับและเสียค่าปรับเนื่องจากความไม่มั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย รถจอดเสียในถนนกีดขวางการจราจร ถูกตรวจพบมีค่ามลพิษทางอากาศและเสียงเกินมาตรฐานที่ทางราชการกำหนด ผู้เสนอให้เช่าต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าปรับทั้งสิ้น

4.2 ผู้เสนอให้เช่ามีหน้าที่ในการเปลี่ยน ยางรถยนต์ และ แบตเตอรี่ รวมตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์อื่น ที่จำเป็น

4.3 เมื่อรถยนต์โดยสารที่เช่าผ่านการใช้งานจนสภาพของยางรถยนต์ มีความสึกของดอกยางเหลือต่ำกว่า 2 มิลลิเมตร หรือมีอายุการใช้งานเกินกว่า 1 ปี 6 เดือน หรือสภาพของยางไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน ผู้เสนอให้เช่าจะต้องดำเนินการเปลี่ยนยางรถยนต์ให้ใหม่และยางให้ใช้ยางชนิดดอกเรียบทั้งหน้าและหลัง ห้ามใช้ยางหล่อดอกโดยเด็ดขาด

4.4 ในการซ่อมบำรุงรักษาตามข้อ 4.1 ผู้เสนอราคามีหน้าที่จัดหา

4.4.1 อุปกรณ์ อะไหล่ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบของตัวรถและที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา น้ำมันเบรก วัสดุและสิ่งต่างๆ ที่ต้องใช้ในการซ่อมบำรุง

4.4.2 อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ในการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมกับจำนวนรถที่จะต้องซ่อมบำรุง รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียง

4.4.3 รถลากหรือรถยกซึ่งมีอุปกรณ์ในการซ่อมแซมบำรุงรักษา และช่างผู้ชำนาญในการตรวจซ่อมประจำรถนั้นตามความจำเป็น ถ้าผู้เสนอให้เช่าไม่อาจจัดหารถลากหรือรถยกเป็นของตนเองได้

ผู้เสนอให้เช่าต้องติดต่อกับผู้มีอาชีพในการลากหรือยกรถไว้ล่วงหน้า และพร้อมที่จะรับจ้างลากหรือยกรถได้ตลอดเวลา ไม่ว่าจะการลากหรือการยกรถนั้นตกอยู่ในความรับผิดชอบของคู่สัญญาฝ่ายใด

4.4.4 ในการปฏิบัติตามข้อข้างต้นผู้เสนอให้เช่าต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ยกเว้นกรณีการจัดการรถลากหรือรถยกซึ่งเหตุที่เกิดขึ้นเป็นความรับผิดชอบขององค์กรฯ

4.5 ผู้เสนอราคาจะต้องดูแลรักษาสีของรถยนต์โดยสารให้ดูใหม่ตลอดเวลาและจะต้องจัดทำสีใหม่ทั้งคันอย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะเวลาการเช่า 5 ปี

4.6 การซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งในส่วนระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-ticket), ระบบ GPS,GPRS และระบบ CCTV ที่ติดอยู่กับรถโดยสารและศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ ผู้เสนอราคาจะต้องบำรุงรักษาให้ใช้งานได้ตลอดเวลา

4.7 การบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) เพื่อให้รถยนต์โดยสารอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และใช้งานได้ตลอดเวลา เช่น การทำความสะอาดประจำวัน ล้างอัดฉีด เปลี่ยนถ่ายและเติมน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด รวมทั้งน้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา ยาง แบตเตอรี่ การตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียง รวมตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็น”

การบำรุงรักษารถโดยสาร อย่างน้อยให้เป็นไปตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ซึ่งนอกจากจะบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) แล้ว จะต้องให้ครอบคลุม ถึงการวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน

4.8 การซ่อมบำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน(Periodic Maintenance) โดยการดำเนินการซ่อมบำรุงรถยนต์โดยสารให้เป็นไปตามระยะเวลาหรืออายุการใช้งานของวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เช่น การซ่อมตัวรถ เครื่องยนต์รถ ระบบช่วงล่าง ระบบเกียร์ ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ เป็นต้น

การบำรุงรักษารถโดยสาร อย่างน้อยให้เป็นไปตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ซึ่งนอกจากจะบำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน (Periodic Maintenance) แล้ว จะต้องให้ครอบคลุม ถึงการวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน หรือเพื่อป้องกันมิให้เกิดการยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่าง ๆ จนกระทั่งเครื่องยนต์เสียหายหรือเกิดเหตุขัดข้อง

ในการซ่อมบำรุงรักษาตามข้อ 4.7 ให้พิจารณาใช้อุปกรณ์และผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศที่มีมาตรฐานก่อน โดยจะต้องเสนอแผนการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุง และเทคนิคการซ่อมบำรุงประกอบพิจารณาด้วย อีกทั้ง ต้องจัดให้มีประวัติการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงของรถยนต์โดยสารแต่ละคันไว้ให้พร้อมที่จะให้ตรวจสอบตลอดเวลา ผู้เสนอให้เช่าจะต้องจัดหาอุปกรณ์ อะไหล่ และชิ้นส่วนที่ใช้เพื่อการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงให้พอเพียงตลอดระยะเวลาในการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุง

ผู้เสนอให้เช่าต้องส่งมอบรถให้ผู้เช่าตามจำนวนที่ระบุในสัญญาทุกวันและจัดรถสำรองไว้เพื่อทดแทนรถที่นำออกวิ่งไม่ได้ ให้ครบเต็มจำนวนทั้งหมด องค์การสงวนสิทธิที่จะกำหนดเงื่อนไขอื่น ๆ ในการซ่อมบำรุงรักษาเพิ่มเติมภายใต้การตกลงกันของทั้งสองฝ่าย เช่น จำนวนการส่งมอบรถประจำวัน การใช้สิทธิหยุดใช้รถตามระยะที่กำหนด ระยะเวลาที่ใช้ในการซ่อมบำรุงรักษา เป็นต้น รวมถึงต้องมีปรับและค่าสูญเสียประโยชน์ตามข้อเท็จจริงและเป็นธรรมกับองค์การและผู้เสนอให้เช่า

5. คุณลักษณะตามเอกสารหมายเลข 2 เป็นข้อมูลความต้องการในขั้นต้น หากผู้เสนอให้เช่ามีข้อเสนออื่น เช่น ข้อเสนอที่จะให้มีรถ หรือระบบ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับบุคคลซึ่งพิการ หรือทุพพลภาพ ในจำนวนที่เหมาะสม หรือจำนวนทั้งหมดที่ยื่นข้อเสนอ หรือมีรายละเอียดทางเทคนิคเพิ่มเติมที่คิดว่าเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ หรือเงื่อนไขอื่น ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ให้องค์การ(ตามหลักเกณฑ์การดำเนินการตามระเบียบพัสดุ) ก็สามารถจัดทำเป็นเอกสารเพิ่มเติมแนบมาพร้อมกับเอกสารทางเทคนิคได้

6. ผู้เสนอให้เช่าจะต้องทำการฝึกอบรมช่างและพนักงานที่เกี่ยวข้องขององค์การให้สามารถดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติได้

7. ผู้เช่ามีสิทธิทำการโฆษณาหรือติดป้ายเกี่ยวกับการกุศล หรือป้ายแสดงข้อกำหนดตามกฎหมายของทางราชการ ที่ป้ายรถเมล์อัจฉริยะได้เท่าที่ไม่ทำให้เสียหายแก่ป้ายรถเมล์อัจฉริยะ ทั้งนี้ผู้เช่าอาจให้สิทธิ์ดังกล่าวแก่ผู้ให้เช่า โดยผู้เช่าต้องได้รับส่วนแบ่งไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง ของรายได้ค่าโฆษณาหลังหักค่าใช้จ่ายดำเนินการ

8. ผู้เช่ามีสิทธิทำการโฆษณาหรือติดป้ายเกี่ยวกับการกุศล หรือป้ายแสดงข้อกำหนดตามกฎหมายของทางราชการ บนรถโดยสารได้เท่าที่ไม่ทำให้เสียหายแก่รถโดยสาร ทั้งนี้ผู้เช่าอาจให้สิทธิ์ดังกล่าวแก่ผู้ให้เช่า โดยผู้เช่าต้องได้รับส่วนแบ่งไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง ของรายได้ค่าโฆษณาหลังหักค่าใช้จ่ายดำเนินการ

สิทธิของผู้เช่าตามวรรคแรกให้รวมถึงการโฆษณาที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ผ่านสัญญาการต่อเชื่อมเป็นช่องเฉพาะสำหรับจอแสดงภาพ LCD ทั้งนี้ ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับคลื่นความถี่ที่ทางราชการกำหนด

9. ส่วนแบ่งรายได้ค่าโฆษณาที่ผู้เช่าจะได้รับจากผู้เสนอให้เช่าจากการให้สิทธิ์ทำการโฆษณาตามข้อ 7 และข้อ 8 เมื่อรวมกันแล้วจะต้องไม่น้อยกว่า 7,400.- บาทต่อคันต่อเดือน ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

10. กรณีรถยนต์โดยสารเกิดอุบัติเหตุ

ผู้ให้เช่าต้องประกันรถยนต์ตามที่กฎหมายกำหนด และต้องประกันภัยบุคคลภายนอกไม่น้อยกว่าประเภท 3 ตลอดระยะเวลาการให้เช่ารถ

.....

