

(ร่าง)

**ขอบเขตงานของงาน (Terms of Reference : TOR)**

**โครงการเช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ระยะเวลา 10 ปี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์**

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์จะประกวดราคาโครงการเช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ระยะเวลา 10 ปี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

**1. ความเป็นมา**

เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2551 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการพิเศษระดับรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพิเศษระดับรัฐมนตรี เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ให้ ขสมก.ดำเนินการเช่ารถปรับอากาศใหม่ ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง ในช่วงแรกที่ปริมาณขั้นต่ำประมาณ 4,000 คัน ใช้งบร่วมกับรถปรับอากาศของ ขสมก. จำนวน 1,800 คัน ที่ยังมีสภาพใช้งานดี เพื่อให้ครอบคลุมเส้นทางเดินรถในเขตเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**2. วัตถุประสงค์**

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์เช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง พร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้เป็นรถโดยสารประจำทางวิ่งบริการในเขต กทม.และปริมณฑล พร้อมส่วนประกอบเพื่อใช้ในการบริหารจัดการเดินรถดังนี้

2.1 รถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง พร้อมการซ่อมบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) และการซ่อมบำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน (Periodic Maintenance) จำนวน 4,000 คัน โดยในจำนวนนี้รถโดยสารไม่น้อยกว่า 2,800 คัน ต้องเป็นรถที่ประกอบโดยผู้ประกอบกิจการต่อตัวถังในประเทศ พร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

2.1.1 ระบบตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ E-Ticket พร้อมอุปกรณ์ บนรถยนต์โดยสาร

2.1.2 ระบบควบคุมและติดตามการเดินรถ GPS , GPRS หรือระบบอื่นที่ดีกว่า พร้อมอุปกรณ์ บนรถยนต์โดยสาร

2.1.3 ศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์ เพื่อจัดการควบคุมระบบตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินรถ ประกอบด้วย

2.1.3.1 ศูนย์จัดการควบคุมระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินรถ  
ส่วนกลาง จำนวน 1 ศูนย์

2.1.3.2 ศูนย์จัดการควบคุมระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินรถ  
เขต จำนวน 14 ศูนย์

2.2 รถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซ  
ธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง พร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้เป็นรถยนต์โดยสารฝึกหัดขับรถ  
ของพนักงานขับรถ จำนวน 5 คัน ซึ่งผู้เสนอราคาต้องจัดหาให้โดยไม่คิดค่าเช่า

### 3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1 ต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มนิติบุคคลที่ร่วมทุนระหว่างนิติ  
บุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศในรูปแบบกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน  
(Consortium) ระหว่างนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลไทย และหรือ นิติบุคคลต่างประเทศ

กรณีนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) เมื่อชนะการประกวดราคา สามารถจดทะเบียน  
เป็นนิติบุคคลใหม่เพื่อทำสัญญากับองค์การ โดยมีสัดส่วนเท่ากับสัดส่วนของนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน  
(Consortium) ที่ยื่นซอง ก่อนลงนามสัญญากับองค์การ

3.2 ต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสถานะการเงินมั่นคง มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาท  
ชำระเต็มมูลค่า ในกรณีกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลัก  
ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 150 ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่า  
และทุนจดทะเบียนรวมของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) มีทุนจด  
ทะเบียนรวมไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่า

กิจการร่วมค้า (Joint Venture) และนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) ตามวรรคแรก  
จะต้องร่วมกันรับผิดชอบแบบลูกหนี้ร่วม

3.3 ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อ  
แล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ  
หรือของรัฐวิสาหกิจ

3.4 ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และหรือต้องไม่เป็นผู้มี  
ผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวด  
ราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็น  
ธรรม

3.5 นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลต้องไม่อยู่ในระหว่างถูกดำเนินคดีล้มละลาย เว้นแต่ในคดี  
ล้มละลายนั้น ศาลมีคำสั่งเห็นชอบตามคำขอประนอมหนี้ หรือเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว

3.6 ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.7 ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์การ

3.8 ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติตามประกาศองค์การ เลขที่...../ 2552

4. รูปแบบรายการและคุณลักษณะ รายละเอียดตามร่างเอกสารประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

#### 5. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาเช่า 10 ปี นับแต่วันที่ผู้เช่าได้นำรถยนต์โดยสารแต่ละคันที่รับมอบออกรับ-ส่งผู้โดยสาร

#### 6. ระยะเวลาการส่งมอบ

6.1 ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์โดยสารให้ขึ้นไปตามแผนการส่งมอบ โดยสามารถเลือกการส่งมอบรถยนต์โดยสารในคราวเดียว จำนวน 4,000 คัน ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี นับถัดจากวันลงนามสัญญาเช่ารถโดยสาร หรืออาจเลือกส่งมอบรถเป็นงวด ๆ ได้ แต่การส่งมอบงวดแรก ต้องส่งมอบจำนวนไม่น้อยกว่า 1,500 คัน จำนวนรถที่เหลือจะต้องทยอยส่งมอบเป็นรายเดือน เดือนละไม่น้อยกว่า 200 คัน โดยต้องส่งมอบรถจำนวน 4,000 คัน ให้เสร็จสิ้นภายใน 2 ปี นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ทั้งนี้ การส่งมอบรถยนต์โดยสารในคราวเดียว จำนวน 4,000 คัน หรือส่งมอบรถเป็นงวด ๆ โดยการส่งมอบงวดแรก ต้องส่งมอบจำนวนไม่น้อยกว่า 1,500 คัน ตามวรรคแรกจะเกิดขึ้นเมื่อล่วงพ้น 1 ปี 3 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเช่ารถโดยสาร ถ้าองค์การไม่สามารถจัดหาผู้ประกอบการเพื่อรับมอบรถจากผู้ชนะการประกวดราคาได้ องค์การจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาผู้ประกอบการชั่วคราวด้วยค่าใช้จ่ายขององค์การเอง ทั้งนี้ ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องติดตั้งศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์เพื่อจัดการควบคุมระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์และระบบการเดินทางชั่วคราวให้กับองค์การด้วย โดยองค์การจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ชนะการประกวดราคาส่งมอบรถ ณ ผู้ประกอบการที่องค์การได้ดำเนินการจัดหาเรียบร้อยแล้ว

หากองค์การสามารถจัดหาผู้ประกอบการได้ก่อนเวลา 1 ปี 3 เดือน และผู้ชนะการประกวดราคาก็สามารถส่งมอบรถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์ได้ก่อน 1 ปี 3 เดือน องค์การและผู้ชนะการประกวดราคาอาจทำความตกลงกำหนดระยะเวลาส่งมอบรถยนต์โดยสารต่อกันก่อน 1 ปี 3 เดือนก็ได้

ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาส่งมอบรถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์ที่เข้าถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด องค์กรมีสิทธิจะรับมอบรถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์เฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการรับมอบเฉพาะส่วนนั้น

6.2 ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง พร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

6.2.1 ระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ E-Ticket พร้อมอุปกรณ์ บนรถยนต์โดยสาร

6.2.2 ระบบควบคุมและติดตามการเดินทาง GPS , GPRS หรือระบบอื่นที่ดีกว่า พร้อมอุปกรณ์ บนรถยนต์โดยสาร

6.3 ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องทำประกันภัยรถยนต์โดยสาร และส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง ตาม พรบ.ผู้ประสบภัยจากรถ และประกันภัยประเภท 3 เป็นประจำทุกปีตลอดระยะเวลาเช่า 10 ปี

ทั้งนี้ เงื่อนไขการคุ้มครองประกันภัยประเภท 3 ให้คุ้มครองต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอกรถคันที่เอาประกันภัย คนละไม่น้อยกว่า 750,000.- บาท ครั้งละไม่น้อยกว่า 10 ล้านบาท และคุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอกครั้งละไม่น้อยกว่า 1 ล้านบาท

6.4 ส่งมอบศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์ เพื่อจัดการควบคุมระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินทาง ประกอบด้วย

(1) ศูนย์จัดการควบคุมระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินทางส่วนกลาง จำนวน 1 ศูนย์ ภายใน 1 ปี นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ สถานที่ทำการที่องค์กรเป็นผู้กำหนด

(2) ศูนย์จัดการควบคุมระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินทางเขต จำนวน 14 ศูนย์ ภายใน 1 ปี นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยติดตั้ง ณ อุที่จะทำการส่งมอบรถ

6.5 ส่งมอบรถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง พร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ ที่ใช้เป็นรถยนต์โดยสารฝึกหัดขับรถของพนักงานขับรถ จำนวน 5 คัน ภายใน 1 ปี นับถัดจากวันลงนามสัญญาเช่ารถ ณ อุจจรดตามที่องค์กรกำหนด

6.6 การขอขยายระยะเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาไม่สามารถส่งมอบรถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์ที่เข้าให้แก่องค์การได้โดยครบถ้วนถูกต้องภายในกำหนดเวลา อันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัยหรือเหตุการณ์ใดๆ ซึ่งผู้ชนะการประกวดราคาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ผู้ชนะการประกวดราคามีสิทธิขอขยายกำหนดเวลาส่งมอบรถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์ที่เข้า โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้องค์การทราบภายใน 15 วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นเกิดขึ้น การอนุญาตให้ขยายเวลาส่งมอบเป็นดุลพินิจขององค์กร

**7. ระยะเวลาการตรวจรับ**

องค์การจะทำการตรวจรับรถยนต์โดยสารที่มีคุณลักษณะถูกต้องตามเงื่อนไขในประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และผ่านการตรวจสอบสภาพรถ การดำเนินการทางทะเบียนรถจากกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว โดยการตรวจรับรถคราวเดียว จำนวน 4,000 คัน จะตรวจรับภายใน 2 เดือน หรือตรวจรับรถงวดแรกจำนวนไม่น้อยกว่า 1,500 คัน จะตรวจรับภายใน 1 เดือน และการตรวจรับรถงวดถัดไปจะตรวจรับภายใน 10 วันทำการ ทั้งนี้การตรวจรับจะเริ่มนับตั้งแต่วันที่องค์การได้รับหนังสือส่งมอบจากผู้ชนะการประกวดราคา

ผู้เช่าจะทำการตรวจรับรถยนต์โดยสารฝึกหัดขับรถของพนักงานขับรถ จำนวน 5 คัน ที่มีคุณลักษณะถูกต้องตามเงื่อนไขในประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และผ่านการตรวจสอบสภาพรถ การดำเนินการทางทะเบียนรถจากกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว ภายใน 5 วันทำการ ทั้งนี้การตรวจรับจะเริ่มนับตั้งแต่วันที่ผู้เช่าได้รับหนังสือส่งมอบจากผู้เสนอให้เช่า

การตรวจรับระบบอิเล็กทรอนิกส์จะต้องมีคุณลักษณะถูกต้องตามเงื่อนไขในประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และพร้อมใช้งานได้ โดยการตรวจรับระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ติดบนรถจะตรวจรับพร้อมกับการตรวจรับรถ สำหรับระบบอื่น ๆ จะตรวจรับภายใน 30 วันทำการ ทั้งนี้การตรวจรับจะเริ่มนับตั้งแต่วันที่องค์การได้รับหนังสือส่งมอบจากผู้ชนะการประกวดราคา

.....

(ร่าง)

## ประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เลขที่...../ 2552

เรื่อง ประกวดราคาโครงการเช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษา  
รถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง  
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

.....

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์จะประกวดราคาโครงการเช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ระยะเวลา 10 ปี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

1. รถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง พร้อมการซ่อมบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) และการซ่อมบำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน (Periodic Maintenance) จำนวน 4,000 คัน โดยในจำนวนนี้รถโดยสารไม่น้อยกว่า 2,800 คัน ต้องเป็นรถที่ประกอบโดยผู้ประกอบกิจการต่อตัวถึงในประเทศ พร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

1.1 ระบบตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ E-Ticket พร้อมอุปกรณ์ บนรถยนต์โดยสาร

1.2 ระบบควบคุมและติดตามการเดินรถ GPS , GPRS หรือระบบอื่นที่ดีกว่า พร้อมอุปกรณ์ บนรถยนต์โดยสาร

1.3 ศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์ เพื่อจัดการควบคุมระบบตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินรถ ประกอบด้วย

1.3.1 ศูนย์จัดการควบคุมระบบตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินรถ ส่วนกลาง จำนวน 1 ศูนย์

1.3.2 ศูนย์จัดการควบคุมระบบตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินรถเขต จำนวน 14 ศูนย์

2. รถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง พร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้เป็นรถยนต์โดยสารฝึกหัดขับรถของพนักงานขับรถ จำนวน 5 คัน ซึ่งผู้เสนอราคาต้องจัดหาให้โดยไม่คิดค่าเช่า

ผู้เสนอราคาจะต้องวางหลักประกันซอง จำนวนเงิน 3,489,400,000.- บาท (สามพันสี่ร้อยแปดสิบเก้าล้านสี่แสนบาทถ้วน)

## 1. ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 ต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มนิติบุคคลที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศในรูปแบบกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) ระหว่างนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลไทย และหรือ นิติบุคคลต่างประเทศ

กรณีนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) เมื่อชนะการประกวดราคา สามารถจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่เพื่อทำสัญญากับองค์การ โดยมีสัดส่วนเท่ากับสัดส่วนของนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) ที่ยื่นซอง ก่อนลงนามสัญญากับองค์การ

1.2 ต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสถานะการเงินมั่นคง มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาทชำระเต็มมูลค่า ในกรณีกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลักต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 150 ล้านบาทชำระเต็มมูลค่า และทุนจดทะเบียนรวมของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) มีทุนจดทะเบียนรวมไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาทชำระเต็มมูลค่า

กิจการร่วมค้า (Joint Venture) และนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) ตามวรรคแรกจะต้องร่วมกันรับผิดชอบแบบลูกหนี้ร่วม

1.3 ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ

1.4 ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

1.5 นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลต้องไม่อยู่ในระหว่างถูกดำเนินคดีล้มละลาย เว้นแต่ในคดีล้มละลายนั้น ศาลมีคำสั่งเห็นชอบตามคำขอประนอมหนี้ หรือเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว

1.6 ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

1.7 ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์การ

1.8 ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติตามประกาศองค์การ เลขที่...../

## 2. วันเวลา สถานที่ในการยื่นเอกสาร

กำหนดยื่นเอกสารการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ใน วันที่.....  
ระหว่างเวลา 09.00 น. ถึงเวลา 12.00 น. ตามนาฬิกาของสำนักงานรับซองประกวดราคา ณ ห้องประชุม  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ อาคารเลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร องค์การ  
จะแจ้งผู้เสนอราคาแต่ละรายทราบผลการพิจารณาเฉพาะตน ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือวิธีอื่นใดที่  
มีหลักฐานว่าผู้เสนอราคาได้รับทราบแล้ว ภายในวันที่.....

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ  
100,000.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ได้ที่ ส่วนบริการและจัดซื้อ องค์การขนส่ง  
มวลชนกรุงเทพ ชั้น 2 อาคารเลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร  
ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่..... ในวันและเวลาทำการ ระหว่างเวลา  
08.30 น. ถึงเวลา 15.30 น. หรือสอบถามทางโทรศัพท์ 0-2246-0974 หรือ [www.bmta.co.th](http://www.bmta.co.th) ในวันและเวลา  
ราชการ

ประกาศ ณ วันที่

(.....)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ฝ่ายบริหาร

ส่วนบริการและจัดซื้อ

(ร่าง)

## เอกสารประกวดราคาเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ ...../ 2552

โครงการเช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศ

ใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง

ตามประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลงวันที่ .....

.....

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “องค์การ” มีความประสงค์จะประกวดราคาโครงการเช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ระยะเวลา 10 ปี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

1. รถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง พร้อมการซ่อมบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) และการซ่อมบำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน (Periodic Maintenance) จำนวน 4,000 คัน โดยในจำนวนนี้รถโดยสารไม่น้อยกว่า 2,800 คัน ต้องเป็นรถที่ประกอบโดยผู้ประกอบกิจการต่อตัวถึงในประเทศ พร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

1.1 ระบบตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ E-Ticket พร้อมอุปกรณ์ บนรถยนต์โดยสาร

1.2 ระบบควบคุมและติดตามการเดินทาง GPS , GPRS หรือระบบอื่นที่ดีกว่า พร้อมอุปกรณ์ บนรถยนต์โดยสาร

1.3 ศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์ เพื่อจัดการควบคุมระบบตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินทาง ประกอบด้วย

1.3.1 ศูนย์จัดการควบคุมระบบตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินทาง ส่วนกลาง จำนวน 1 ศูนย์

1.3.2 ศูนย์จัดการควบคุมระบบตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินทางเขต จำนวน 14 ศูนย์

2. รถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง พร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้เป็นรถยนต์โดยสารฝึกหัดขับรถของพนักงานขับรถ จำนวน 5 คัน ซึ่งผู้เสนอราคาต้องจัดหาให้โดยไม่คิดค่าเช่า

ซึ่งรถที่จะเช่านี้ต้องเป็นรถใหม่ และอุปกรณ์ส่วนควบที่ประกอบเป็นตัวรถตลอดจนอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถทั้งหมด ต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

## 1. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1.1 รายละเอียดเงื่อนไขของข้อกำหนดโครงการเช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

1.1.1 เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอการเช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ระยะเวลา 10 ปี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามเอกสารหมายเลข 1

1.1.2 คุณลักษณะของรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ตามเอกสารหมายเลข 2

1.1.3 คุณลักษณะของงานระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ตามเอกสารหมายเลข 3

1.1.4 คุณลักษณะของศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ ตามเอกสารหมายเลข 4

1.2 แบบใบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1.3 หนังสือแสดงเงื่อนไขการเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1.4 แบบสัญญาเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง

1.5 แบบหนังสือค้ำประกัน

(1) หลักประกันซอง

(2) หลักประกันสัญญา

1.6 บทนิยาม

(1) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(2) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

1.7 แบบบัญชีเอกสาร

(1) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ตามข้อ 3.1

(2) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ตามข้อ 3.2

## 2. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

### 2.1 คุณสมบัติทั่วไป

2.1.1 ต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มนิติบุคคลที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศในรูปแบบกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) ระหว่างนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลไทย และหรือ นิติบุคคลต่างประเทศ

กรณีนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) เมื่อชนะการประกวดราคา สามารถจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่เพื่อทำสัญญากับองค์การ โดยมีสัดส่วนเท่ากับสัดส่วนของนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) ที่ยื่นซอง ก่อนลงนามสัญญากับองค์การ

2.1.2 ต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสถานะการเงินมั่นคง มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาทชำระเต็มมูลค่า ในกรณีกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลักต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 150 ล้านบาทชำระเต็มมูลค่า และทุนจดทะเบียนรวมของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) มีทุนจดทะเบียนรวมไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาทชำระเต็มมูลค่า

กิจการร่วมค้า (Joint Venture) และนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) ตามวรรคแรกจะต้องร่วมกันรับผิดชอบแบบลูกหนี้ร่วม

2.1.3 ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ

2.1.4 ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

2.1.5 นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลต้องไม่อยู่ในระหว่างถูกดำเนินคดีล้มละลาย เว้นแต่ในคดีล้มละลายนั้น ศาลมีคำสั่งเห็นชอบตามคำขอประนอมหนี้ หรือเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว

2.1.6 ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.1.7 ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์การ

2.1.8 ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติตามประกาศองค์การ เลขที่...../

## 2.2 เอกสารแสดงคุณสมบัติ

ผู้เสนอราคาจะต้องให้รายละเอียดแสดงคุณสมบัติตาม ข้อ 2.1 โดยผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารแสดงคุณสมบัติเพื่อพิจารณาดังนี้

2.2.1 สำเนาสัญญาข้อตกลงกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือร่วมทำงาน (Consortium) จะต้องแสดงถึงหน้าที่ และหรือ ขอบเขตงานที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งสัดส่วนการร่วมค้า (Joint Venture) หรือร่วมทำงาน (Consortium) ของแต่ละนิติบุคคล (ในกรณีผู้เสนอให้เข้าเป็นกลุ่มนิติบุคคล) ตามข้อ 2.1.1

2.2.2 หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลหรือเอกสารอื่นใดที่ออกให้และรับรองจากกรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์ไม่เกิน 90 วัน ของนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลก่อนวันยื่นเอกสารประกวดราคา ซึ่งมีรายละเอียดของชื่อกรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล ทุนจดทะเบียน ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ และวัตถุประสงค์ทำการค้า ตามข้อ 2.1.2

2.2.3 หนังสือยืนยันจากผู้เสนอราคาว่าไม่เคยมีประวัติทำงาน หรือถูกบอกเลิกสัญญา เนื่องจากปฏิบัติผิดสัญญากับหน่วยงานของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ ลงนามโดยผู้ที่มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลนั้นๆ (หากมี) ตามข้อ 2.1.3

2.2.4 สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นหรือเอกสารอื่นใดที่ออกให้และรับรองจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอของทุกนิติบุคคล ซึ่งมีรายละเอียดรายชื่อผู้ถือหุ้นและจำนวนหุ้นที่ถือครอง พร้อมทั้งจัดทำตารางสรุปรายชื่อกรรมการ รายชื่อผู้มีอำนาจลงนาม และรายชื่อผู้ถือหุ้น ตามข้อ 2.1.4

2.2.5 หนังสือยืนยันจากผู้เสนอราคาว่าไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ลงนามโดยผู้ที่มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคล

2.2.6 หนังสือยืนยันจากผู้เสนอราคา ว่าเป็นนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลที่ไม่อยู่ในระหว่างถูกดำเนินคดีล้มละลายหรือที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบตามคำขอประนอมหนี้ หรือเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว ตามข้อ 2.1.5

2.2.7 เอกสารใบเสร็จรับเงินการซื้อแบบประกวดราคาเช่าและบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่...../ 2552

2.2.8 ในกรณีที่ผู้มีอำนาจของนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลไม่ได้เป็นผู้ลงนามหรือยื่นเอกสารข้อเสนอโครงการด้วยตนเอง ต้องจัดทำหนังสือมอบอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ให้ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายและสำเนาบัตรประชาชนหรือบัตรอื่นใดที่มีรูปซึ่งออกให้โดยทางราชการ และยังไม่หมดอายุของผู้มอบอำนาจและของผู้รับมอบอำนาจ

2.2.9 เอกสารแสดงคุณสมบัติของนิติบุคคลต่างประเทศ ตามข้อ 2.2.1-2.2.6 ต้องเป็นภาษาไทย กรณีที่เอกสารดังกล่าวไม่ใช่ภาษาไทย ผู้เสนอราคาต้องแปลเป็นภาษาไทยโดยสถาบันการแปลที่เป็นที่ยอมรับ และรับรองการแปลโดย Notary Public

2.2.10 ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามเอกสารหมายเลข 2, 3, 4 รวมทั้งในเอกสารประกวดราคานี้ โดยระบุเอกสารอ้างอิงต่าง ๆ จะต้องมีการแปลเป็นภาษาไทย ให้ถูกต้องและชัดเจนได้ระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงให้ชัดเจน ตามแบบฟอร์มด้านล่าง ยกเว้นเอกสารแคตตาล็อก ซึ่งเป็นเอกสารทางพาณิชย์ทั่วไป

ตัวอย่างแบบฟอร์มเปรียบเทียบคุณลักษณะของ.....ตามเอกสารหมายเลข.....

รายละเอียดที่ ขสมก. กำหนด	รายละเอียดที่ผู้ เสนอราคานำเสนอ	ตรงตาม รายละเอียดที่ ขสมก. กำหนด	ดีกว่ารายละเอียดที่ ขสมก. กำหนด	เอกสารอ้างอิง (ระบุเลขที่หน้า)

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ชื่อผู้ติดต่อ.....บริษัท.....

โทรศัพท์.....

### 3. หลักฐานการยื่นเอกสารเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน โดยแยกเอกสารหลักฐานเป็น 2 ส่วน ดังนี้

#### 3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอให้เช่าเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้น

รายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคา ร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา

สัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีชื่อสัญชาติไทยก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(3) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมด ตามแบบในข้อ 1.7 (1)

### 3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (1) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามข้อ 4.3 รวมถึงแคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของตัวถังและอุปกรณ์บนรถโดยสาร เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบห้ามล้อ ระบบบังคับเลี้ยว ระบบงล้อและยาง และระบบปรับอากาศ
- (2) สำเนาสัญญาและหนังสือรับรองผลงานพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (3) รายละเอียดเอกสารต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในขอบเขตและข้อกำหนดการเช่ารถโดยสาร อันได้แก่ รายละเอียดการทำงานของอุปกรณ์บนรถและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้งบนรถ ตลอดจนการทำงานของระบบ อันได้แก่
  - ตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ E-Ticket พร้อมอุปกรณ์ บนรถยนต์โดยสาร
  - ระบบควบคุมและติดตามการเดินทาง GPS , GPRS หรือระบบอื่นที่ดีกว่า พร้อมอุปกรณ์ บนรถยนต์โดยสาร
  - ศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์ เพื่อจัดการควบคุมระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินทาง
- (4) แผนงานการผลิต แผนการอนุมัติแบบและอุปกรณ์ที่จะติดตั้งทั้งหมด ทั้งสำหรับตัวรถ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้งบนรถและศูนย์ควบคุม ตลอดจนแผนการส่งมอบและแผนการบำรุงรักษาและซ่อมบำรุง
- (5) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปีต่อปีตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน
- (6) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- (7) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- (8) แบบใบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- (9) หนังสือแสดงเงื่อนไขการเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- (10) หลักประกันซอง ตามข้อ 5
- (11) เอกสารตามข้อ 2.2
- (12) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่น ตามแบบในข้อ 1.7 (2)

## 4. การเสนอราคา

4.1 ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอให้เช่ารถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร ตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน

4.2 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคาต่อหน่วย

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดขึ้นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน(หนึ่งร้อยแปดสิบวัน) นับแต่วันยื่นขึ้นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดขึ้นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

4.3 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อกและหรือแบบรูปราชการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถที่เช่า ไปพร้อมกับเอกสารส่วนที่ 1 และเอกสารส่วนที่ 2 เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ องค์การจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา จะต้องเป็นแคตตาล็อกฉบับจริง (ห้ามถ่ายสำเนา)

4.4 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบรถยนต์โดยสาร ไม่เกินระยะเวลาที่กำหนดรวมทั้งเงื่อนไขอื่นๆ ที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขในการเช่า (เอกสารหมายเลข 1) ก่อนยื่นเอกสารการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ผู้เสนอราคาควรตรวจร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และศึกษาเอกสารทุกฉบับให้ถี่ถ้วน และเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

4.5 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อคณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย ต้นฉบับ 1 ชุด และสำเนา 10 ชุด ในวันที่.....ระหว่างเวลา 09.00 น. ถึงเวลา 12.00 น. ตามนาฬิกาของสำนักงาน ณ ห้องประชุมองค์การ

เมื่อพ้นกำหนดเวลาขึ้นเอกสารประกวดราคาเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้วจะไม่รับเอกสารเพิ่มเติมโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการประกวดราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่นหรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ 1.6(1) ณ วันประกาศประกวดราคาเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อเสนอตามข้อ 3.2 และแจ้งผู้เสนอราคาแต่ละรายทราบผลการพิจารณาเฉพาะของตน ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือวิธีอื่นใดที่มีหลักฐานว่าผู้เสนอการรับทราบแล้ว ภายในวันที่.....