(ร่าง)

เอกสารหมายเลข 2

คุณลักษณะของรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV)

จำนวน 4,000 คัน

1. คุณลักษณะทั่วไป

1.1 คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์โดยสาร

เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศชั้นเดียวที่ใช้วิ่งรับ-ส่งผู้โดยสารในตัวเมือง โดยต้องมีจำนวนที่นั่งและที่สำหรับผู้โดยสารยืน ตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ความยาวของรถไม่เกิน 12 เมตร และมี 2 ประตู ด้านซ้ายหน้า – กลาง โดยมีความยาวของรถจากกันชนหน้าถึงกันชนท้ายไม่เกิน 12 เมตร (ความยาวระหว่าง 11.00 – 12.00 เมตร) และจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ประจำรถดังนี้

1.1.1 ป้ายบอกเส้นทางเป็น ดิจิตอล แสดงผลด้วย LED ติดตั้งบริเวณด้านหน้าและด้านหลังรถ สามารถควบคุมได้ด้วยพนักงานขับรถ และ ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลาง

1.1.2 ระบบติดตามยานพาหนะด้วยเทคโนโลยี GPS มีจอแสดงผล และสามารถสื่อสารกับศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลางด้วยระบบสื่อสารข้อมูลแบบ GPRS

1.1.3 เครื่องอ่านและบันทึกข้อมูลคนขับรถด้วยระบบ RFID

1.1.4 กล้องวงจรปิด CCTV และมีจอบริเวณด้านหน้าพนักงานขับรถ ซึ่งสามารถควบคุมและมองเห็นห้องผู้โดยสารภายในรถได้

1.1.5 เครื่องเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ โดยติดตั้งบริเวณประตูทางขึ้นด้านซ้ายหน้า

1.1.6 ระบบตรวจสอบการเข้าออกของผู้โดยสารแบบอัตโนมัติ

1.1.7 หม้ออบุหรี่กระจก จำนวนไม่ต่ำกว่า 2 อัน

1.1.8 เครื่องดับเพลิงจำนวนไม่ต่ำกว่า 2 เครื่อง

1.1.9 ประตูฉุกเฉิน และประตูขึ้น – ลงสำหรับผู้โดยสาร

1.1.10 เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร จำนวน 1 เส้น

2. คุณลักษณะเฉพาะ

2.1 คุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์โดยสาร

2.1.1 คุณลักษณะเฉพาะเบื้องต้นของรถยนต์โดยสาร

2.1.1.1 รถโดยสารแบบตอนเดียว ความยาวไม่น้อยกว่า 11 เมตร และไม่เกิน 12 เมตร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ก๊าซธรรมชาติอัด ที่ได้มาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า EURO III มีกำลังไม่น้อยกว่า 220 แรงม้า (ISO) เมื่อใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติอัดมาตรฐาน ISO 15403-2:2006 สามารถรับน้ำหนักบรรทุกรวม (GVW) ไม่น้อยกว่า 16,500 กิโลกรัม

2.1.1.2 ลักษณะของตัวรถเป็นโครงสร้างของรถโดยสารให้เป็นที่นั่งไปตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทางบกภายในมีที่นั่งและราวจับสำหรับผู้โดยสารยืน สามารถรับผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 80 คน โดยเป็นที่นั่งขนาดมาตรฐานไม่น้อยกว่า 35 ที่นั่ง พื้นที่ยืนต้องเป็นพื้นที่ราบมีความกว้างและความยาวพอเหมาะที่จะให้ผู้โดยสารยืนได้ โดยถือเกณฑ์พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเซนติเมตร ต่อผู้โดยสารยืน 1 คน รูปแบบการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารระยะห่างระหว่างที่นั่ง และจำนวนผู้โดยสารโดยรวม ให้เป็นที่นั่งไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

2.1.1.3 ผลิตและประกอบจากโรงงานผลิตที่ได้มาตรฐาน หรือเป็นโรงงานที่มีผลงานในการผลิตรถโดยสาร สำหรับใช้งานในการขนส่งผู้โดยสารกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือ บริษัทเอกชนมาก่อน และต้องเป็นผลงานที่ผ่านการใช้งานในการขนส่งผู้โดยสารที่สามารถอ้างอิงผลงานได้

2.1.2 คุณลักษณะเฉพาะของโครงสร้างรถยนต์โดยสาร

2.1.2.1 เป็นรถยนต์โดยสารมีรูปลักษณะที่สะท้อนถึงเทคโนโลยี การออกแบบตัวรถ และการออกแบบด้านความปลอดภัย ที่ทันสมัยมีเอกลักษณ์เฉพาะตัว และเป็นลักษณะรถโดยสารตอนเดียว

2.1.2.2 โครงคัสซีต้องทำด้วยโลหะแข็งแรงตลอดความยาวของตัวถังรถ สามารถปรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ทุกสภาพการใช้งานของรถ โดยเป็นคัสซีที่ได้รับการออกแบบให้เป็นรถโดยสารตอนเดียวจากโรงงานผู้ผลิต และผ่านความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ใช้เป็นคัสซีรถโดยสารชนิดเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติอัดได้

2.1.2.3 มีประตูทางเข้า-ออกทางด้านซ้ายอย่างน้อย 2 ประตูบริเวณด้านหน้าและตรงกลางรถ

2.1.2.4 ประตูทางเข้า-ออก สำหรับผู้โดยสาร ต้องไม่กีดขวางการจัดวางที่นั่งและการขึ้นลงของผู้โดยสาร พร้อมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยและระบบ JAM PROTECTION มีความกว้างของประตูไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร สูงไม่น้อยกว่า 1.80 เมตร ทางเข้า-ออก ที่ประตูของตัวรถ ออกแบบให้มีบันไดขึ้นลง

2.1.2.5 ภายในห้องโดยสารมีที่นั่งสำหรับผู้โดยสาร ออกแบบเป็นพลาสติกหล่อหรือไฟเบอร์กลาส ให้โค้งเว้ารับกับสรีระของที่นั่ง มีความสวยงามและแข็งแรงคงทน

2.1.2.6 คัสซีมีระบบรองรับน้ำหนักแบบ Air Suspension

2.1.2.7 ภายในห้องโดยสาร ต้องมีความสูงภายในตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศ กำหนดหรือให้ความเห็นชอบ โดยมีการบุผนังตกแต่งภายในตามมาตรฐานของผู้ผลิต มีฉนวนกันเสียง ระบายและความร้อนจากพื้น ผนังและเพดานหลังการถ (Noise and Heat Insulation on Floor Wall and Ceiling)

2.1.2.8 ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารมีความสว่างเพียงพอสำหรับการใช้บริการในเวลากลางคืน โดยมีค่าความสว่างไม่ต่ำกว่า 100 ลักซ์

2.1.2.9 แตรสัญญาณเป็นชนิดไฟฟ้าเสียงเดียว ความดังของแตรต้องอยู่ในเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

2.1.2.10 กระจกกันลมหน้าและหลังรถ (Windscreen) เป็นกระจกนิรภัย

2.1.2.11 กระจกหน้าต่างด้านข้างและประตูรถต้องเป็นกระจกนิรภัย เป็นกระจกที่แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า 70%

2.1.2.12 กระจกกันลมหน้าและหลังรถ กระจกหน้าต่างและประตู ต้องเป็นกระจกนิรภัยได้ มาตรฐานรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมหรือหากเป็นกระจกนำเข้าจากต่างประเทศ ต้องได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานของประเทศผู้ผลิต

2.1.2.13 พื้นรถนับจากระดับบันไดที่ 2 เรียบระดับเท่ากันทั้งตัวรถให้มากที่สุด โดยอาจจะมี ความลาดเอียงได้บ้างเป็นแบบพื้น โดยอาจมีความลาดเอียงได้บ้าง เฉพาะบริเวณช่วงซุ้มล้อ (Wheel House) และด้านหลังจากตำแหน่งการวางเครื่องยนต์ ในกรณีที่ต้องเป็นทางลาดหรือเปลี่ยนระดับ จะต้อง ออกแบบให้มีความปลอดภัยในการเดินของผู้โดยสารไม่สะดุดได้ง่าย

2.1.2.14 ด้านบนเพดานหลังคาภายในห้องโดยสารมีราวจับแบบราวคู่ และเสาค้ำราวจับทำ ด้วยโลหะปลอดสนิม (Stainless) พร้อมห่วงมือจับตามมาตรฐานของผู้ผลิต

2.1.2.15 มีอุปกรณ์สำหรับลากจูงที่ด้านหน้าและท้ายรถ

2.1.2.16 มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบอื่นๆ ครบตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 หรือเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ เพื่อให้สามารถจดทะเบียนเป็นรถโดยสาร ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกได้

สำหรับรถโดยสารที่จัดไว้อำนวยความสะดวกให้คนพิการในเส้นทางที่ผ่านสถานที่ สำคัญ เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน สถานที่ราชการ โดยกำหนดจัดรถสำหรับคนพิการ ให้มีจำนวนไม่น้อย กว่า 50 คันของจำนวนรถที่เช่าทั้งหมด และให้มีคุณลักษณะของอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