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ก่อนหรือในขณะที่มีการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่ามีผู้เสนอการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ 1.6(2) และคณะกรรมการประกวดราคา เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอการรายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา และองค์การจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอการดังกล่าวเป็นผู้ที่จ้างงาน เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคา จะวินิจฉัยได้ว่า ผู้เสนอการรายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางองค์การและมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำการดังกล่าว

ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคาเพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรออันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อผู้อำนวยการภายใน 3 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ การวินิจฉัยอุทธรณ์ของผู้อำนวยการให้ถือเป็นที่สุด

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่า กระบวนการเสนอราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ประสบข้อขัดข้องจนไม่อาจดำเนินการต่อไปให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ คณะกรรมการประกวดราคา จะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา โดยมีให้ผู้แทนผู้มีสิทธิเสนอราคาพบปะหรือติดต่อสื่อสารกับบุคคลอื่น และเมื่อแก้ไขข้อขัดข้องแล้วจะให้ดำเนินกระบวนการเสนอราคาต่อไปจากขั้นตอนที่ค้างอยู่ภายในเวลาของการเสนอราคาที่ยังเหลือก่อนจะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา แต่ต้องสิ้นสุดกระบวนการเสนอราคาภายในวันเดียวกัน เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคา เห็นว่า กระบวนการเสนอราคาจะไม่แล้วเสร็จได้โดยง่าย หรือขัดข้องไม่อาจแก้ไขได้ ประธานคณะกรรมการประกวดราคา จะสั่งยกเลิกกระบวนการเสนอราคา และกำหนดวันเวลาและสถานที่เพื่อเริ่มต้นกระบวนการเสนอราคาใหม่ โดยจะแจ้งให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาทุกรายที่อยู่ในสถานที่นั้นทราบ

คณะกรรมการประกวดราคา สงวนสิทธิในการตัดสินใจดำเนินการใดๆ ระหว่างการประกวดราคาเพื่อให้การประกวดราคาเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางองค์การ

#### 4.6 ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

4.6.1 ผู้เสนอราคาจะต้องลงนามในหนังสือแสดงเงื่อนไขการเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 3 ชุด

4.6.2 ราคาสูงสุดของการประกวดราคาเช่ารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องเริ่มต้นที่ราคาคันละ 4,780.- บาทต่อวัน

4.6.3 ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาเช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์ และซ่อมแซมบำรุงรักษา โดยเสนอราคาในอัตราต่อวันต่อคัน รวมค่าใช้จ่าย ดังนี้

4.6.3.1 ค่าเช่ารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน พร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(1) ระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ E-Ticket พร้อมอุปกรณ์ บนรถยนต์โดยสาร

(2) ระบบควบคุมและติดตามการเดินทาง GPS , GPRS หรือระบบอื่นที่ดีกว่า พร้อมอุปกรณ์ บนรถยนต์โดยสาร

(3) รถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง พร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้เป็นรถยนต์โดยสารฝึกหัดขับรถของพนักงานขับรถ จำนวน 5 คัน

(4) ศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์ เพื่อจัดการควบคุมระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินรถ ประกอบด้วย

(ก) ศูนย์จัดการควบคุมระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินรถส่วนกลาง จำนวน 1 ศูนย์

(ข) ศูนย์จัดการควบคุมระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเดินรถเขต จำนวน 14 ศูนย์

(5) กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ตาม พรบ.ผู้ประสบภัยจากรถและประกันภัยประเภท 3 เป็นประจำทุกปีตลอดระยะเวลาเช่า 10 ปี

ทั้งนี้ เงื่อนไขการคุ้มครองประกันภัยประเภท 3 ให้คุ้มครองต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอกกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ คนละไม่น้อยกว่า 750,000.- บาท ครั้งละไม่น้อยกว่า 10 ล้านบาท และคุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอกครั้งละไม่น้อยกว่า 1 ล้านบาท

ค่าภาษีรถโดยสาร ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง/เกี่ยวเนื่องกับตัวรถโดยสาร ภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมทั้งค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

4.6.4 การชำระค่าเช่ารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิงพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษา องค์การตกลงจ่ายให้แก่ผู้เสนอราคาเป็นการเหมาจ่ายเป็นรายวันเป็นอัตราค่าเช่าต่อคันต่อวัน

4.6.4.1 การคำนวณค่าเช่า ให้เริ่มคำนวณตั้งแต่วันที่องค์การได้นำรถยนต์โดยสารออกใช้งานภายใน 3 วัน นับถัดจากวันที่องค์การตรวจรับรถเสร็จสิ้นสมบูรณ์

4.6.4.2 การชำระเงินค่าเช่า องค์การและผู้เสนอราคาตกลงให้ชำระค่าเช่ากันเป็นรายวัน หากองค์การไม่ชำระค่าเช่าภายในกำหนดตามข้อ 8 องค์การจะชำระดอกเบี้ยในเงินที่ค้างชำระในอัตราอ้างอิง MLR ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 0.75% ต่อปี นับแต่วันที่ผิดนัดเป็นต้นไปจนถึงวันที่ชำระเสร็จ

4.6.4.3 หากองค์การไม่ใช้ประโยชน์รถยนต์โดยสารปรับอากาศเนื่องจากเหตุซึ่งมิใช่ความผิดของผู้เสนอราคาแล้ว เช่น ไม่มีพนักงานขับรถ ไม่มีก๊าซธรรมชาติ ไม่สามารถจัดหาอู่จอดรถเพื่อรับมอบรถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์ที่ผู้เสนอราคาส่งมอบ เป็นต้น องค์การยังคงจะต้องชำระค่าเช่าให้กับผู้เสนอราคาตามที่กำหนดไว้

4.6.5 ราคาที่เสนอประกวดราคาเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์จะต้องต่ำกว่าราคาสูงสุดในการประกวดราคา

4.6.6 ห้ามผู้เสนอราคาถอนการเสนอราคา และเมื่อการประกวดราคาเสร็จสิ้นแล้วจะต้อง ยืนยันราคาต่อผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ราคาที่ยืนยันจะต้องตรงกับราคาที่เสนอหลังสุด

4.6.7 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยืนยันราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน(หนึ่งร้อยแปดสิบวัน) นับแต่วันยืนยันราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยืนยันราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และ จะถอนการเสนอราคามีได้

4.6.8 ผู้เสนอราคาที่เกี่ยวข้องประกวดราคาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดประกวด ราคา ทั้งนี้ จะแจ้งให้ทราบในวันเสนอราคา

4.6.9 กำหนดเสนอราคา ณ บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด(มหาชน) ในวันที่ .....ซึ่งองค์การจะแจ้งวัน เวลา สถานที่ให้ทราบอีกครั้ง ตามแบบ บก.005

## 5. หลักประกันซอง

5.1 ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันซองพร้อมกับการยื่นเอกสารการประกวดราคาด้วย วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงิน 3,489,400,000.- บาท (สามพันสี่ร้อยแปดสิบล้านสี่แสนบาท ถ้วน)

โดยหลักประกันซองจะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกัน ตั้งแต่วันยื่นเอกสารประกวดราคา ครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นราคา เป็นเวลา 210 วัน โดยหลักประกันให้ใช้อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

5.1.1 เงินสด

5.1.2 เช็คที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายให้องค์การซึ่งเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นเอกสาร หรือก่อนหน้า นั้น ไม่เกิน 3 วัน ทำการของทางราชการ

5.1.3 หนังสือค้ำประกันของทางธนาคารในประเทศไทย ตามแบบหนังสือค้ำประกันดัง ระบุในข้อ 1.5

5.1.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบ โดย อนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.5

5.1.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันซองตามข้อนี้้องค์การจะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอการรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุด จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันซอง ไม่ว่ากรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## 5.2 การยึดหลักประกันของของผู้มีสิทธิเสนอราคาให้ดำเนินการในกรณีดังต่อไปนี้

5.2.1 ผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่ส่งผู้แทนมาลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

5.2.2 ผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มาลงทะเบียนแล้วไม่ LOG IN เข้าสู่ระบบ

5.2.3 ผู้มีสิทธิเสนอราคา LOG IN แล้ว แต่ไม่มีการเสนอราคา หรือเสนอราคาผิดเงื่อนไขที่กำหนดโดยการเสนอราคาสูงกว่า หรือ เท่ากับราคาเริ่มต้นการประมูล

5.2.4 ผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่ลงลายมือชื่อในแบบ บก.008 แบบยื่นยันราคาสุดท้ายในการเสนอราคา

## 6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

เพื่อให้การดำเนินการเช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษาครั้งนี้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่องค์กรและเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่า การพิจารณาจะเป็นไปโดยความบริสุทธิ์ยุติธรรม ซึ่งผู้เสนอราคาทุกรายจะได้รับสิทธิเท่าเทียมกันภายใต้หลักของการบริหารกิจการที่ดี ตามกฎหมายและธรรมเนียมปฏิบัติที่สากลยอมรับ องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงขอกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาเพื่อเป็นการคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติครบเข้าไปสู่ขั้นตอนการเสนอราคาต่อไป โดยมีรายละเอียดและเกณฑ์ประเมิน ดังนี้

6.1 การพิจารณาคูณสมบัติของผู้เสนอราคา เป็นไปตามเกณฑ์ประเมินทางด้านเทคนิค ตามข้อ 6.2

### 6.2 เกณฑ์ประเมินทางด้านเทคนิค

6.2.1 เงื่อนไขข้อเสนอการเช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง 20 คัน

6.2.2 คุณลักษณะของรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง 50 คัน

6.2.3 คุณลักษณะของงานระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารปรับอากาศ 15 คัน

6.2.4 คุณลักษณะของศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ 15 คัน

### 6.3 เกณฑ์การพิจารณาตัดสิน

6.3.1 การตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานของผู้เสนอราคา

ส่วนที่ 1 เอกสารหลักฐานของผู้เสนอราคา

ด้านคุณสมบัติและศักยภาพของผู้เสนอราคาเพื่อพิจารณาส่วนที่ 2 ต่อไป (ผ่าน/ไม่ผ่าน)

6.3.2 การตรวจสอบเอกสารทางด้านเทคนิค

ส่วนที่ 2 เอกสารด้านเทคนิค

ด้านเทคนิคคุณลักษณะของระบบที่นำเสนอ โดยจะพิจารณาจากคะแนนรวม สำหรับการประเมินข้อเสนอทางด้านเทคนิค 100 คะแนน

6.3.2.1 เงื่อนไขข้อเสนอการเช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง 20 คะแนน

6.3.2.2 คุณลักษณะของรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง 50 คะแนน

6.3.2.3 คุณลักษณะของงานระบบอิเล็กทรอนิกส์บนรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง 15 คะแนน

6.3.2.4 คุณลักษณะของศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ 15 คะแนน

### 6.3.3 เกณฑ์การพิจารณาตัดสิน

6.3.3.1 การพิจารณาส่วนที่ 1 เอกสารหลักฐานของผู้เสนอราคาและศักยภาพของผู้เสนอราคา โดยผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารหลักฐานครบถ้วนสมบูรณ์และผ่านเกณฑ์คุณสมบัติดังกล่าว จึงจะได้รับการพิจารณาส่วนที่ 2 ข้อเสนอเทคนิคต่อไป

6.3.3.2 ผู้เสนอราคาจะต้องผ่านการพิจารณาในข้อย่อยด้านเทคนิคข้อ 2 แต่ละข้อ และได้คะแนนรวมด้านเทคนิคไม่น้อยกว่า 80 คะแนน โดยต้องไม่มีข้อใดข้อหนึ่งที่ไม่ผ่านเกณฑ์ (คะแนนเป็น 0.0 (ศูนย์))

6.3.3.3 ในกรณีที่คุณลักษณะของระบบอยู่ในระดับไม่ถึงเกณฑ์ คะแนนที่ได้จากการพิจารณาจะได้เท่ากับ 0.0 (ศูนย์)

6.4 องค์การสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

6.4.1 ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีรายชื่อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ขององค์การ หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

6.4.2 เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

6.4.3 ในการตัดสินการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญาคณะกรรมการประกวดราคา หรือองค์การ มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ องค์การมีสิทธิจะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญาหากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

6.4.4 องค์กรทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกเข้าในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาเข้าเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ขององค์กรเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจขององค์กรเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งองค์กรจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การเสนอราคากระทำการ โดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนหรือนิยามบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

6.4.5 ในกรณีที่ผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการประกวดราคาหรือองค์กรจะให้ผู้เสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์กรมีสิทธิที่จะไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

6.4.6 ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ ว่าผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ 1.6 (2) องค์กรมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวและองค์กรจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

6.5 ในการประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ องค์กรจะพิจารณาตัดสินด้วยราคาต่ำสุดต่อกันต่อวันเป็นเกณฑ์

6.6 ในการประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ องค์กรจะพิจารณาตัดสินตามวิธีและดุลยพินิจขององค์กรตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อนี้ (ข้อ 6) ทั้งหมด ผลการตัดสินขององค์กรถือเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะฟ้องร้องหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

6.7 การประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์กรจะใช้หลักการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 ซึ่งคณะกรรมการประกวดราคาจะพิจารณาผลการประมูลราคา ดังนี้

6.7.1 องค์กรจะพิจารณาตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ เมื่อพิจารณาตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏว่าผู้เสนอราคามีผลประโยชน์ร่วมกันดังกล่าว จึงจะเปิดซองข้อเสนอด้านเทคนิค และแจ้งให้ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก เข้าทำการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เฉพาะราย

ในกรณีจำเป็นคณะกรรมการประกวดราคาสามารถเรียกผู้เสนอราคามาชี้แจงในรายละเอียดข้อเสนอบนเป็นการเพิ่มเติมข้อหนึ่งข้อใดก็ได้

6.8 หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติที่ไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นเอกสารประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ไม่ถูกต้องตามข้อ 4 แล้ว คณะกรรมการประกวดราคาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอบนของผู้เสนอราคารายนั้นเว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อองค์การ

## 7. การทำสัญญา

ผู้ชนะการประกวดราคาคด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ต้องทำสัญญาเช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง มีกำหนดระยะเวลาเช่า 10 ปี นับแต่วันที่ผู้เช่าได้นำรถยนต์โดยสารแต่ละคันที่รับมอบออกมารับ-ส่งผู้โดยสาร โดยให้ทำสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากองค์การ และต้องวางหลักประกันสัญญาในวันทำสัญญาเป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของราคาค่าเช่ารถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 4,000 คัน ตลอดอายุสัญญาเช่า เพื่อให้้องค์การ ยึดถือไว้ในวันทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ 5

ผู้ชนะการประกวดราคาอาจขอลดวงเงินหลักประกันสัญญาลงทุก ๆ ปี ให้เหลือในอัตราร้อยละ 5 ของค่าเช่าที่้องค์การจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคาในปีต่อๆ ไปจนถึงวันสิ้นสุดอายุสัญญาได้

หลักประกันสัญญานี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้สัญญาเช่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

กรณี้องค์การมีความประสงค์จะต่ออายุสัญญาเช่ารถยนต์โดยสารทั้งหมด หรือเฉพาะคันใดออกไปอีก ้องค์การจะแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ชนะการประกวดราคาทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 เดือน ก่อนวันสิ้นสุดอายุสัญญา

ในระหว่างปฏิบัติตามสัญญา หากมีกรณีที่รถยนต์โดยสารที่เช่าจำต้องงดการใช้ประโยชน์ในการซ่อมบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร ให้ถือว่าระยะเวลาสิ้นสุดตามสัญญาของรถยนต์โดยสารคันนั้นได้ขยายออกไปเท่าระยะเวลาที่ต้องงดใช้ประโยชน์นั้น

ผู้ชนะการประกวดราคาคด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ต้องแสดงโครงสร้างราคาค่าเช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ในระยะเวลาตามสัญญาดังกล่าว ก่อนการลงนามสัญญาหลังจากผู้เสนอราคา ชนะการประกวดราคาคด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

- (1) ค่าเช่ารถโดยสาร
- (2) ค่าเช่าอุปกรณ์ระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ E-Ticket

(3) ค่าเช่าระบบควบคุมและติดตามการเดินรถ GPS, GPRS หรือระบบอื่นที่ดีกว่า

(4) ค่าเช่าศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์

ทั้งนี้ ค่าเช่าตาม (1) , (2) , (3) และ (4) ให้รวมถึงค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าประกันภัยรถยนต์โดยสาร ค่าภาษีรถยนต์โดยสาร ค่าตรวจสอบสภาพ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ 4.6.3

## 8. ค่าเช่าและวิธีการจ่ายค่าเช่ารถโดยสาร

องค์การจะนำเงินรายได้จ่ายค่าเช่ารถโดยสารเป็นลำดับแรก โดยจ่ายเป็นรายวัน ในอัตราต่อวัน ต่อคันของจำนวนรถที่ได้รับมอบ แต่ไม่เกินวันละ 4,000 คัน ให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคาเป็นเช็คขีดคร่อม หรือการโอนเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ภายในระยะเวลา 5 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ และองค์การได้ตรวจสอบแล้วว่าเอกสารถูกต้องตรงกันทั้งสองฝ่าย

ในการชำระค่าเช่ารถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์ ผู้ชนะการประกวดราคาอาจมีหนังสือขอให้ องค์การชำระเงินดังกล่าวให้แก่สถาบันการเงินหรือนิติบุคคลหรือบุคคลหนึ่งบุคคลใดรับแทนได้ และในกรณี ที่องค์การได้ชำระเงินให้บุคคลนั้นแล้ว ให้ถือว่าผู้ชนะการประกวดราคาได้รับเงินค่าเช่ารถยนต์โดยสาร พร้อมอุปกรณ์แล้ว

## 9. อัตราค่าปรับ

ผู้ชนะการประกวดราคาอาจส่งมอบรถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์คราวเดียว 4,000 คัน ให้ แล้วเสร็จภายใน 2 ปี นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือส่งมอบรถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์เป็นงวดๆ ได้ แต่งวดแรก ต้องส่งมอบจำนวนไม่น้อยกว่า 1,500 คัน จำนวนรถที่เหลือจะต้องทยอยส่งมอบเป็นราย เดือน เดือนละไม่น้อยกว่า 200 คัน โดยต้องส่งมอบรถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์จำนวน 4,000 คัน ให้ แล้วเสร็จภายใน 2 ปี นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หากผู้ชนะการประกวดราคาไม่สามารถส่งมอบรถ รถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์ได้ทันตามกำหนด องค์การจะกำหนดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตรายอดตัว ร้อยละ 0.025 ของราคาค่าเช่ารถต่อคัน คูณจำนวนรถที่ยังไม่ได้รับมอบ คูณด้วยระยะเวลาเช่า 10 ปี ไปจนถึง วันรับมอบรถเสร็จสิ้น

## 10. การบอกเลิกสัญญาเช่ารถโดยสาร

ถ้าผู้ชนะการประกวดราคาไม่ส่งมอบรถยนต์โดยสาร รวมทั้งเงื่อนไขอื่นๆ ที่กำหนดไว้ตาม เงื่อนไขในประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ ให้แก่องค์การภายในกำหนดเวลา หรือส่ง มอบไม่ตรงตามสัญญา องค์การจะแจ้งให้ผู้ชนะการประกวดราคาดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตรงตามสัญญา และหากผู้ชนะการประกวดราคายังไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารพร้อมอุปกรณ์ได้ครบจำนวน และสาเหตุ แห่งความล่าช้าเกิดจากความผิดพลาดหรือบกพร่องของผู้ชนะการประกวดราคาโดยตรง มิใช่เกิดจากเหตุ

สุควิสัยโดยมีความล่าช้าเกินกว่าสัญญา 180 วัน องค์การมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ และริบหลักประกันสัญญา หรือเรียกเรื่องจากหลักประกันสัญญาให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นในกรณีที่ต้องดำเนินการใหม่ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญา

กรณีองค์การบอกเลิกสัญญาบางส่วน ในจำนวนรถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์ที่องค์การยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา องค์การจะทำหนังสือแจ้งไปยังผู้ชนะการประกวดราคาทราบ และริบหลักประกันสัญญาหรือเรียกเรื่องจากหลักประกันสัญญา ตามจำนวนเงินค่าปรับในวรรคแรก และให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นในกรณีที่ต้องดำเนินการใหม่ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันที่องค์การสามารถจัดหารถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์ จาก ผู้ชนะการประกวดการรายใหม่ได้

ในกรณีที่องค์การได้บอกเลิกสัญญากับผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว แต่องค์การยังไม่ได้รับเงินค่าเสียหาย โบนัส, ค่าปรับ, ค่าเสียหาย, ค่าตอบแทน หรือเงินอื่นใดที่ผู้ชนะการประกวดราคาต้องชำระหรือชดใช้ให้แก่องค์การ ผู้ชนะการประกวดราคาต้องรับผิดชอบชดใช้เงินดังกล่าว รวมทั้งดอกเบี้ยของเงินที่ยังไม่ได้ชำระให้แก่องค์การในอัตราอ้างอิง MLR ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 0.75% ต่อปีนับแต่วันที่ผิดนัด จนถึงวันที่องค์การได้รับเงินครบถ้วนแล้ว

## 11. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

11.1 ผู้เสนอราคาซึ่งองค์การได้คัดเลือกแล้ว ไม่ทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่องค์การกำหนดดังระบุไว้ในข้อ 7 องค์การจะริบหลักประกันซองหรือเรียกเรื่องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันซองทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่นๆ (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางองค์การ หากสำนักงานอัยการสูงสุดได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขสัญญาในประเด็นที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีผลกระทบต่อการลงทุนจนเป็นเหตุให้ผู้เสนอราคาไม่สามารถลงนามสัญญาได้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้เสนอราคาถูกริบหลักประกันซอง

11.2 องค์การสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

11.3 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

11.4 องค์การทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่คัดเลือกข้อเสนอใดหรือจะยกเลิกโครงการใดที่ยังมิได้ลงนามในสัญญาได้ทุกเมื่อ โดยผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิฟ้องเรียกค่าเสียหายใดๆ จากองค์การ

11.5 ข้อเสนอทั้งหมดของผู้เสนอราคาไม่ก่อให้เกิดข้อผูกพันแก่องค์การ เว้นแต่จะได้รับการลงนามในสัญญา เพื่อดำเนินการแล้ว

11.6 เมื่อได้รับข้อเสนอแล้ว เอกสารข้อเสนอทั้งหมดจะถือว่าเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การ โดยองค์การมีสิทธิที่จะใช้ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อเสนอได้

## 12. ปัญหาการขัดแย้งหรือการตีความ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตีความข้อใด หรือมีข้อความใดที่ได้แย้งในประกาศประกวดราคา หรือเอกสารประกวดราคา หรือในเอกสารอื่นใดก็ตาม ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสิน เพื่อให้การประกวดราคานี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลुวัตถุประสงค์ขององค์การ องค์การขอสงวนสิทธิที่จะเป็นผู้ตีความ และวินิจฉัยข้อขัดแย้ง ซึ่งให้ถือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด

## 13. การแก้ไขเอกสารประกวดราคา

13.1 ก่อนวันยื่นซองประกวดราคา หากมีความจำเป็นขององค์การ ขอสงวนสิทธิที่จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม เอกสารประกวดราคา

13.2 การแก้ไขเอกสารประกวดราคาต่าง ๆ องค์การจะแจ้งให้ผู้เสนอราคาทราบโดยทั่วกันทุกรายเป็นลายลักษณ์อักษร

13.3 หากองค์การพิจารณาเห็นว่า การแก้ไขเพิ่มเติมเอกสารประกวดราคาต่าง ๆ มีเหตุทำให้ผู้เสนอราคาจะต้องใช้เวลาในการพิจารณาและจัดเตรียมเอกสารต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เพื่อความถูกต้องครบถ้วน องค์การอาจจะพิจารณาขยายระยะเวลาการยื่นเอกสารประกวดราคาได้ตามความจำเป็น

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

(ร่าง)

## เอกสารหมายเลข 1

เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอการเช่ารถโดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศ  
ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ระยะเวลา 10 ปี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

นิยาม

“รถยนต์โดยสาร” หมายความว่า รถโดยสารประจำทางปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง ที่เช่าเพื่อใช้งานเป็นรถยนต์โดยสารสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