(ก) ประตูรถ ทางลาด สะพาน หรือ เครื่องอุปกรณ์ที่นำพาคนพิการ (Wheel Chair) ขึ้นและลงจากรถ ต้องมีสภาพมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย ในการใช้งาน และต้องมีลักษณะ ขนาด และ คุณสมบัติในการใช้งาน ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ

(ข) พื้นที่หรือเครื่องอุปกรณ์สำหรับเก็บหรือจอดรถคนพิการ (Wheel Chair) ที่อยู่ใน ห้องโดยสาร ต้องมีอุปกรณ์ยึดตรึงที่มั่นคงแข็งแรง และไม่ก่อให้เกิดอันตรายใด ๆ แก่ผู้อื่น

(ค) อุปกรณ์อื่น ๆ (ถ้ามี) ต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ

2.1.3 คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์รถยนต์โดยสาร

2.1.3.1 เครื่องยนต์ก๊าซธรรมชาติอัดชนิด 4 จังหวะ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 220 แรงม้า (ISO)

2.1.3.2 ระบายความร้อนด้วยน้ำ

2.1.3.3 เครื่องยนต์ต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าระดับ EURO III เมื่อใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติอัดมาตรฐาน

2.1.3.4 ถังก๊าซและเครื่องอุปกรณ์สำหรับก๊าซธรรมชาติอัดและการติดตั้ง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ขนาดและจำนวนถังก๊าซ ธรรมชาติอัดที่ติดอยู่ที่รถโดยสารจะต้องมีการออกแบบให้คำนึงถึงการใช้งานระหว่างวัน ประมาณวันละ 300 กิโลเมตร ที่จะต้องใช้การเติมก๊าซให้เต็มแบบ Fast Fill และ Slow Fill ก่อนนำรถออกให้บริการ

2.1.4 คุณลักษณะเฉพาะของระบบส่งกำลังรถยนต์โดยสาร

2.1.4.1 เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ (Automatic Transmission)

2.1.4.2 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 4 จังหวะ และเกียร์ถอยหลัง 1 จังหวะ

2.1.4.3 ให้มีห้วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลังที่ทำด้วยโลหะที่มีขนาดสามารถรองรับเพลาส่งกำลังใน กรณีที่หลุดหรือขาดไม่ให้กระแทกผิวทางได้เมื่อนำมาประกอบเข้ากับเครื่องยนต์ที่นำเสนอ และใช้ก๊าซธรรมชาติอัดของประเทศไทยเป็นเชื้อเพลิง การทำงานที่ภาระเต็มพิกัดจะต้องสามารถทำความเร็วในการเดินทางได้ไม่น้อยกว่า 60 กม./ชม. และต้องสามารถขับขี่ได้ตามวัฏจักรการขับขี่

2.1.5 คุณลักษณะเฉพาะของระบบห้ามล้อรถยนต์โดยสาร

2.1.5.1 ระบบเบรก เป็นแบบใช้ลมอัด และมีเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนติดตั้งไว้ในที่ซึ่งผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ง่าย

2.1.5.2 มีระบบเบรก Antilock Brake System, ABS ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

2.1.5.3 มีเบรกมือตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

2.1.5.4 ระบบเบรกทั้งหมดจะต้องมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของผู้ผลิตซึ่งไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

2.1.6 คุณลักษณะเฉพาะของระบบบังคับเลี้ยวรถยนต์โดยสาร

2.1.6.1 พวงมาลัยอยู่ด้านขวาสามารถปรับระดับสูงต่ำและมุมเอียงได้

2.1.6.2 มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

2.1.7 คุณลักษณะเฉพาะของระบบงล้อและยางรถยนต์โดยสาร

2.1.7.1 กงล้อและยางต้องใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อและเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือสูงกว่ามาตรฐานรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หากกงล้อและยางขนาดดังกล่าวมีผลิตในประเทศต้องได้มาตรฐานรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม

2.1.7.2 มีกงล้อพร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุด

2.1.8 คุณลักษณะเฉพาะของระบบไฟฟ้า ปรับอากาศ และระบายอากาศ รถยนต์โดยสาร

2.1.8.1 ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ ขนาดของแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า 200 Ah จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ลูก

2.1.8.2 ตัวกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน

2.1.8.3 สายไฟฟ้าต้องเป็นชนิดที่มีฉนวนหุ้มสาย และมีขนาดเหมาะสมกับปริมาณกระแสที่ใช้งาน

2.1.8.4 มีโคมไฟแสงสว่างและโคมไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

2.1.8.5 มีมาตรวัดความเร็ว ระยะทาง เชื้อเพลิง ความร้อนและสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและตามกฎหมายกำหนด

2.1.8.6 ระบบปรับอากาศจะต้องสามารถทำความเย็นได้สม่ำเสมอที่ 22-25 องศาเซลเซียส (วัดในเวลากลางวัน) แม้ในขณะที่มีผู้โดยสารเต็มความจุของตัวรถ หรือในขณะที่รถจอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนตัวใช้น้ำยาชนิดที่ไม่ทำลายมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม มีช่องระบายอากาศบนหลังคาไม่น้อยกว่า 2 ช่อง ควบคุมโดยคนขับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องปรับอากาศบนหลังคา และเมื่อรวมความสูงกับตัวรถ ต้องมีความสูงไม่เกินกว่าที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

2.1.9 คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องมืออุปกรณ์ประกอบการทำงาน รถยนต์โดยสาร

2.1.9.1 เครื่องขยายเสียงพร้อมไมโครโฟน ใช้ประกาศเสียงและระบบเล่น CD พร้อมลำโพงที่เพียงพอในตำแหน่งที่เหมาะสม

2.1.9.2 กระจกมองข้าง 2 บาน ซ้าย-ขวา และกระจกมองหลังภายใน 1 บาน สามารถปรับมุมได้ด้วยระบบไฟฟ้า ขนาดใหญ่เหมาะสมกับการใช้งานได้ดี

2.1.9.3 ป้ายสัญญาณ (Signage) เป็นจอแสดงภาพแบบแอลอีดี (Light Emitting Diode Display) โดยมีรายละเอียดดังนี้

- (1) ป้ายอิเล็กทรอนิกส์บอกจุดหมายปลายทาง (Electronic Destination Indicator) ด้านหน้ารถ ขนาดประมาณ 1.95x0.30 เมตร
- (2) ด้านข้างประตูเข้า-ออก 2 ประตู ป้ายภายใน (Interior Signage) ขนาดประมาณ 0.45x0.25 เมตร
- (3) จัดเตรียมพื้นที่ ระบบสายไฟ สายสัญญาณ และช่องต่อสายไฟสัญญาณเพื่อรองรับการต่อเชื่อมสำหรับจอแสดงภาพแบบแอลซีดี (Liquid crystal display) ที่จะติดตั้ง อย่างน้อย 2 จุด
- (4) เตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า สายสัญญาณและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสามารถรองรับสื่อสารข้อมูลภายในตัวรถ (Vehicle Communications System)
- (5) สามารถควบคุมการแสดงผล ได้ด้วยพนักงานขับรถและ ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลางได้

2.1.10 คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย รถยนต์โดยสาร

- 2.1.10.1 รองรับการเชื่อมต่อกล้องอย่างน้อย 4 ช่องสัญญาณ
- 2.1.10.2 สามารถถ่ายข้อมูลภาพออกไปยังอุปกรณ์ภายนอกได้ เช่น แผ่น CD - Rom เป็นต้น
- 2.1.10.3 เครื่องบันทึกภาพที่สามารถบันทึกภาพในระบบดิจิทัลได้ไม่น้อยกว่า 72 ชั่วโมง เพื่อการรักษาความปลอดภัย
- 2.1.10.4 ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบใดก็ได้ภายนอกรถด้านหลังเพื่อช่วยในการถอยรถพร้อมจอภาพสำหรับพนักงานขับรถ

.....

(ร่าง)

เอกสารหมายเลข 3

คุณลักษณะของงานระบบอิเล็กทรอนิกส์

สำหรับรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน
และรถยนต์โดยสารปรับอากาศขององค์การเดิม และหรือรถยนต์โดยสารของเอกชนร่วมบริการที่เข้าร่วม
โครงการ จำนวน 1,800 คัน

คุณลักษณะเฉพาะของระบบอิเล็กทรอนิกส์

1. คุณลักษณะเฉพาะระบบ GPS และ อุปกรณ์ต่อพ่วงภายในรถโดยสาร

1.1 อุปกรณ์ GPS

มีช่องรับสัญญาณอย่างน้อย 12 ช่อง ใช้ข้อมูลตำแหน่งเอาท์พุท อ้างอิงกับ WGS-84 โดยข้อมูล
ที่ได้จาก GPS ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน NMEA-0183 มีค่าความผิดพลาดไม่เกิน 10 เมตรและ อัตราการ
Update ข้อมูลมากกว่าหรือเท่ากับ 1 ครั้งต่อวินาที

1.2 คุณสมบัติสายอากาศ GPS

ต้องเป็นชนิด Active Antenna 1575 MHz Bandwidth มากกว่าหรือเท่ากับ +/-1.023 MHz และ
มี Gain > 25 dB

1.3 อุปกรณ์สื่อสาร และสายอากาศ (GPRS MODULE)