“อุปกรณ์” หมายความว่า ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-ticket), ระบบ GPS, GPRS, กล้องสำหรับรองรับเงินค่าโดยสาร และศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์ เพื่อจัดการควบคุมระบบตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์และระบบการเดินรถ

“ค่าเช่า” หมายความว่า ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร, ค่าเช่าอุปกรณ์การควบคุมและบริหารจัดการเดินรถ ระบบ E-Ticket (ไม่รวมบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ E-Ticket) , ค่าประกันภัยรถโดยสาร, ค่าภาษีรถโดยสาร และค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและเกี่ยวเนื่องกับตัวรถโดยสารพร้อมอุปกรณ์ รวมถึงภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) ยกเว้น ค่าเชื้อเพลิง, ค่าจ้างพนักงานขับรถ, ค่าอุจฉกรร, ค่าบริการหรือค่าธรรมเนียมในการจำหน่ายหรือเติมเงินในบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) ของผู้ให้บริการหรือสถาบันการเงิน

“ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา” หมายความว่า ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารจำนวนไม่เกิน 300 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน และค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์ทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

ข้อเสนอในการดำเนินการเช่ารถยนต์โดยสารจะครอบคลุมถึงรูปแบบทางเทคนิค แผนงาน แผนการบริหารจัดการ และทางเลือกทั้งหลายที่เปิดกว้างให้เปรียบเทียบและวิเคราะห์ข้อเสนอในการที่จะเช่ารถยนต์โดยสาร

ข้อเสนอด้านเทคนิค ต้องจัดทำเป็นภาษาไทย กรณีที่เอกสารดังกล่าวไม่ใช่ภาษาไทยผู้เสนอให้เช่าต้องแปลเป็นภาษาไทย และรับรองการแปลโดย Notary Public หรือสถาบันการแปลที่เป็นที่ยอมรับเท่านั้น โดยยึดภาษาไทยเป็นหลัก ในกรณีศัพท์เทคนิคให้กำกับด้วยคำศัพท์เทคนิค(ภาษาอังกฤษ) ได้ ยกเว้นเอกสารแคตตาล็อก ซึ่งเป็นเอกสารทางพาณิชย์ทั่วไปของผู้ผลิต โดยมีการเรียงลำดับตามหัวข้อข้างล่างนี้ รวมถึงข้อเสนออื่นๆ ที่ผู้เสนอให้เช่าเห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณา

1. ผู้เสนอให้เช่าจะต้องเสนอรถยนต์โดยสารและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เป็นของแท้และใหม่ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน ตามประเภทรถ และคุณลักษณะของรถยนต์โดยสาร รถยนต์โดยสารที่เสนอจะต้องถูกออกแบบและผลิตมาสำหรับใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง

## 2. การส่งมอบรถยนต์โดยสาร

2.1 ผู้เสนอให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์โดยสารให้เป็นไปตามแผนการส่งมอบ โดยสามารถเลือกการส่งมอบรถยนต์โดยสารในคราวเดียว จำนวน 4,000 คัน ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี นับถัดจากวันลงนามสัญญาเช่ารถโดยสาร หรืออาจเลือกส่งมอบรถเป็นงวด ๆ ได้ แต่การส่งมอบงวดแรก ต้องส่งมอบจำนวนไม่น้อยกว่า 1,500 คัน จำนวนรถที่เหลือจะต้องทยอยส่งมอบเป็นรายเดือน เดือนละไม่น้อยกว่า 200 คัน โดยต้องส่งมอบรถจำนวน 4,000 คัน ให้เสร็จสิ้นภายใน 2 ปี นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ทั้งนี้ การส่งมอบรถยนต์โดยสารในคราวเดียว จำนวน 4,000 คัน หรือส่งมอบรถเป็นงวด ๆ โดยการส่งมอบงวดแรก ต้องส่งมอบจำนวนไม่น้อยกว่า 1,500 คัน ตามวรรคแรกจะเกิดขึ้นเมื่อล่วงพ้น 1 ปี 3 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเช่ารถโดยสาร ถ้าผู้เช่าไม่สามารถจัดหาผู้ประกอบการเพื่อรับมอบรถจากผู้เสนอให้เช่าได้ ผู้เช่าจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาผู้ประกอบการชั่วคราวด้วยค่าใช้จ่ายของผู้เช่าเอง ทั้งนี้ ผู้เสนอให้เช่าจะต้องติดตั้งศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์เพื่อจัดการควบคุมระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์และระบบการเดินรถชั่วคราวให้กับผู้เช่าด้วย โดยผู้เช่าจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้เสนอให้เช่าส่งมอบรถ ณ ผู้ประกอบการที่ผู้เช่าได้ดำเนินการจัดหาเรียบร้อยแล้ว

หากผู้เช่าสามารถจัดหาผู้ประกอบการได้ก่อนเวลา 1 ปี 3 เดือน และผู้เสนอให้เช่าก็สามารถส่งมอบรถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์ ได้ก่อน 1 ปี 3 เดือน ผู้เช่าและผู้เสนอให้เช่าอาจทำความตกลงกำหนดระยะเวลาส่งมอบรถยนต์โดยสารต่อกันก่อน 1 ปี 3 เดือนก็ได้

ในกรณีที่ผู้เสนอให้เช่าส่งมอบรถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์ที่เช่าถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้เช่ามีสิทธิจะรับมอบรถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์เฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการรับมอบเฉพาะส่วนนั้น

2.2 ผู้เสนอให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง พร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

2.2.1 ระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ E-Ticket พร้อมอุปกรณ์ บนรถยนต์โดยสาร

2.2.2 ระบบควบคุมและติดตามการเดินรถ GPS , GPRS หรือระบบอื่นที่ดีกว่า พร้อมอุปกรณ์ บนรถยนต์โดยสาร

2.3 ผู้เสนอให้เช่าจะต้องทำประกันภัยรถยนต์โดยสาร และส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง ตาม พรบ.ผู้ประสบภัยจากรถและประกันภัยประเภท 3 เป็นประจำทุกปีตลอดระยะเวลาเช่า 10 ปี

ทั้งนี้ เงื่อนไขการคุ้มครองประกันภัยประเภท 3 ให้คุ้มครองต่อความบาดเจ็บหรือ  
 มรณะของบุคคลภายนอกกรณีที่เขาประกันภัย คนละไม่น้อยกว่า 750,000.- บาท ครั้งละไม่น้อยกว่า 10  
 ล้านบาท และคุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอกครั้งละไม่น้อยกว่า 1 ล้านบาท

2.4 ส่งมอบศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์ เพื่อจัดการควบคุมระบบตัวโดยสาร  
 อิเล็กทรอนิกส์และระบบการเดินรถ ประกอบด้วย

(1) ศูนย์จัดการควบคุมระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์และระบบการเดินรถส่วนกลาง  
 จำนวน 1 ศูนย์ ภายใน 1 ปี นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ สถานที่ทำการที่ผู้เช่าเป็นผู้กำหนด

(2) ศูนย์จัดการควบคุมระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์และระบบการเดินรถเขต  
 จำนวน 14 ศูนย์ ภายใน 1 ปี นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยติดตั้ง ณ อุที่จะทำการส่งมอบรถ

2.5 ส่งมอบรถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับ  
 อากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง พร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ ที่ใช้เป็นรถยนต์โดยสาร  
 ฝึกหัดขับรถของพนักงานขับรถ จำนวน 5 คัน ภายใน 1 ปี นับถัดจากวันลงนามสัญญาเช่ารถ ณ อุจ้อครด  
 ตามท้องที่ที่กำหนด

2.6 การขอขยายระยะเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่ผู้เสนอให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถยนต์โดยสารหรืออุปกรณ์ที่เช่าให้แก่ผู้เช่า  
 ได้โดยครบถ้วนถูกต้องภายในกำหนดเวลา อันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัยหรือเหตุการณ์ใดๆ ซึ่งผู้เสนอให้เช่า  
 ไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ผู้เสนอให้เช่ามีสิทธิขอขยายกำหนดเวลาส่งมอบรถยนต์โดยสารหรืออุปกรณ์  
 ที่เช่า โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้เช่าทราบภายใน 15 วัน นับ  
 แต่วันที่เหตุนั้นเกิดขึ้น การอนุญาตให้ขยายเวลาส่งมอบเป็นดุลพินิจของผู้เช่า

### 3. ระยะเวลาการตรวจรับ

ผู้เช่าจะทำการตรวจรับรถยนต์โดยสารที่มีคุณลักษณะถูกต้องตามเงื่อนไขในประกาศ  
 ประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และผ่านการตรวจสภาพรถ การดำเนินการทางทะเบียนรถจาก  
 กรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว โดยการตรวจรับรถคราวเดียว จำนวน 4,000 คัน จะตรวจรับภายใน 2  
 เดือน หรือตรวจรับรถงวดแรกจำนวนไม่น้อยกว่า 1,500 คัน จะตรวจรับภายใน 1 เดือน และการตรวจรับรถ  
 งวดถัดไปจะตรวจรับภายใน 10 วันทำการ ทั้งนี้การตรวจรับจะเริ่มนับตั้งแต่วันที่ผู้เช่าได้รับหนังสือส่งมอบ  
 จากผู้เสนอให้เช่า

ผู้เช่าจะทำการตรวจรับรถยนต์โดยสารฝึกหัดขับรถของพนักงานขับรถ จำนวน 5 คัน ที่มี  
 คุณลักษณะถูกต้องตามเงื่อนไขในประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และผ่านการตรวจ  
 สภาพรถ การดำเนินการทางทะเบียนรถจากกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว ภายใน 5 วันทำการ ทั้งนี้  
 การตรวจรับจะเริ่มนับตั้งแต่วันที่ผู้เช่าได้รับหนังสือส่งมอบจากผู้เสนอให้เช่า

การตรวจรับระบบอิเล็กทรอนิกส์จะต้องมีคุณลักษณะถูกต้องตามเงื่อนไขในประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และพร้อมใช้งานได้ โดยการตรวจรับระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ติดบนรถจะตรวจรับพร้อมกับการตรวจรับรถ สำหรับระบบอื่น ๆ จะตรวจรับภายใน 30 วันทำการ ทั้งนี้การตรวจรับจะเริ่มนับตั้งแต่วันที่ผู้เช่าได้รับหนังสือส่งมอบจากผู้เสนอให้เช่า

4. ผู้เสนอให้เช่าจะต้องเสนอราคาค่าเช่ารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ(CNG) เป็นเชื้อเพลิง รวมค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา ค่าประกันภัยรถยนต์โดยสาร ค่าภาษีรถยนต์โดยสาร และค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับตัวรถยนต์โดยสารด้วย

5. ผู้เช่ามีเงื่อนไขการซ่อมบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร ดังนี้

5.1 ผู้เสนอให้เช่ามีหน้าที่ในการซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารที่ให้เช่า ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและมีค่ามลพิษทางอากาศและเสียงตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดตลอดอายุสัญญานี้ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้เสนอให้เช่าทั้งสิ้น โดยผู้เสนอให้เช่าต้องมีช่างมาตรวจสอบและบำรุงรักษา ตลอดจนซ่อมแซมแก้ไขรถยนต์ที่เช่าในสถานที่จอดรถ หรือ โรงซ่อมบำรุงรักษา

กรณีพบว่ารถโดยสารถูกตรวจจับและเสียค่าปรับเนื่องจากความไม่มั่นคงแข็งแรงปลอดภัย รถจอดเสียในถนนกีดขวางการจราจร ถูกตรวจพบมีค่ามลพิษทางอากาศและเสียงเกินมาตรฐานที่ทางราชการกำหนด ผู้เสนอให้เช่าต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าปรับทั้งสิ้น

5.2 ผู้เสนอให้เช่ามีหน้าที่ในการเปลี่ยน ยางรถยนต์ และ แบตเตอรี่ รวมตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์อื่น ที่จำเป็น

5.3 เมื่อรถยนต์โดยสารที่เช่าผ่านการใช้งานจนสภาพของยางรถยนต์มีความสึกของดอกยางเหลือต่ำกว่า 2 มิลลิเมตร หรือมีอายุการใช้งานไม่เกิน 1 ปี 6 เดือน หรือสภาพของยางไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน ผู้เสนอให้เช่าจะต้องดำเนินการเปลี่ยนยางรถยนต์ให้ใหม่และยางให้ใช้ยางชนิดดอกเรียบทั้งหน้าและหลัง ห้ามใช้ยางล้อดอกโดยเด็ดขาด

5.4 ในการซ่อมบำรุงรักษาตามข้อ 5.1 ผู้เสนอให้เช่ามีหน้าที่จัดหา

5.4.1 อุปกรณ์ อะไหล่ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบของตัวรถและที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา น้ำมันเบรก วัสดุและสิ่งต่างๆ ที่ต้องใช้ในการซ่อมบำรุง

5.4.2 อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ในการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมกับจำนวนรถที่จะต้องซ่อมบำรุง รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียง

5.4.3 รถลากหรือรถยกซึ่งมีอุปกรณ์ในการซ่อมแซมบำรุงรักษา และช่างผู้ชำนาญในการตรวจซ่อมประจำรถนั้นตามความจำเป็น ถ้าผู้เสนอให้เช่าไม่อาจจัดหารถลากหรือรถยกเป็นของตนเองได้ ผู้เสนอให้เช่าต้องติดต่อกับผู้มีอาชีพในการลากหรือยกรถไว้ล่วงหน้า และพร้อมที่จะรับจ้างลากหรือยกรถได้ตลอดเวลา ไม่ว่าการลากหรือการยกรถนั้นตกอยู่ในความรับผิดชอบของคู่สัญญาฝ่ายใด

5.4.4 ในการปฏิบัติตามข้อข้างต้นผู้เสนอให้เช่าต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ยกเว้นกรณีการจัดการรถลากหรือรถยกซึ่งเหตุที่เกิดขึ้นเป็นความรับผิดชอบของผู้เช่า

5.5 ผู้เสนอให้เช่าจะต้องดูแลรักษาสิทธิของรถยนต์โดยสารให้ดูใหม่ตลอดเวลาและเมื่อใช้งานครบ 5 ปีแล้ว จะต้องจัดทำสีใหม่ทั้งคันอย่างน้อย 1 ครั้ง โดยให้ผู้เสนอให้เช่าต้องจัดทำแผนการจัดทำสีตัวถังใหม่ส่งมอบให้ผู้เช่าเป็นการล่วงหน้า ก่อนรถใช้งานครบ 5 ปี

ผู้เช่าจะงดใช้รถยนต์โดยสาร เพื่อให้ผู้เสนอให้เช่าทำการปรับปรุงและซ่อมแซมตัวถังรถยนต์โดยสารแต่ละคันได้เป็นเวลาไม่เกิน 4 วันต่อปี เพื่อให้รถยนต์โดยสารดูใหม่ตลอดเวลา โดยผู้เช่าจะงดจ่ายค่าเช่าแต่จะขยายเวลาการเช่าออกไปเท่าระยะเวลาที่งดใช้รถยนต์โดยสาร

ผู้เช่าจะงดใช้รถยนต์โดยสารในช่วงอายุสัญญาเช่าปีที่ 5-6 เพื่อให้ผู้เช่าทำการปรับปรุงและซ่อมแซมตัวถังรถยนต์โดยสารทั้งคันได้เป็นเวลาไม่เกิน 60 วันในแต่ละคัน โดยผู้เช่าจะงดจ่ายค่าเช่าแต่จะขยายเวลาการเช่าออกไปเท่าระยะเวลาที่งดใช้รถยนต์โดยสาร

5.6 การซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งในส่วนระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์(E-Ticket), ระบบ GPS, GPRS หรือระบบอื่นที่ดีกว่า ที่ติดอยู่กับรถโดยสารและศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ ผู้เสนอให้เช่าจะต้องบำรุงรักษาให้ใช้งานได้ตลอดเวลา

5.7 การบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) เพื่อให้รถยนต์โดยสารอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และใช้การได้ตลอดเวลา เช่น การทำความสะอาดประจำวัน ล้างอัดฉีด เปลี่ยนถ่ายและเติมน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด รวมทั้งน้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา ยาง แบตเตอรี่ การตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียง รวมตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็น

การบำรุงรักษารถโดยสาร อย่างน้อยให้เป็นไปตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ซึ่งนอกจากจะบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) แล้ว จะต้องให้ครอบคลุม ถึงการวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน

5.8 การซ่อมบำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน (Periodic Maintenance) โดยการดำเนินการซ่อมบำรุงรถยนต์โดยสารให้เป็นไปตามระยะเวลาหรืออายุการใช้งานของวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เช่น การซ่อมตัวรถ เครื่องยนต์รถ ระบบช่วงล่าง ระบบเกียร์ ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ เป็นต้น

การบำรุงรักษารถโดยสาร อย่างน้อยให้เป็นไปตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ซึ่งนอกจากจะบำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน (Periodic Maintenance) แล้ว จะต้องให้ครอบคลุม ถึงการวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน หรือเพื่อป้องกันมิให้เกิดการยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่าง ๆ จนกระทั่งเครื่องยนต์เสียหายหรือเกิดเหตุขัดข้อง

ในการซ่อมบำรุงรักษาตามข้อ 5.7 ให้พิจารณาใช้อุปกรณ์และผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศที่มีมาตรฐานก่อน โดยจะต้องเสนอแผนการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุง และเทคนิคการซ่อมบำรุงประกอบพิจารณาด้วย อีกทั้ง ต้องจัดให้มีประวัติการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงของรถยนต์โดยสารแต่ละคันไว้ให้พร้อมที่จะให้ตรวจสอบตลอดเวลา ผู้เสนอให้เช่าจะต้องจัดหาอุปกรณ์ อะไหล่ และชิ้นส่วนที่ใช้เพื่อการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงให้พอเพียงตลอดระยะเวลาในการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุง

ผู้เสนอให้เช่าต้องส่งมอบรถให้ผู้เช่าตามจำนวนที่ระบุในสัญญาทุกวันตามแผนการเดินทาง โดยไม่เกินเวลา 06.30 น. และจัดรถสำรองไว้เพื่อทดแทนรถที่นำออกวิ่งไม่ได้ ให้ครบเต็มจำนวน 4,000 คัน และจะต้องจัดหาทดแทนให้ครบเต็มจำนวนภายในไม่เกินเวลา 3 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันที่ผู้เช่าแจ้ง หากผู้เสนอให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารทดแทนได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้เช่าจะปรับลดค่าเช่าโดยคิดเป็นรายชั่วโมงจากค่าเช่าต่อวันต่อคันหารด้วย 16 ชั่วโมง และคิดค่าสูญเสียประโยชน์เป็นรายชั่วโมง ชั่วโมงละ 313.- บาทต่อคัน ตั้งแต่ชั่วโมงแรกที่ผู้เช่าแจ้ง หากไม่ส่งมอบรถทดแทนได้เกินกว่า 16 ชั่วโมงขึ้นไป องค์กรจะปรับค่าสูญเสียประโยชน์วันละ 5,000 บาทต่อคัน และงดจ่ายค่าเช่าในวันนั้น ทั้งนี้เศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง

ในการเดินทางระหว่างวัน หากรถที่ส่งมอบเสียในช่วงเวลาทำการเดินทาง ผู้เสนอให้เช่าจะต้องจัดหาทดแทนหรือซ่อมรถให้ใช้งานได้ภายในไม่เกินเวลา 3 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันที่ผู้เช่าแจ้ง หากผู้เสนอให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารทดแทนหรือซ่อมรถให้ใช้งานได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้เช่าจะปรับลดค่าเช่าโดยคิดเป็นรายชั่วโมงจากค่าเช่าต่อวันต่อคันหารด้วย 16 ชั่วโมง และคิดค่าสูญเสียประโยชน์เป็นรายชั่วโมง ชั่วโมงละ 313.- บาทต่อคัน ตั้งแต่ชั่วโมงแรกที่ผู้เช่าแจ้ง หากไม่ส่งมอบรถทดแทนหรือซ่อมรถให้ใช้งานได้เกินกว่า 16 ชั่วโมงขึ้นไป ผู้เช่าจะปรับค่าสูญเสียประโยชน์วันละ 5,000 บาทต่อคัน และงดจ่ายค่าเช่าในวันนั้น ทั้งนี้เศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง

ผู้เช่าสงวนสิทธิที่จะกำหนดเงื่อนไขอื่นๆ ในการซ่อมบำรุงรักษาเพิ่มเติมภายใต้การตกลงกันของทั้งสองฝ่าย เช่น จำนวนการส่งมอบรถประจำวัน การใช้สิทธิหยุดใช้รถตามระยะที่กำหนด ระยะเวลาที่ใช้ในการซ่อมบำรุงรักษา เป็นต้น รวมถึงต้องมีบทปรับและค่าสูญเสียประโยชน์ตามข้อเท็จจริงและเป็นธรรมกับผู้เช่าและผู้เสนอให้เช่า

#### 5.9 ผู้เสนอให้เช่ามีหน้าที่ออกค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

5.9.1 ค่าเช่าสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงรถยนต์โดยสารเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ซึ่งอยู่ในบริเวณสถานที่จอดเก็บรถยนต์โดยสารของผู้เช่า ในอัตราที่ผู้เช่าและผู้เสนอให้เช่าตกลงกัน

5.9.2 สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในสถานที่จอดเก็บรถยนต์โดยสาร และสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงรถยนต์โดยสาร ซึ่งผู้เช่าจัดให้ เช่น ค่าไฟฟ้า-น้ำ ประปา ในส่วนที่ผู้เสนอให้เช่าใช้

6. คุณลักษณะตามเอกสารหมายเลข 2 เป็นข้อมูลความต้องการในขั้นต้น หากผู้เสนอให้เช่ามีข้อเสนออื่น เช่น ข้อเสนอที่จะให้มีรถ หรือระบบ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับบุคคลซึ่งพิการ หรือทุพพลภาพ ในจำนวนที่เหมาะสม หรือจำนวนทั้งหมดที่ยื่นข้อเสนอ หรือมีรายละเอียดทางเทคนิคเพิ่มเติมที่คิดว่าเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ หรือเงื่อนไขอื่นๆ ที่เป็นผลประโยชน์ให้ผู้เช่า (ตามหลักเกณฑ์การดำเนินการตามระเบียบพัสดุ) ก็สามารถจัดทำเป็นเอกสารเพิ่มเติมแนบมาพร้อมกับเอกสารทางเทคนิคได้

7. ผู้เสนอให้เช่าจะต้องทำการฝึกอบรมช่างและพนักงานที่เกี่ยวข้องขององค์การให้สามารถดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติได้

8. ผู้เช่ามีสิทธิทำการโฆษณาหรือติดป้ายเกี่ยวกับการกุศล หรือป้ายแสดงข้อกำหนดตามกฎหมายของทางราชการ บนรถโดยสารได้เท่าที่ไม่ทำให้เสียหายแก่รถโดยสาร รายได้ค่าโฆษณาให้ตกเป็นของผู้เช่าทั้งสิ้น

สิทธิของผู้เช่าตามวรรคแรกให้รวมถึงการโฆษณาที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ผ่านสัญญาณการต่อเชื่อมเป็นช่องเฉพาะสำหรับจอแสดงผลภาพ LCD ทั้งนี้ ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับคลื่นความถี่ที่ทางราชการกำหนด

9. กรณีรถยนต์โดยสารเกิดอุบัติเหตุ

ผู้ให้เช่าต้องจัดทำประกันรถยนต์ตาม พรบ.ผู้ประสบภัยจากรถและประกันภัยประเภท 3 เป็นประจำทุกปีตลอดระยะเวลาเช่า 10 ปี และรับผิดชอบตามเงื่อนไขในกรมธรรม์ประกันภัย

.....

(ร่าง)

## เอกสารหมายเลข 2

คุณลักษณะของรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน

## 1. คุณลักษณะทั่วไป

### 1.1 คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์โดยสาร

เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศชั้นเดียวที่ใช้วิ่งรับ-ส่งผู้โดยสารในตัวเมือง โดยต้องมีจำนวนที่นั่งและที่สำหรับผู้โดยสารยืน ตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ความยาวของรถไม่เกิน 12 เมตร และมี 2 ประตู ด้านซ้ายหน้า – กลาง โดยมีความยาวของรถจากกันชนหน้าถึงกันชนท้ายไม่เกิน 12 เมตร (ความยาวระหว่าง 11.00 – 12.00 เมตร) และจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ประจำรถดังนี้

1.1.1 ป้ายบอกเส้นทางเป็น ดิจิตอล แสดงผลด้วย LED เป็นข้อความ ติดตั้งบริเวณด้านหน้าและด้านข้างระหว่างประตูทางขึ้นและทางลง พร้อมติดตั้งเสียงประกาศที่สอดคล้องกับข้อความสามารถควบคุมได้ด้วยพนักงานขับรถ และ ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลาง

1.1.2 ระบบติดตามยานพาหนะด้วยเทคโนโลยี GPS หรือระบบอื่นที่ดีกว่า มีจอแสดงผล และสามารถสื่อสารกับศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลางด้วยระบบสื่อสารข้อมูลแบบ GPRS

1.1.3 เครื่องอ่านและบันทึกข้อมูลคนขับรถด้วยระบบ RFID

1.1.4 เครื่องเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ โดยติดตั้งบริเวณประตูทางขึ้นด้านซ้ายหน้า