เป็นระบบการสื่อสารแบบ GSM รองรับความถี่ได้อย่างต่ำ 2 ช่วงความถี่ คือ 900,1800MHz

1.4 คุณสมบัติของ ชุดควบคุม

- (1) สามารถเชื่อมต่อและทำงานร่วมกับ GPS, อุปกรณ์สื่อสาร (GPRS Module)
- (2) สามารถกำหนดอัตราการอัปเดตข้อมูลจากส่วนกลางได้ และมีหน่วยความจำที่สามารถ
เก็บข้อมูลได้ในกรณีที่เครื่องไม่สามารถติดต่อสื่อสารกับศูนย์ควบคุม ไม่น้อยกว่า 100,000 ตำแหน่ง
- (3) สามารถเชื่อมต่อจอแสดงผลเพื่อแสดงข้อมูลต่างๆ ที่ส่งจากศูนย์ควบคุม เพื่อควบคุม
พฤติกรรมการทำงานของพนักงานขับรถ ให้ตรงตามเป้าหมายของศูนย์ควบคุม เช่น การสั่งให้หยุดรถ, การสั่ง
ให้รถขับเว้นระยะห่างให้เหมาะสม
- (4) สามารถเชื่อมต่อสถานะต่างๆ ภายในรถโดยสารเพื่อแสดงที่ศูนย์ควบคุม อย่างน้อยดังนี้
สถานะเครื่องยนต์ การเปิด-ปิดประตูรถโดยสาร, ปริมาณ NGV ในรถโดยสาร และ สถานะปุ่มฉุกเฉิน
- (5) อุปกรณ์ต้องสามารถตรวจสอบพื้นที่ที่กำหนดได้ด้วยตัวอุปกรณ์เอง (Geo Fence) โดย
อุปกรณ์จะสามารถดำเนินการตามคำสั่งที่ตั้งไว้ เมื่ออยู่นอกพื้นที่ที่อนุญาต แม้จะไม่มีสัญญาณมือถือ (GPRS)
(ในกรณีที่มีการกำหนดเงื่อนไขการทำงาน)

(6) สามารถเชื่อมต่อกับระบบเก็บค่าโดยสารเพื่อทำการส่งข้อมูล จำนวนผู้โดยสารและข้อมูลค่าโดยสารเข้าสู่ศูนย์ควบคุมได้

1.5 จอแสดงผล

จอ LCD สี ขนาดไม่น้อยกว่า 7” รองรับการทำงานแบบสัมผัส (Touch Screen) สามารถรองรับข้อความสั่งการจากศูนย์ควบคุมได้ในแบบ Online เพื่อควบคุมพนักงานขับรถได้สามารถกำหนดเงื่อนไขการเปิด-ปิด แสดงผลข้อมูลตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยของพนักงานขับรถ

1.6 เครื่องอ่านและบันทึกข้อมูลคนขับรถ

รองรับการตรวจสอบพนักงานขับรถโดยการใช้บัตรแบบ RFID มีจอ LCD แสดงผลการอ่านข้อมูลมีแป้นคีย์บอร์ด ใช้บันทึกข้อมูลพนักงานขับรถในกรณีที่ลืมบัตร หรือนำเสนอระบบที่สามารถดำเนินการได้คล้ายคลึงกันหรือดีกว่า ให้รวมกรณีที่พนักงานขับรถลืมบัตรเข้าไปด้วย

2. ระบบตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket)

เป็นระบบการเก็บค่าโดยสาร โดยผ่านทางระบบตั๋วอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งประกอบไปด้วย

2.1 ระบบตั๋วโดยสาร โดยมีคุณสมบัติดังนี้

2.1.1 เป็นตัวไร้สัมผัสตามมาตรฐาน ในรูปแบบบัตรแบบแข็ง (Rigid Smartcard)

2.1.2 ต้องรองรับการใช้งานได้หลายประเภท เช่น รายวัน, รายสัปดาห์ หรือสามารถกำหนด เปลี่ยนแปลงประเภทการใช้งานของบัตรได้ บัตรที่ใช้จะมีลักษณะคล้ายบัตรเครดิต

2.1.3 มีระบบการเข้ารหัส (Encryption) เพื่อความปลอดภัยของข้อมูล

2.2 คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ตรวจสอบตัวบนรถยนต์โดยสาร โดยมีคุณสมบัติดังนี้

2.2.1 มีเครื่องอ่าน/เขียน บัตรแบบไร้สัมผัส ที่สามารถอ่านและเขียนตั๋วโดยสารได้ 3 แบบ ได้แก่

(1) บัตรแบบ ISO/IEC 14443/A เช่น Mifare Classic, Mifare Ultra-lite และ DESFire

(2) บัตรแบบ ISO/IEC 14443/B เช่น Micro-controller cards

(3) บัตรแบบ ISO/IEC 18092 เช่น Sony Felica

2.2.2 เครื่องอ่านบัตรสามารถอ่านบัตรโดยสารไร้สัมผัสทุกแบบได้ในระยะห่างไม่เกิน 100 มิลลิเมตร

2.2.3 เครื่องอ่านบัตรใช้เวลาในการประมวลผลทั้งหมดน้อยกว่า 1/5 วินาที สำหรับบัตรไร้สัมผัสทุกประเภท

2.2.4 เครื่องอ่านบัตรมีระบบรักษาความปลอดภัย และมีระบบสำหรับการจัดเก็บ Security keys

2.2.5 เครื่องอ่านบัตรสามารถรองรับการเชื่อมโยงกับระบบตัวร่วมพร้อมระบบการจัดแบ่งรายได้ได้ในอนาคต

2.2.6 มีระบบรับค่าโดยสารด้วยการหยอดเหรียญที่มีคุณสมบัติดังนี้

- (1) สามารถรองรับการหยอดเหรียญ 5 บาท, 10 บาท
- (2) ความแม่นยำในการตรวจสอบเหรียญไม่ต่ำกว่า 98%
- (3) ความเร็วในการตรวจรับเหรียญไม่ต่ำกว่า 1 เหรียญต่อวินาที
- (4) ต้องมีจอ LCD แสดงข้อมูล เช่น มูลค่าคงเหลือในบัตรโดยสารให้ผู้โดยสารรับทราบ โดยแสดงผลอย่างน้อยภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
- (5) สามารถตรวจสอบผู้โดยสารได้ไม่ต่ำกว่า 10 คน ต่อนาที
- (6) สามารถตรวจนับปริมาณผู้โดยสารที่ขึ้นและลงจากรถได้
- (7) ต้องมีระบบการตรวจสอบและอนุญาตผู้โดยสารที่ได้รับสิทธิพิเศษ เช่น เด็ก หรือ พระภิกษุ ในการไม่จ่ายค่าโดยสาร หรือ การจ่ายค่าโดยสารราคาพิเศษ โดยพนักงานขับรถเป็นดำเนินการ
- (8) ต้องมีระบบตรวจสอบการขึ้นรถโดยไม่ได้รับอนุญาตที่ประตูทางขึ้นและทางลง พร้อมการแจ้งเตือนไปยังผู้ดูแลระบบทั้งในส่วนกลางและที่รถโดยสาร

2.2.7 มีอุปกรณ์สำหรับบรรจุเหรียญที่มีคุณสมบัติดังนี้

- (1) สามารถถอดเปลี่ยนได้ และมีระบบป้องกันการถอดเปลี่ยนโดยไม่ได้รับอนุญาต
- (2) มีระบบบันทึกข้อมูลการเงินในตัว
- (3) วัสดุที่ใช้จะต้องมีความแข็งแรงสามารถป้องกันการงัดแงะได้
- (4) มีระบบล็อกและปลดล็อกที่เป็นแบบพิเศษเฉพาะตัว

2.3 คุณลักษณะเฉพาะของ CCTV

2.3.1 กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Image Processing Camera ภายในอย่างน้อย 1 ชุด

2.3.2 รองรับการเชื่อมต่อกล้องอย่างน้อย 4 ช่องสัญญาณ

2.3.3 สามารถถ่ายข้อมูลภาพออกไปยังอุปกรณ์ภายนอกได้ เช่น แผ่น CD - Rom เป็นต้น

2.3.4 เครื่องบันทึกภาพที่สามารถบันทึกภาพในระบบดิจิทัลได้ไม่น้อยกว่า 72 ชั่วโมง เพื่อการรักษาความปลอดภัย

2.3.5 ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบใดก็ได้ภายนอกรถด้านหลังเพื่อช่วยในการถอยรถ พร้อมจอภาพสำหรับพนักงานขับรถ

3. คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์บริเวณป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง

3.1 คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ป้ายอัจฉริยะ

- 3.1.1 การติดตั้งไม่น้อยกว่า 40 ป้าย
- 3.1.2 ติดตั้งจอแสดงผลแบบ LCD หรือ Plasma ขนาดไม่น้อยกว่า 42 นิ้ว
- 3.1.3 สามารถแสดงผลข้อมูลรถประจำทางทุกสายที่ผ่านป้ายได้
- 3.1.4 แสดงตำแหน่งรถโดยสารแต่ละสายในแผนที่พร้อมทั้งแสดงตำแหน่งรถ ล่าสุดทุกคัน
- 3.1.5 แสดงข้อมูลรถโดยสารแต่ละสายในรูปแบบข้อมูล Bus Table เพื่อแสดงผลให้ผู้โดยสารทราบถึงประมาณการของรถโดยสารคันต่อไปที่จะมาถึงสถานีพร้อมทั้งข้อมูลจำนวนผู้โดยสารภายในรถ
- 3.1.6 แสดงข้อมูลรถโดยสารทุกสายที่กำลังจะมาถึงสถานีในรูปแบบข้อมูล Bus Table เพื่อแสดงผลให้ผู้โดยสารทราบถึงประมาณการของรถโดยสารคันต่อไปที่จะมาถึงสถานีพร้อมทั้งข้อมูลจำนวนผู้โดยสาร ภายในรถ

3.2 คุณลักษณะเฉพาะของระบบขายตั๋วอัตโนมัติที่ป้ายรถโดยสาร การติดตั้งไม่น้อยกว่า 40 ป้าย โดยมีคุณสมบัติดังนี้

- 3.2.1 สามารถรับเหรียญ ได้แก่ เหรียญ 1 บาท, 2 บาท 5 บาท, 10 บาท
- 3.2.2 ความแม่นยำในการตรวจสอบเหรียญไม่ต่ำกว่า 98%
- 3.2.3 ความเร็วในการตรวจรับเหรียญไม่ต่ำกว่า 1 เหรียญต่อวินาที
- 3.2.4 สามารถหมุนเวียนเหรียญที่ถูกหยอดไปเป็นเงินทอนได้
- 3.2.5 สามารถรับธนบัตรได้ไม่น้อยกว่า 4 ชนิด ได้แก่ ธนบัตร 20 บาท, 50 บาท, 100 บาท, 500 บาท
- 3.2.6 ความแม่นยำในการตรวจสอบธนบัตรไม่ต่ำกว่า 98%
- 3.2.7 ความเร็วในการตรวจรับธนบัตร 1 ใบ ไม่เกิน 3 วินาที
- 3.2.8 สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับศูนย์ควบคุมได้
- 3.2.9 มีระบบบันทึกข้อมูลการซ่อมบำรุงที่ตัวเครื่อง ที่สามารถเรียกดูได้จากเจ้าหน้าที่ ณ จุดที่ตั้งและจากศูนย์กลาง
- 3.2.10 มีระบบรายงานสถานะต่างๆ ณ เวลาปัจจุบันไปยังศูนย์ควบคุม ได้ดังต่อไปนี้
 - (1) จำนวนตั๋วคงเหลือ แยกตามประเภทและชนิดของตั๋วโดยสาร
 - (2) จำนวนเงินที่ได้รับ และจำนวนเงินทอนคงเหลือ แยกตามชนิดของเงิน
 - (3) สถานะความปลอดภัยของเครื่องเมื่อตรวจพบการใช้งานที่ผิดปกติ
- 3.2.11 ต้องออกตั๋วโดยสารได้ภายในเวลาไม่เกิน 5 วินาที หลังจากชำระเงินครบแล้ว

สัปดาห์

- 3.2.12 สามารถเลือกชนิด และจำนวนตัวที่จะซื้อในแต่ละครั้งได้ทั้งแบบ รายวัน, รายสัปดาห์
- 3.2.13 สามารถเติมมูลค่าแก้ตัวโดยสารชนิดเติมเงินได้
- 3.2.14 มีจอแสดงผลชนิด LCD เพื่อแสดงข้อมูลสถานะ การทำงานปัจจุบัน
- 3.2.15 สามารถแสดงสถานะ การทำงานได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

.....

(ร่าง)

เอกสารหมายเลข 4

คุณลักษณะของศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ

1. เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสำหรับงานรับส่งข้อมูลการเดินรถ

1.1 เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสำหรับงานรับส่งข้อมูลการเดินรถ (Data Communication Server) ทำหน้าที่สื่อสารกับรถเพื่อรับ-ส่งข้อมูลจากตัวรถ โดยต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ในโครงข่ายที่นำเสนอ ให้รองรับจำนวนรถในขั้นต้นไม่ต่ำกว่า 6,000 คัน และสามารถรองรับการขยายขอบเขตการทำงานไปได้ถึงจำนวน 17,000 คัน

1.2 เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากรถโดยสารเข้าสู่ฐานข้อมูล

1.3 ต้องทำการจัดเตรียมฐานข้อมูลที่เหมาะสมเพื่อใช้กำหนดสิทธิในการเข้าถึงข้อมูล

1.4 Software ที่นำเสนอต้องมีลิขสิทธิ์ถูกต้อง สามารถแสดงผลการใช้งานได้ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ โดยลิขสิทธิ์ของ Software ที่นำเสนอจะต้องเป็นขององค์กร และผู้ให้เข้าจะส่งมอบ Source Code และระบบโปรแกรม ให้แก่องค์กร และมีหนังสือยืนยันเป็นทางการจากผู้ผลิตหรือผู้พัฒนาโปรแกรมในการมอบ Source Code

2. ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลาง จำนวน 1 ศูนย์

ให้ทำการติดตั้งศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลาง ณ อุจฉัตรขององค์กรตามที่องค์กรกำหนด โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

2.1 เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายทำการควบคุมการทำงานของรถ โดยต้องจัดหาคอมพิวเตอร์แม่ข่ายจำนวนเพียงพอกับการรองรับจำนวนรถและอุปกรณ์ในโครงข่ายที่นำเสนอ

2.2 เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่นำเสนอต้องมีระบบการทำงานร่วมกันแบบ Clustering เพื่อทำงานทดแทนในกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายหลักมีปัญหา

2.3 เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายต้องทำการส่งข้อมูลรถไปแสดงยังเครื่องลูกข่ายสำหรับงานจัดการควบคุมการเดินรถได้

2.4 เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายต้องทำการส่งข้อมูลรถไปแสดงยังป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Bus Station) ได้อย่างถูกต้อง

3. เครื่องลูกข่ายสำหรับงานจัดการควบคุมการเดินรถ (Workstation) พร้อมซอฟต์แวร์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลาง ให้แสดงผลการใช้งานได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยลิขสิทธิ์ของ Software ที่นำเสนอจะต้องเป็นขององค์กร และผู้ให้เข้าจะส่งมอบ Source Code .และระบบโปรแกรมให้แก่องค์กร และมีหนังสือยืนยันเป็นทางการจากผู้ผลิตหรือผู้พัฒนาโปรแกรมในการมอบ Source Code โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

- 3.1 สามารถแสดงตำแหน่งรถทั้งหมดในระบบบนแผนที่ในเวลาเดียวกัน
- 3.2 สามารถเลือกแสดงข้อมูลของรถของแต่ละศูนย์จัดการควบคุมรถเขตได้
- 3.3 สามารถแสดงข้อมูลเส้นทางพร้อมรถในแผนที่ทั้งหมดของแต่ละศูนย์จัดการควบคุมรถเขตได้
- 3.4 สามารถค้นหาและติดตามรถโดยระบุเลขทะเบียนหรือรหัสเรียกขานได้อย่างรวดเร็ว
- 3.5 สามารถกำหนดขอบเขตการวิ่งของรถแต่ละคันได้ และมีระบบเตือนเมื่อรถออกนอกพื้นที่
- 3.6 สามารถแสดงข้อความและตำแหน่งของรถที่กดปุ่มฉุกเฉินขอความช่วยเหลือจากตัวรถได้
- 3.7 สามารถแสดงสถานะ การรับสัญญาณ GPS และ GPRS ของรถแต่ละคันได้
- 3.8 สามารถกำหนดอัตราการส่ง(ความถี่)ข้อมูลตำแหน่งของรถแต่ละคันได้
- 3.9 สามารถแสดงความเร็วของรถแต่ละคันและตรวจสอบความเร็วเกินกำหนดหรือไม่ได้
- 3.10 สัญลักษณ์ของรถที่กำลังวิ่งบนแผนที่ต้องหันหน้าไปตามทิศทางการวิ่งได้อย่างถูกต้อง
- 3.11 สามารถใช้โปรแกรมนี้กับเครื่องคอมพิวเตอร์อื่นผ่านระบบอินเทอร์เน็ตเข้ามาจากภายนอกเพื่อดูตำแหน่งของรถได้แบบ Real Time ตามสิทธิที่กำหนด
- 3.12 สามารถดูการปฏิบัติหน้าที่จากเครื่องคอมพิวเตอร์ได้หลายเครื่องพร้อมกัน และสามารถแสดงผลผ่านจอ Graphic Sign Board ได้
- 3.13 สามารถแสดงเส้นทางการวิ่งย้อนหลังของรถแต่ละคันได้ตามช่วงเวลาที่กำหนด
- 3.14 สามารถตรวจสอบจำนวนเที่ยวและรอบการเดินรถทั้งแบบรวม และแยกตามรถแต่ละคัน
- 3.15 สามารถตรวจสอบจำนวนผู้โดยสาร ต่อเที่ยว ต่อรอบ หรือต่อวัน ทั้งแบบรวมและแยกตามรถแต่ละคัน

4. ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถเขต จำนวน 21 ศูนย์

เครื่องลูกข่ายสำหรับงานจัดการควบคุมการเดินรถ พร้อมซอฟต์แวร์จัดการควบคุมการเดินรถเขต ให้แสดงผลการใช้งานได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยลิขสิทธิ์ของ Software ที่นำเสนอจะต้องเป็นขององค์กร และผู้ให้เข้าจะส่งมอบ Source Code .และระบบโปรแกรมให้แก่องค์กร และมีหนังสือยืนยันเป็นทางการจากผู้ผลิตหรือผู้พัฒนาโปรแกรมในการมอบ Source Code โดยซอฟต์แวร์มีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

4.1 ส่วนการติดตามรถแบบ Real time

- (1) สามารถแสดงตำแหน่งรถบนแผนที่ได้หลายคันในเวลาเดียวกัน ณ เวลาจริง (Real time)
- (2) การเปลี่ยนตำแหน่งของรถบนหน้าจอจะต้องไม่ทำให้แผนที่กระพริบทั้งหน้าจอ
- (3) สามารถค้นหาและติดตามรถโดยระบุเลขทะเบียนหรือรหัสเรียกขานได้อย่างรวดเร็ว
- (4) สามารถกำหนดขอบเขตการวิ่งของรถแต่ละคันได้ และมีระบบเตือนเมื่อรถออกนอกพื้นที่
- (5) สามารถแสดงข้อความและตำแหน่งของรถที่กดปุ่มฉุกเฉินขอความช่วยเหลือจากตัวรถได้
- (6) สามารถแสดงสถานะ การรับสัญญาณ GPS และ GPRS ของรถแต่ละคันได้
- (7) สามารถกำหนดอัตราการส่ง(ความถี่)ข้อมูลตำแหน่งของรถแต่ละคันได้
- (8) สามารถแสดงความเร็วของรถแต่ละคันและตรวจสอบความเร็วเกินกำหนดหรือไม่ได้
- (9) สัญลักษณ์ของรถที่กำลังวิ่งบนแผนที่ต้องหันหน้าไปตามทิศทางการวิ่งได้อย่างถูกต้อง
- (10) สามารถใช้โปรแกรมนี้กับเครื่องคอมพิวเตอร์อื่นผ่านระบบอินเทอร์เน็ตเข้ามาจากภายนอกเพื่อดูตำแหน่งขรถได้แบบ Real Time ตามสิทธิที่กำหนด
- (11) สามารถดูการปฏิบัติหน้าที่จากเครื่องคอมพิวเตอร์ได้หลายเครื่องพร้อมกัน และสามารถแสดงผลผ่านจอ Graphic Sign Board ได้
- (12) สามารถแสดงเส้นทางวิ่งย้อนหลังของรถแต่ละคันได้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

4.2 ส่วนของแผนที่

- (1) ความละเอียดของแผนที่ 1: 4000 ในเขตกรุงเทพและปริมณฑล พร้อมขอบเขตอาคาร และ 1:20000 สำหรับทั่วประเทศไทย
- (2) สามารถค้นหาตำแหน่งของสถานที่ต่างๆ บนแผนที่ได้
- (3) สามารถเพิ่มสัญลักษณ์ต่างๆ ลงบนแผนที่ได้ เช่น ตำแหน่งโทรศัพท์ฉุกเฉิน, ตำแหน่งป้ายต่างๆบนทางด่วน, ตำแหน่งพักรถ เป็นต้น
- (4) สามารถอ่านค่าพิกัดของจุดต่างๆบนแผนที่ได้
- (5) สามารถวัดระยะทางบนแผนที่ได้
- (6) สามารถย่อขยายและเลื่อนแผนที่ได้

4.3 ส่วนการเดินรถและบริหารจัดการ

- (1) สามารถแสดงการเดินรถแยกตามสายการเดินรถ พร้อมแสดงรายชื่อและจำนวนรถพร้อมวิ่งคันทางและปลายทาง การแสดงผลสามารถแสดงได้ทั้งแบบจำลองและตามพิกัดภูมิศาสตร์
- (2) แสดงรายงานการเดินรถได้อย่างน้อย ดังนี้
 - (3) ภาพรวมการการเดินรถทั้งแบบรวม และแยกตามรถแต่ละคัน
 - (4) จำนวนเที่ยวและรอบการเดินรถทั้งแบบรวม และแยกตามรถแต่ละคัน
 - (5) จำนวนผู้โดยสาร ต่อเที่ยว ต่อรอบ หรือต่อวัน ทั้งแบบรวมและแยกตามรถแต่ละคัน
 - (6) แจ้งเตือนและเก็บบันทึกเหตุการณ์ เพื่อควบคุมพฤติกรรมรถที่ขั้บรถได้อย่างน้อย

ดังนี้

- ขั้บรถเร็วเกินกำหนด
- จอครบ-ส่งผู้โดยสารนอกป้ายหยุดรถประจำทาง
- จอคิดเครื่องนานเกินกำหนด
- ขั้บแซงรถคันหน้าในตารางการเดินรถ

5. ศูนย์จัดการควบคุมระบบตัวอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 1 ศูนย์

ให้ทำการติดตั้งศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลาง ณ อุ้งจอรถขององค์การตามท้องที่การกำหนด ประกอบด้วย

5.1 เครื่องแม่ข่ายสำหรับจัดการควบคุมเครื่องขายตัวอัตโนมัติ ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

- (1) แสดงข้อมูลการเงิน ทั้งสถานะปัจจุบันและก่อนหน้าได้
- (2) แสดงข้อมูลตัวโดยสารจำหน่ายไปแล้วและที่ยังไม่ได้จำหน่าย โดยแสดงแยกตามประเภทตัว

ประเภทตัว

(3) บันทึกและแสดงข้อมูลทางด้านเทคนิคและความปลอดภัย โดยแจ้งเตือนต่อเจ้าหน้าที่เมื่อเกิดเหตุขัดข้อง

(4) สามารถควบคุมปิดเปิดการทำงานของเครื่องขายตัวอัตโนมัติทุกเครื่องได้

5.2 เครื่องแม่ข่ายสำหรับจัดการควบคุมระบบตรวจตัวอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสารต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

- (1) แสดงข้อมูลการเงิน ทั้งสถานะปัจจุบันและก่อนหน้าได้
- (2) บันทึกและแสดงจำนวนผู้โดยสาร ขึ้น-ลง และจำนวนผู้โดยสารที่อยู่บนรถ ในแต่ละป้ายหยุดรถโดยสาร และสามารถแสดงข้อมูลย้อนหลังได้

ป้ายหยุดรถโดยสาร และสามารถแสดงข้อมูลย้อนหลังได้

(3) บันทึกและแสดงข้อมูลทางด้านเทคนิคและความปลอดภัย โดยแจ้งเตือนต่อเจ้าหน้าที่เมื่อเกิดเหตุขัดข้อง

(4) สามารถควบคุมปิดเปิดการทำงานของระบบตรวจตัวอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสารทุกเครื่องได้

(5) สามารถสรุปและรายงานผลข้อมูลทั้งหมด ในช่วงเวลาที่กำหนด เช่น ในแต่ละและเที่ยว การเดินรถ ,ในแต่ละวัน,สัปดาห์,เดือน และ ปีได้

6. เครื่องช่วยฝึกสอนขับรถโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (SIMULATOR) พร้อมศูนย์ ฝึกอบรมและพัฒนาพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้อุปกรณ์ในระบบอิเล็กทรอนิกส์

เครื่องช่วยฝึกสอนขับรถโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (Simulator) จะต้องติดตั้ง เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้ องค์กร สามารถเตรียมพนักงานที่จะปฏิบัติหน้าที่ในการขับรถให้มีความพร้อม ทั้งทางด้านร่างกาย คือสามารถขับรถได้อย่างถูกต้องกฎจราจร ปฏิบัติตามกฎหมาย รู้ระบบเทคโนโลยี สารสนเทศใหม่ๆ ในการขับรถ และมีสภาพจิตใจปกติในการขับรถ ที่จะสามารถนำพาผู้โดยสารไปถึงที่หมาย อย่างปลอดภัย

ระบบที่เครื่องช่วยฝึกสอนขับรถโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (Simulator) จะต้องจัดให้มี ได้แก่

6.1 อุปกรณ์ในห้องควบคุม และระบบ Smart Bus Simulator ซึ่งสามารถจำลองสภาพการขับขี รถโดยสารประจำทางในเขตเมืองได้ดังต่อไปนี้

- (1) การจำลองสถานการณ์สำหรับการขับขี่ในสภาพการณ์ปกติได้
- (2) การจำลองสถานการณ์สำหรับการขับขี่ในสภาพการณ์ฉุกเฉินในกรณีต่าง ๆ เช่น อุบัติเหตุ และสถานการณ์อื่นๆ
- (3) การจำลองสถานการณ์สำหรับการขับขี่ในพื้นที่จำกัด เช่น อุ้งจอดรถ และการเข้าจอด รถ

6.2 อุปกรณ์จำลองระบบสารสนเทศในรถ ซึ่งสามารถจำลองการทำงานของระบบ สารสนเทศในรถขณะขับขี่รถโดยสารประจำทางในเขตเมืองได้ดังต่อไปนี้

- (1) การจำลองสถานการณ์ในการใช้งานระบบ E-Ticket
- (2) การจำลองสถานการณ์ในการใช้งานระบบ GPS, GPRS และระบบ Tracking
- (3) การจำลองสถานการณ์ในการใช้งานระบบ สื่อสารกับศูนย์ควบคุมกลาง

6.3 อุปกรณ์เครื่องวัดความดัน และชีพจรแบบอัตโนมัติ เพื่อตรวจวัดสภาวะทางร่างกายและ จิตใจของผู้ขับรถโดยสาร ขณะใช้เครื่องจำลอง

เอกสารหมายเลข 5**คุณลักษณะเฉพาะของอุ้งจอครถ****1. สถานที่ตั้ง**

1.1 ที่ดินที่จัดหา ผู้เสนอให้เช่าต้องเป็นเจ้าของที่ดิน หรือ เป็นผู้เช่าที่ดิน หรือเป็นผู้มีสิทธิในการเช่า / ใช้ประโยชน์ในที่ดิน ที่จะเป็สถานที่ตั้งอุ้งจอครถ โดยจะต้องมีหลักฐานการเป็นเจ้าของ หรือสัญญาเช่า หรือสัญญาจะซื้อจะขาย หรือค้ำประกันว่าจะให้เช่า / ใช้ประโยชน์ในที่ดินตามกฎหมายมาเสนอ กรณีเป็นผู้เช่าที่ดิน หรือเป็นผู้มีสิทธิในการเช่า / ใช้ประโยชน์ในที่ดินนั้น สิทธิ์ดังกล่าวจะต้องมีอายุอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า 10 ปี นับตั้งแต่วันลงนามสัญญา

1.2 สถานที่ตั้งต้องอยู่ในเขตพื้นที่ตามที่องค์การกำหนด ตามข้อ 2 โดยอยู่ในรัศมี 3 กิโลเมตร นับจากตำแหน่งพิกัดที่กำหนดไว้

1.3 สถานที่ตั้งจะต้องมีด้านหน้าของที่ดินที่จะใช้เป็นทางเข้าออก ติดกับถนนสาธารณะที่มี ความกว้างของเขตทาง ไม่น้อยกว่า 12 เมตร

1.4 กรณีสถานที่ตั้งไม่ติดกับถนนสาธารณะ จะต้องมิดถนนคอนกรีตเชื่อมเป็นทางเข้าออกกับถนนสาธารณะ โดยต้องมีความกว้างของเขตทาง ไม่น้อยกว่า 10 เมตร

1.5 สถานที่ตั้งควรอยู่ห่างจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไม่เกิน 3 กิโลเมตร

1.6 สถานที่ตั้ง จะต้องมีการแบ่งแยกเป็นพื้นที่ลานจอดรถ โรงซ่อม สถานที่ทำการสำหรับพนักงาน อาคารสถานที่อำนวยความสะดวกสำหรับพนักงานในการปฏิบัติงาน แยกจากพื้นที่ก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติอย่างชัดเจน ทั้งนี้ ในแต่ละพื้นที่จะต้องมีการกำหนดแบ่งบริเวณพื้นที่อันตรายให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดความปลอดภัย

1.7 สถานที่ตั้งดังกล่าว จะต้องไม่ขัดต่อกฎหมายอื่น ๆ เช่น การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง เขตควบคุมมลพิษ ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เขตห้ามก่อสร้างอาคารบางประเภท ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

2. พื้นที่อยู่จ่อครด (อยู่ห่างจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไม่เกิน 3 กิโลเมตร)

ลำดับ	ชื่ออยู่	ตำแหน่งพิกัด	ขนาดพื้นที่ (ไร่)	จำนวนรทที่จอด (คัน)
1	นวนคร (ข้าง ม.ธรรมศาสตร์ รังสิต)ติดทางรถไฟ	N14°07.474E100°37.003	18	285
2	บางพูน (ถนนซ่อมสร้าง)	N13°58.464E100°34.509	18	285
3	ท่าทราย (เลียบบทางรถไฟ)	N13°50.568E100°33.469	18	285
4	ร่วมเกล้า	N13°46.836E100°44.798	18	285
5	นิมิตรใหม่ (1)	N13°50.814E100°43.988	18	285
6	นิมิตรใหม่ (2)	N13°50.814E100°43.988	18	285
7	ลำผักชี (สุวินทวงศ์)	N13°49.170E100°44.156	18	285
8	ลำลูกกา (คลอง 7)	N13°56.205E100°45.210	18	285
9	ตลิ่งชัน (สวนผัก)	N13°47.761E100°25.577	18	285
10	เพชรงาม	N13°34.272E100°40.908	17	260
11	บางนา-ตราด	ถ.บางนา-ตราด ตัด ถ.กิ่งแก้ว	18	285
12	ม.เกริกเก่า	N13°37.266E100°35.427	18	285
13	กิ่งแก้ว	N13°40.486E100°43.324	18	285
14	สรรพยาฐ	N13°40.486E100°43.324	15	215
15	เทพารักษ์	ถ.ศรีนครินทร์ ตัด ถ.เทพารักษ์	18	285
16	เจดีย์ (ถ.สุขสวัสดิ์)	N13°36.447E100°33.225	18	285
17	ธารทิพย์	N13°37.276E100°29.874	18	285
18	ศาลาธรรมสพน์	N13°47.832E100°21.820	18	285
19	กัลปพฤกษ์ (บางบอน)	N13°42.163E100°26.714	18	285
20	สุขสวัสดิ์ (ปากทางเข้าวัด คู่สร้าง)	N13°36.697E100°32.930	18	285
21	กาญจนภิเษก	ถ.กัลปพฤกษ์ ตัด ถ.กาญจนา ภิเษก	18	285

3. คุณลักษณะของอุ้งจอรถ

อุ้งจอรถ ประกอบด้วย ลานจอรถ โรงซ่อม สถานที่ทำการสำหรับพนักงาน อาคารสถานที่อำนวยความสะดวกสำหรับพนักงานในการปฏิบัติงาน อาคารพาณิชย์ และพื้นที่ก่อสร้างสถานบริการก๊าซธรรมชาติ

3.1 ลานจอรถโดยสาร จะต้องระบายน้ำฝนได้ดี โดยฝั่งท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ พื้นที่อุ้งต้องยกพื้นสูงจากถนน 20 ซม. พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 15 ซม. โดยต้องมีการตอกเสาเข็มเพื่อป้องกันการทรุดตัวของลานจอรถ โดยกำหนดพื้นที่จอรถโดยสาร 1 คันต่อ 70 ตารางเมตร ขนาดพื้นที่จอรถอยู่ระหว่าง 15,000 - 20,000 ตารางเมตร

3.2 โรงซ่อมบำรุงรถโดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า 22X50 เมตร จำนวน 2 หลัง ยกพื้นสูงกว่าพื้นลานจอรถ 30 ซม. แบ่งพื้นที่ใช้ประโยชน์ ดังนี้

3.2.1 ห้องเก็บอะไหล่

3.2.2 ห้องประชุมและสันทนากการ

3.2.3 ห้องหัวหน้าช่าง

3.2.4 ห้องทำงานเสมียนช่าง

3.2.5 ห้องเก็บเครื่องมือ อะไหล่ ยาง

3.2.6 พื้นที่ซ่อมบำรุงรถโดยสาร

3.2.7 อุปกรณ์ยกรถโดยสาร (Auto Lift)

3.2.8 ห้องอาบน้ำ และห้องสุขา ไม่น้อยกว่า 5 ห้อง

3.3 ถังบรรจุสารรองน้ำ ให้เพียงพอต่อการใช้งานในอุ้งจอรถ

3.4 ระบบไฟฟ้า ให้เพียงพอกับการใช้งานในอุ้งจอรถ

3.5 ระบบแสงสว่าง ให้ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างรอบบริเวณอุ้งจอรถ มีสปอร์ตไลท์ตามจุดและแสงสว่างภายในอาคารสำนักงานตามห้องต่าง ๆ

3.6 ระบบระบายน้ำ ทำท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ ตามมาตรฐานของ กทม. มีตะแกรงเหล็ก ฝาครอบ ระบายน้ำฝน น้ำทิ้งจากรถ น้ำเสียจากอาคาร

3.7 ระบบประปา ใช้ระบบประปามาตรฐานให้เพียงพอกับการใช้งาน เดินท่อเมน ต่อแยกตามจุดใช้งาน จัดเครื่องสูบน้ำขนาดต่าง ๆ สำหรับสูบน้ำขึ้นอาคารสถานที่ทำการ

3.8 ระบบการสื่อสาร

- โทรศัพท์เดินสายภายใน

- เครื่องติดต่อสื่อสารภายใน (Intercom)

- เครื่องขยายเสียง ลำโพง กระจายเสียงตามสาย

3.9 ระบบระบายของเสีย

- ขยะ จัดที่ทิ้งขยะ ถังรองรับเป็นจุด ๆ รอบอุ้งจอรถ

- บ่อเกรอะ บ่อกรอง บ่อคักไขมัน บ่อน้ำทิ้ง
- ภายในอาคาร มีท่อส้วมตามแบบมาตรฐาน
- บ่อน้ำบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนด

3.10 รั้ว สร้างเป็นรั้วคอนกรีต (เสา-คานา เทคอนกรีตกำแพงก่ออิฐบล็อก) สูง 2 เมตร โดยรอบพื้นที่อยู่ทั้งหมด

3.11 เสาธง 1 ชุด

3.12 อาคารสำนักงาน จำนวน 2 ชั้น เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า 24x48 เมตร พร้อมบันไดขึ้นลาดฟ้าและหลังคาร่มเงา ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของอาคาร โดยมีพื้นที่ใช้สอยรวมไม่น้อยกว่า 2,300 ตารางเมตร (ไม่รวมพื้นที่ชั้นลาดฟ้า หากรวมพื้นที่ชั้นลาดฟ้า จะมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 3,500 ตารางเมตร) โดยต้องมีการจัดพื้นที่สำหรับใช้สอยอย่างน้อย ดังนี้

- 3.12.1 ห้องทำงานของผู้บริหารเขต จำนวน 1 ห้อง
- 3.12.2 ห้องทำงานของหัวหน้ากลุ่ม จำนวน 2 ห้อง
- 3.12.3 ห้องจัดการควบคุมการเดินรถเขต จำนวน 1 ห้อง

ประกอบด้วย

- 3.12.3.1 พื้นที่สำหรับติดตั้งระบบติดตามรถแบบ Real time
- 3.12.3.2 พื้นที่สำหรับติดตั้งจอภาพแสดงแผนที่ในการจัดการเดินรถ
- 3.12.3.3 พื้นที่สำหรับติดตั้งระบบและทำงานสำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนการเดินรถ

และบริหารจัดการ

3.12.4 ห้องจัดการควบคุมระบบตัวอิเล็กทรอนิกส์ เขต พร้อมตู้นิรภัย จำนวน 1 ห้อง

ประกอบด้วย

- 3.12.4.1 พื้นที่สำหรับติดตั้งระบบจัดการควบคุมเครื่องขยับตัวอัตโนมัติ
- 3.12.4.2 พื้นที่สำหรับติดตั้งระบบจัดการควบคุมระบบตรวจตัวอิเล็กทรอนิกส์
- 3.12.4.3 พื้นที่สำหรับติดตั้งระบบและทำงานสำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบตัว

อิเล็กทรอนิกส์

- 3.12.5 ห้องประชุม จำนวน 2 ห้อง พร้อมห้องควบคุมโสตทัศนูปกรณ์
- 3.12.6 ห้องเก็บพัสดุ จำนวน 2 ห้อง และห้องเก็บเอกสาร จำนวน 2 ห้อง
- 3.12.7 ห้องทำงานของพนักงานทั่วไป จำนวน 5 ห้อง
- 3.12.8 ห้องพยาบาล จำนวน 1 ห้อง
- 3.12.9 ห้องปฏิบัติการประชาสัมพันธ์
- 3.12.10 ห้องพักของพนักงาน จัดแบ่งเป็นสัดส่วนระหว่างชายและหญิง ตั้งอยู่ในอาคารสำนักงานชั้นที่ 2 จำนวน 60 เตียง โดยมีห้องอาบน้ำ 6 ห้องและห้องสุขา 6 ห้อง พร้อมอ่างล้างหน้า แยกชายและหญิง

- 3.12.11 ห้องประกอบพิธีทางศาสนาพุทธและศาสนาอิสลาม
- 3.12.12 อุปกรณ์สำนักงาน อย่างน้อยประกอบด้วย โต๊ะ เก้าอี้ ตู้เก็บเอกสาร
- 3.12.13 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ประปา และเครื่องอำนวยความสะดวกที่จำเป็น อย่างน้อยประกอบด้วย เครื่องปรับอากาศ พัดลม พัดลมระบายอากาศ และระบบสื่อสารภายในอาคาร
- 3.12.14 สถานที่ออกกำลังกายอยู่บนคาบฟ้าของอาคาร พร้อมอุปกรณ์กีฬาภายในร่ม
- 3.12.15 ห้องสุขา ชาย จำนวน 5 ห้อง พร้อมโถปัสสาวะ จำนวน 5 โถ และห้องสุขาหญิง จำนวน 5 ห้อง พร้อมอ่างล้างมือ ทั้งนี้ ให้แยกสัดส่วนชายและหญิง อยู่คนละด้านของอาคารในแต่ละชั้น
- 3.13 อาคารพาณิชย์ จำนวน 2 ชั้น เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า 1,600 ตารางเมตร โดยต้องมีการจัดพื้นที่สำหรับใช้สอย และมีการจัดห้องสุขาสำหรับบริการแก่บุคคลทั่วไป
- 3.13.1 พื้นที่ให้เช่าสำหรับการพาณิชย์
- 3.13.2 ห้องอาหารสำหรับพนักงาน ขนาดไม่น้อยกว่า 200 ตารางเมตร
- 3.13.3 ห้องสุขา ชาย จำนวน 5 ห้อง พร้อมโถปัสสาวะ จำนวน 10 โถ และห้องสุขาหญิง จำนวน 5 ห้อง พร้อมอ่างล้างมือ ทั้งนี้ ให้แยกสัดส่วนชายและหญิง อยู่คนละด้านของอาคารพาณิชย์
- 3.14 สถานที่อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน ประกอบด้วย
- 3.14.1 ห้องยามรักษาการณ์ ขนาดห้องละประมาณ 20 ตารางเมตร จำนวน 3 ห้อง
- 3.14.2 ห้องอาบน้ำพนักงานชาย จำนวน 5 ห้อง พนักงานหญิง จำนวน 5 ห้อง ห้องสุขาชาย จำนวน 5 ห้อง พร้อมโถปัสสาวะ จำนวน 10 โถ และห้องสุขาหญิง จำนวน 10 ห้อง พร้อมอ่างล้างมือ ทั้งนี้ ให้แยกสัดส่วนชายและหญิง
- 3.14.3 ห้องปล่อยรถ ขนาดประมาณ 40 ตารางเมตร
- 3.14.4 โรงจอดรถยนต์ส่วนบุคคล สามารถจอดรถได้จำนวน 50 คัน และจอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 100 คัน
- 3.15 พื้นที่ก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ขนาด 1,900 ตารางเมตร

.....

เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค

ส่วนที่ 1 เอกสารหลักฐานของผู้เสนอราคา

1. ด้านคุณสมบัติและศักยภาพของผู้เสนอราคา

หัวข้อ	รายการ	เกณฑ์การพิจารณา		
		ผ่านเกณฑ์	ไม่ผ่านเกณฑ์	หมายเหตุ
1.1	ต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มนิติบุคคลที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศในรูปแบบกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) ระหว่างนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลไทย และหรือ นิติบุคคลต่างประเทศ			
1.2	ต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสถานะการเงินมั่นคง มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่า ในกรณีกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลักต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่า			
1.3	ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ			
1.4	ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม			
1.5	นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลต้อง ไม่อยู่ในระหว่างถูกดำเนินคดีล้มละลาย เว้นแต่ในคดีล้มละลายนั้น ศาลมีคำสั่งเห็นชอบตามคำขอประนอมหนี้ หรือเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว			
1.6	ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น			
1.7	ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์กร			

ส่วนที่ 2 เอกสารด้านเทคนิค

2.ด้านเทคนิคคุณลักษณะของระบบที่น่าเสนอ

หัวข้อ	รายการ	คะแนน	เกณฑ์การพิจารณา		
			ตามเกณฑ์	ไม่ผ่าน เกณฑ์	หมายเหตุ
1	เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร	20			
1.1	แผนงานการดำเนินการและบริหารจัดการส่งมอบรถ	5			
1.2	เงื่อนไขการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร	5			
1.3	การจัดเตรียมช่างในการตรวจสอบและบำรุงรักษา	2.5			
1.4	การฝึกอบรมช่างและพนักงานที่เกี่ยวข้อง	2.5			
1.5	เงื่อนไขการหารายได้อื่นๆจากตัวรถโดยสารเช่น การโฆษณา	5			
2	คุณลักษณะของรถยนต์โดยสารปรับอากาศ	40			
2.1	คุณลักษณะเฉพาะเบื้องต้นของรถยนต์โดยสาร	4			
2.2	คุณลักษณะเฉพาะของโครงสร้างรถยนต์โดยสาร	4			
2.3	คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์รถยนต์โดยสาร	4			
2.4	คุณลักษณะเฉพาะของระบบส่งกำลังรถยนต์โดยสาร	4			
2.5	คุณลักษณะเฉพาะของระบบห้ามล้อรถยนต์โดยสาร	4			
2.6	คุณลักษณะเฉพาะของระบบบังคับเลี้ยวรถยนต์โดยสาร	4			
2.7	คุณลักษณะเฉพาะของระบบแกสและยางรถยนต์โดยสาร	2			
2.8	คุณลักษณะเฉพาะของระบบไฟฟ้า ปรับอากาศ และระบายอากาศ รถยนต์โดยสาร	2			
2.9	คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องมืออุปกรณ์ประกอบการทำงาน รถยนต์โดยสาร	2			
2.1	การทดสอบประสิทธิภาพ	10			
3	คุณลักษณะของงานระบบอิเล็กทรอนิกส์	20			
3.1	คุณลักษณะเฉพาะระบบ GPS และ อุปกรณ์ต่อพ่วงภายในรถโดยสาร	4			
3.2	คุณลักษณะเฉพาะระบบตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket)	4			
3.3	คุณลักษณะเฉพาะของ CCTV	2			
3.4	คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์บริเวณป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง	3			
3.5	คุณลักษณะเฉพาะของระบบขายตั๋วอัตโนมัติ	2			
3.6	การทดสอบประสิทธิภาพ	5			
4	คุณลักษณะเฉพาะของศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ	20			
4.1	คุณลักษณะเฉพาะของศูนย์ควบคุมกลาง	4			

4.2	คุณลักษณะเฉพาะของศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถเขต	4			
4.3	ศูนย์จัดการควบคุมระบบตัวอิเล็กทรอนิกส์	4			
4.4	เครื่องฝึกสอนขับรถยนต์โดยสารถ้วยระบบคอมพิวเตอร์	3			
4.5	การทดสอบประสิทธิภาพ	5			