1.1.5 ระบบตรวจสอบการเข้าออกของผู้โดยสารแบบอัตโนมัติ

1.1.6 หม้อทึบกระจุก จำนวนไม่ต่ำกว่า 2 อัน

1.1.7 เครื่องดับเพลิงจำนวนไม่ต่ำกว่า 2 เครื่อง

1.1.8 ประตูฉุกเฉิน และประตูขึ้น – ลงสำหรับพนักงานขับรถ

1.1.9 เข็มชนิดนิรภัยสำหรับพนักงานขับรถ จำนวน 1 เส้น

## 2. คุณลักษณะเฉพาะ

### 2.1 คุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์โดยสาร

#### 2.1.1 คุณลักษณะเฉพาะเบื้องต้นของรถยนต์โดยสาร

2.1.1.1 รถโดยสารตอนเดียว ความยาวไม่น้อยกว่า 11 เมตร และไม่เกิน 12 เมตร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง มีมาตรฐานไอเสียตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 174 kW สามารถรับน้ำหนักบรรทุกรวม (GVW) ไม่น้อยกว่า 16,000 กิโลกรัม

2.1.1.2 ลักษณะของตัวรถเป็นโครงสร้างของรถยนต์โดยสารให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกภายในมีที่นั่งและราวจับสำหรับผู้โดยสารอื่น สามารถรับผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 80 คน โดยเป็นที่นั่งขนาดมาตรฐานไม่น้อยกว่า 35 ที่นั่ง พื้นที่ยืนต้องเป็นพื้นที่ราบมีความกว้างและความยาวพอเหมาะที่จะให้ผู้โดยสารยืนได้ โดยถือเกณฑ์พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเซนติเมตร ต่อผู้โดยสารอื่น 1 คน รูปแบบการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารระยะห่างระหว่างที่นั่ง และจำนวนผู้โดยสารโดยรวม ให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

2.1.1.3 ผลิตและประกอบจากโรงงานผลิตที่ได้มาตรฐาน หรือเป็นโรงงานที่มีผลงานในการผลิตรถยนต์โดยสาร สำหรับใช้งานในการขนส่งผู้โดยสารกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือบริษัทเอกชนมาก่อน

สำหรับผู้ประกอบการภายในประเทศที่มีการนำเข้าแชสซีและเครื่องยนต์ จะต้องจัดทำแผนการประกอบรถที่แสดงให้เห็นถึงความพร้อมและศักยภาพที่จะประกอบรถได้ตามจำนวนและภายในเวลาที่กำหนด

## 2.1.2 คุณลักษณะเฉพาะของโครงสร้างรถยนต์โดยสาร

2.1.2.1 เป็นรถยนต์โดยสารมีรูปลักษณะที่สะท้อนถึงเทคโนโลยี การออกแบบตัวรถ และการออกแบบด้านความปลอดภัย ที่ทันสมัยมีเอกลักษณ์เฉพาะตัว และเป็นลักษณะรถโดยสารตอนเดียว

2.1.2.2 โครงคัสซีต้องทำด้วยโลหะแข็งแรงตลอดความยาวของตัวถังรถ สามารถปรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ทุกสภาพการใช้งานของรถ โดยเป็นคัสซีที่ได้รับการออกแบบให้เป็นรถโดยสารตอนเดียวจากโรงงานผู้ผลิต และผ่านความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ใช้เป็นคัสซีรถโดยสารชนิดเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติอัดได้

2.1.2.3 มีประตูทางเข้า-ออกทางด้านซ้ายอย่างน้อย 2 ประตูบริเวณด้านหน้าและตรงกลางรถ

2.1.2.4 ประตูทางเข้า-ออก สำหรับผู้โดยสาร ต้องไม่กีดขวางการจัดวางที่นั่งและการขึ้นลงของผู้โดยสาร พร้อมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยและระบบ JAM PROTECTION โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

2.1.2.5 ภายในห้องโดยสารมีที่นั่งสำหรับผู้โดยสาร ออกแบบเป็นพลาสติกหล่อหรือไฟเบอร์กลาส ให้โค้งเว้ารับกับสรีระของที่นั่ง มีความสวยงามและแข็งแรงคงทน หรือเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

2.1.2.6 คัสซีมีระบบรองรับน้ำหนักแบบ Air Suspension

2.1.2.7 ภายในห้องโดยสาร ต้องมีความสูงภายในตามที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ โดยมีการบุผนังตกแต่งภายในตามมาตรฐานของผู้ผลิต มีฉนวนกันเสียงรบกวนและความร้อนจากพื้น ผนังและเพดานหลังคารถ (Noise and Heat Insulation on Floor Wall and Ceiling)

2.1.2.8 ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารมีความสว่างเพียงพอสำหรับการใช้บริการ ในเวลากลางคืน โดยมีค่าความสว่างไม่ต่ำกว่า 100 ลักซ์ โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

2.1.2.9 แตรสัญญาณเป็นชนิดไฟฟ้าเสียงเดียว ความดังของแตรต้องอยู่ในเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

2.1.2.10 กระจกกันลมหน้าและหลังรถ (Windscreen) เป็นกระจกนิรภัย โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

2.1.2.11 กระจกหน้าต่างด้านข้างและประตูรถต้องเป็นกระจกนิรภัย เป็นกระจกที่แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า 70%

2.1.2.12 กระจกกันลมหน้าและหลังรถ กระจกหน้าต่างและประตู ต้องเป็นกระจกนิรภัยได้มาตรฐานรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมหรือหากเป็นกระจกนำเข้าจากต่างประเทศ ต้องได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานของประเทศผู้ผลิต

2.1.2.13 พื้นรถนับจากระดับบันไดที่ 2 เรียงระดับเท่ากันทั้งตัวรถให้มากที่สุด โดยอาจมีความลาดเอียงได้บ้างเป็นแบบพื้น เฉพาะบริเวณช่วงซุ้มล้อ (Wheel House) และด้านหลังจากตำแหน่งการวางเครื่องยนต์ ในกรณีที่ต้องเป็นทางลาดหรือเปลี่ยนระดับ จะต้องออกแบบให้มีความปลอดภัยในการเดินของผู้โดยสารไม่สะดุดได้ง่าย โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

2.1.2.14 ด้านบนเพดานหลังคาภายในห้องโดยสารมีราวจับแบบราวคู่ และเสาค้ำราวจับทำด้วยโลหะปลอดสนิม (Stainless) พร้อมห่วงมือจับตามมาตรฐานของผู้ผลิต

2.1.2.15 มีอุปกรณ์สำหรับลากจูงที่ด้านหน้าและท้ายรถ

2.1.2.16 มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบอื่นๆ ครบตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 หรือเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ เพื่อให้สามารถจดทะเบียนเป็นรถยนต์โดยสารตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกได้

สำหรับรถยนต์โดยสารที่จัดไว้อำนวยความสะดวกให้คนพิการในเส้นทางที่ผ่านสถานที่สำคัญ เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน สถานที่ราชการ โดยกำหนดจัดรถสำหรับคนพิการ ให้มีในทุกเส้นทาง จำนวน 145 เส้นทาง ๆ ละไม่น้อยกว่า 1 คัน และให้มีคุณลักษณะของอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

(ก) ประตูรถ ให้มีความกว้างของประตู ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ

(ข) จัดให้มีทางลาดชนิดเลื่อนเข้า-ออก ใต้ประตูทางขึ้นและลงจากรถ โดยให้พื้นผิวทางลาด เมื่อเลื่อนออกใช้งานเรียบเสมอทางเข้าจนถึงบริเวณล้อคเก้อี่เข็นรถคนพิการบนรถยนต์โดยสาร ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ

(ค) จัดให้มีที่นั่งชนิดพับเก็บติดผนัง และติดตั้งเครื่องล้อคเก้อี่เข็นคนพิการ อย่างน้อย 4 ที่นั่ง บริเวณใกล้ประตูขึ้น-ลง ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ

(ง) ติดตั้งสัญญาณจอร์ถบริเวณใกล้เคียงกับที่จัดที่นั่ง สำหรับผู้ใช้เก้อี่เข็นคนพิการ ความสูงไม่เกิน 120 ซม. ให้แสดงด้วยเสียงและสัญญาณไฟ ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ

(จ) ติดสัญลักษณ์คนพิการเหนือที่นั่งชนิดพับเก็บ แสดงให้ผู้โดยสารทั่วไปทราบ ว่า เมื่อมีผู้โดยสารที่ใช้เก้อี่เข็นคนพิการขึ้นมานรถโดยสาร ต้องมีการพับที่นั่ง

(ฉ) ติดสัญลักษณ์คนพิการไว้ทั้งในและนอกตัวถังรถ

(ช) ติดตั้งเสียงสัญญาณพุดบอกสถานีถัดไป สำหรับคนพิการทางการมองเห็น และมีอักษรวิ่งบอกชื่อสถานีถัดไป สำหรับคนพิการทางการได้ยิน หรือสื่อความหมาย

(ซ) อุปกรณ์อื่น ๆ (ถ้ามี) ต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ

2.1.2.17 รถยนต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง พร้อมติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้เป็นรถยนต์โดยสารฝึกหัดขับรถของพนักงานขับรถ จำนวน 5 คัน มีคุณลักษณะตามข้อ 2.1.2.1 – ข้อ 2.1.2.16 วรรคแรก ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

### 2.1.3 คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์รถยนต์โดยสาร

2.1.3.1 เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีมาตรฐานไอเสียตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 174 kW ตามข้อกำหนดของกรรมาธิการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSTION FOR EUROPE ; UNECE) ข้อที่ 85 ว่าด้วยเรื่องกำลังม้าสุทธิ (NET POWER) ของเครื่องกำเนิดที่ใช้ในการขับเคลื่อน หรือตามข้อกำหนดประชาคมเศรษฐกิจยุโรป (EUPOPEAN ECONOMICS COMMISSION; EEC) (EUPOPEAN ECONOMICS COMMISSION 80/1269/ECE;ENGINE POWER OF MOTOR VEHICLE)

2.1.3.2 ถังก๊าซและเครื่องอุปกรณ์สำหรับก๊าซธรรมชาติอัดและการติดตั้ง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ขนาดและจำนวนถังก๊าซ ธรรมชาติอัดที่ติดอยู่ที่รถโดยสาร จะต้องบรรจุก๊าซธรรมชาติได้รวมกันไม่น้อยกว่า 900 ลิตร (หรือไม่น้อยกว่า 180 กิโลกรัมก๊าซ) ที่จะต้องใช้การเติมก๊าซให้เต็มแบบ Fast Fill และ Slow Fill ก่อนนำรถออกให้บริการ

### 2.1.4 คุณลักษณะเฉพาะของระบบส่งกำลังรถยนต์โดยสาร

2.1.4.1 เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ (Automatic Transmission)

2.1.4.2 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 4 จังหวะ และเกียร์ถอยหลัง 1 จังหวะ

2.1.4.3 ให้มีห้องหรือโถงรองรับเพลาส่งกำลังที่ทำด้วยโลหะที่มีขนาดสามารถรองรับเพลาส่งกำลังใน กรณีที่หลุดหรือขาดไม่ให้กระแทกผิวทางได้เมื่อนำมาประกอบเข้ากับเครื่องยนต์ที่นำเสนอ และใช้ก๊าซธรรมชาติอัดของประเทศไทยเป็นเชื้อเพลิง การทำงานที่ภาระเต็มพิกัดจะต้องสามารถทำความเร็วในการเดินทางได้ไม่น้อยกว่า 60 กม./ชม. และต้องสามารถขับขึ้นได้ตามวัฏจักรการขับที่

### 2.1.5 คุณลักษณะเฉพาะของระบบห้ามล้อรถยนต์โดยสาร

2.1.5.1 ระบบเบรก เป็นแบบใช้ลมอัด และมีเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนติดตั้งไว้ในที่ซึ่งผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ง่าย

2.1.5.2 มีระบบเบรก Antilock Brake System, ABS ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

2.1.5.3 มีเบรกมือตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

2.1.5.4 ระบบเบรกทั้งหมดจะต้องมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของผู้ผลิตซึ่งไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

### 2.1.6 คุณลักษณะเฉพาะของระบบบังคับเลี้ยวรถยนต์โดยสาร

2.1.6.1 พวงมาลัยอยู่ด้านขวาสามารถปรับระดับสูงต่ำและมุมเอียงได้

2.1.6.2 มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

### 2.1.7 คุณลักษณะเฉพาะของระบบกงล้อและยางรถยนต์โดยสาร

2.1.7.1 กงล้อและยางต้องใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อและเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือสูงกว่ามาตรฐานรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หากกงล้อและยางขนาดดังกล่าว มีผลิตในประเทศต้องได้มาตรฐานรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม

2.1.7.2 จัดให้มีกงล้อพร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุด ณ อุ้งจอรถตามที่องค์การกำหนด

### 2.1.8 คุณลักษณะเฉพาะของระบบไฟฟ้า ปรับอากาศ และระบายอากาศ รถยนต์โดยสาร

2.1.8.1 ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ ขนาดของแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า 200 Ah จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ลูก

2.1.8.2 ตัวกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน

2.1.8.3 สายไฟฟ้าต้องเป็นชนิดที่มีฉนวนหุ้มสาย และมีขนาดเหมาะสมกับปริมาณกระแสที่ใช้งาน

2.1.8.4 มีโคมไฟแสงสว่างและโคมไฟสัญญาณต่างๆ ครอบคลุมตามกฎหมายกำหนด

2.1.8.5 มีมาตรวัดความเร็ว ระยะทาง เชื้อเพลิง ความร้อนและสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและตามกฎหมายกำหนด

2.1.8.6 ระบบปรับอากาศจะต้องสามารถทำความเย็นได้สม่ำเสมอที่ 22-25 องศาเซลเซียส (วัดในเวลากลางวัน) แม้ในขณะที่มีผู้โดยสารเต็มความจุของตัวรถ หรือในขณะที่รถจอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนตัว ใช้น้ำยาชนิดที่ไม่ทำลายมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม มีช่องระบายอากาศบนหลังคาไม่น้อยกว่า 2 ช่อง ควบคุมโดยคนขับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องปรับอากาศบนหลังคา และเมื่อรวมความสูงกับตัวรถ ต้องมีความสูงไม่เกินกว่าที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

## 2.1.9 คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องมืออุปกรณ์ประกอบการทำงาน รถยนต์โดยสาร

2.1.9.1 เครื่องขยายเสียงพร้อมไมโครโฟน ใช้ประกาศเสียงและระบบเล่น CD พร้อมลำโพงที่เพียงพอในตำแหน่งที่เหมาะสม

2.1.9.2 กระจกมองข้าง 2 บาน ซ้าย-ขวา ปรับมุมได้ด้วยระบบไฟฟ้า และกระจกมองหลังภายใน 1 บาน ขนาดใหญ่เหมาะสมกับการใช้งานได้ดี โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

2.1.9.3 ป้ายสัญญาณ (Signage) เป็นจอแสดงภาพแบบแอลอีดี (Light Emitting Diode Display) โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) ป้ายอิเล็กทรอนิกส์บอกจุดหมายปลายทาง (Electronic Destination Indicator) ด้านหน้ารถ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

(2) ด้านข้างระหว่างประตูทางขึ้นและทางลง ป้ายภายใน (Interior Signage) ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

(3) จัดเตรียมพื้นที่ ระบบสายไฟ สายสัญญาณ และช่องต่อสายไฟสัญญาณ เพื่อรองรับการต่อเชื่อมสำหรับจอแสดงภาพแบบแอลซีดี (Liquid Crystal Display) ที่จะติดตั้ง อย่างน้อย 2 จุด

(4) เตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า สายสัญญาณและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อสามารถรองรับสื่อสารข้อมูลภายในตัวรถ (Vehicle Communications System)

(5) สามารถควบคุมการแสดงผล ได้ด้วยพนักงานขับรถและ ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลางได้

**2.1.10 คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย รถยนต์โดยสาร**

ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบใดก็ได้ภายนอกรถด้านหลังเพื่อช่วยในการถอยรถ  
พร้อมจอภาพสำหรับพนักงานขับรถ

.....

(ร่าง)

## เอกสารหมายเลข 3

## คุณลักษณะของงานระบบอิเล็กทรอนิกส์

สำหรับรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน

## คุณลักษณะเฉพาะของระบบอิเล็กทรอนิกส์

## 1. คุณลักษณะเฉพาะระบบ GPS และ อุปกรณ์ต่อพ่วงภายในรถโดยสาร

## 1.1 อุปกรณ์ GPS

มีช่องรับสัญญาณอย่างน้อย 12 ช่อง ใช้ข้อมูลตำแหน่งเอาท์พุท อ้างอิงกับ WGS-84 โดยข้อมูลที่ได้จาก GPS ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน NMEA-0183 มีค่าความผิดพลาดไม่เกิน 10 เมตรและ อัตราการ Update ข้อมูลมากกว่าหรือเท่ากับ 1 ครั้งต่อวินาที

## 1.2 คุณสมบัติสายอากาศ GPS

ต้องเป็นชนิด Active Antenna 1575 MHz Bandwidth มากกว่าหรือเท่ากับ +/-1.023 MHz และมี Gain > 25 dB

## 1.3 อุปกรณ์สื่อสาร และสายอากาศ (GPRS MODULE)

เป็นระบบการสื่อสารแบบ GSM รองรับความถี่ได้อย่างต่ำ 2 ช่วงความถี่ คือ 900,1800MHz

## 1.4 คุณสมบัติของ ชุดควบคุม

(1) สามารถเชื่อมต่อและทำงานร่วมกับ GPS, อุปกรณ์สื่อสาร (GPRS Module หรือระบบอื่นที่ดีกว่า)

(2) สามารถกำหนดอัตราการอัปเดตข้อมูลจากส่วนกลางได้ และมีหน่วยความจำที่สามารถเก็บข้อมูลได้ในกรณีที่เครื่องไม่สามารถติดต่อสื่อสารกับศูนย์ควบคุม ไม่น้อยกว่า 100,000 ตำแหน่ง

(3) สามารถเชื่อมต่อจอแสดงผลเพื่อแสดงข้อมูลต่างๆ ที่ส่งจากศูนย์ควบคุม เพื่อควบคุมพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถ ให้ตรงตามเป้าหมายของศูนย์ควบคุม เช่น การสั่งให้หยุดรถ, การสั่งให้รถขับเว้นระยะห่างให้เหมาะสม

(4) สามารถเชื่อมต่อสถานะต่างๆ ภายในรถโดยสารเพื่อแสดงที่ศูนย์ควบคุม อย่างน้อยดังนี้ สถานะเครื่องยนต์ การเปิด-ปิดประตูรถโดยสาร, ปริมาณ CNG ในรถโดยสาร และ สถานะปุ่มฉุกเฉิน

(5) อุปกรณ์ต้องสามารถตรวจสอบพื้นที่ที่กำหนด ได้ด้วยตัวอุปกรณ์เอง (Geo Fence) โดยอุปกรณ์จะสามารถดำเนินการตามคำสั่งที่ตั้งไว้ เมื่ออยู่นอกพื้นที่ที่อนุญาต แม้จะไม่มีสัญญาณมือถือ (GPRS หรือระบบอื่นที่ดีกว่า) (ในกรณีที่มีการกำหนดเงื่อนไขการทำงาน)

(6) สามารถเชื่อมต่อระบบเก็บค่าโดยสารเพื่อทำการส่งข้อมูล จำนวนผู้โดยสารและข้อมูลค่าโดยสารเข้าสู่ศูนย์ควบคุมได้

### 1.5 จอแสดงผล

จอ LCD สี ขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว รองรับการทำงานแบบสัมผัส (Touch Screen) สามารถรองรับข้อความสั่งการจากศูนย์ควบคุมได้ในแบบ Online เพื่อควบคุมพนักงานขับรถได้สามารถกำหนดเงื่อนไขการเปิด-ปิด แสดงผลข้อมูลตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยของพนักงานขับรถ

### 1.6 เครื่องอ่านและบันทึกข้อมูลคนขับรถ

รองรับการตรวจสอบพนักงานขับรถโดยการใช้บัตรแบบ RFID มีจอ LCD แสดงผลการอ่านข้อมูลมีแป้นคีย์บอร์ด ใช้บันทึกข้อมูลพนักงานขับรถในกรณีที่ลืมบัตร หรือนำเสนอระบบที่สามารถดำเนินการได้คล้ายคลึงกันหรือดีกว่า ให้รวมกรณีที่พนักงานขับรถลืมบัตรเข้าไปด้วย

## 2. ระบบตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket)

เป็นระบบการเก็บค่าโดยสารโดยผ่านทางระบบตั๋วอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งประกอบไปด้วย

### 2.1 ระบบตั๋วโดยสาร มีคุณสมบัติดังนี้

2.1.1 เป็นระบบที่รองรับตัวไร์สัมผัสตามมาตรฐาน ในรูปแบบบัตรแบบแข็ง (Rigid Smart Card)

2.1.2 ต้องรองรับการใช้งานได้หลายประเภท เช่น รายวัน, รายสัปดาห์ หรือสามารถกำหนด เปลี่ยนแปลงประเภทการใช้งานของบัตรได้ บัตรที่ใช้จะมีลักษณะคล้ายบัตรเครดิต

2.1.3 มีระบบการเข้ารหัส (Encryption) เพื่อความปลอดภัยของข้อมูล เช่น

2.1.3.1 ระบบบัตรต้องรองรับ Symmetric Encryption Base on Triple DES

2.1.3.2 ระบบบัตรต้องสามารถรองรับระบบตั๋วร่วม ซึ่งสามารถใช้กับรถขนส่งสาธารณะอื่นๆ ได้

2.1.3.3 ระบบบัตรต้องมีการใช้การเข้ารหัสที่มีความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 112 Bits เช่น 3DES, AES เป็นต้น

2.1.3.4 ระบบบัตรจะต้องรองรับการออกบัตรแบบ Multi-Issuer คือระบบต้องไม่จำกัดการออกบัตรโดยผู้ออกบัตรเพียงผู้เดียว แต่สามารถรองรับผู้ออกบัตรได้มากกว่ารายเดียว เช่น ผู้ออกบัตรอาจเป็นร้านสะดวกซื้อ ธนาคาร และอื่น ๆ

2.1.3.5 ระบบบัตรเมื่อทำรายการ Payment กับ Smartcard บัตรจะต้องทำการออก Digital Certificate เพื่อเป็นการยืนยันว่าการทำรายการสำเร็จ โดย Digital Certificate นี้จะสามารถตรวจสอบความถูกต้องโดยระบบ BackEnd ว่ารายการนั้นเกิดจริงๆ

2.1.3.6 ระบบบัตรจะต้องมีระบบการเก็บ Master Key สำรองอย่างน้อย 2 ชุดและสามารถนำกลับมาใช้ในกรณีที่ Master Key หลักสูญหาย โดย Master Key หลักจะถูกยกเลิกและ Master Key สำรองจะถูกนำเข้ามาแทนที่เพื่อป้องกันความเสียหายกับองค์กร

## 2.2 ระบบตั๋วโดยสารรายวัน มีคุณสมบัติดังนี้

2.2.1 ต้องรองรับการใช้งานประเภทตั๋วโดยสารรายวัน ที่ผู้โดยสารสามารถใช้บริการรถโดยสารได้ทุกวัน ไม่จำกัดจำนวนครั้ง ภายในระยะเวลา 1 วัน ในอัตราค่าโดยสารตามที่องค์กรกำหนด

2.2.2 รูปแบบตั๋วโดยสารรายวัน เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต สามารถใช้งานได้โดยสะดวก และออกแบบเพื่อป้องกันการปลอมแปลงตั๋ว

2.2.3 ต้องเสนอแผนงานการจำหน่ายตั๋วโดยสารรายวัน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการ

2.2.4 เป็นตัวแบบแถบแม่เหล็กหรือระบบอื่นที่ดีกว่า โดยกำหนดลักษณะของวัสดุที่มีคุณลักษณะที่ยากต่อการปลอมแปลง

## 2.3 คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ตรวจสอบตัวบรณยนต์โดยสาร โดยมีคุณสมบัติดังนี้

2.3.1 มีเครื่องอ่านบัตร เพื่อใช้อ่านตั๋วโดยสารรายวัน ตามข้อ 2.2.4

2.3.2 มีเครื่องอ่าน/เขียน บัตรแบบไร้สัมผัส

2.3.2.1 สามารถอ่านและเขียนตั๋วโดยสารได้ 3 แบบได้แก่

(1) บัตรแบบ ISO/IEC 14443/A เช่น Mifare Classic, Mifare Ultra-lite และ DESFire

(2) บัตรแบบ ISO/IEC 14443/B เช่น Micro-Controller cards

(3) บัตรแบบ ISO/IEC 18092 เช่น Sony Felica

2.3.2.2 เครื่องอ่านบัตรสามารถอ่านบัตรโดยสารไร้สัมผัสทุกแบบได้ในระยะห่างไม่เกิน 100 มิลลิเมตร

2.3.2.3 เครื่องอ่านบัตรใช้เวลาในการประมวลผลทั้งหมดไม่เกิน 1 วินาที สำหรับบัตรไร้สัมผัสทุกประเภท

2.3.2.4 เครื่องอ่านบัตรมีระบบรักษาความปลอดภัย (Security Access Modules-SAMs) อย่างน้อย 2 ระบบสำหรับจัดเก็บ Security Keys

2.3.2.5 เครื่องอ่านบัตรสามารถรองรับการเชื่อมโยงกับระบบตั๋วร่วมพร้อมระบบการจัดแบ่งรายได้ ได้ในอนาคต

2.3.2.6 ต้องมีจอ LCD แสดงข้อมูล เช่น มูลค่าคงเหลือในบัตรโดยสาร และจำนวนเงินคงเหลือต้องจ่าย ให้ผู้โดยสารรับทราบ โดยแสดงผลอย่างน้อยภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

2.3.2.7 สามารถตรวจสอบผู้โดยสารได้ไม่ต่ำกว่า 10 คน ต่อนาที

2.3.2.8 สามารถตรวจนับปริมาณผู้โดยสารที่ขึ้นและลงจากรถได้

2.3.2.9 ต้องมีระบบการตรวจสอบและอนุญาตผู้โดยสารที่ได้รับสิทธิพิเศษ เช่น เด็ก หรือ พระภิกษุ ในการไม่จ่ายค่าโดยสาร หรือ การจ่ายค่าโดยสารราคาพิเศษ โดยพนักงานขับรถเป็นผู้ดำเนินการ

**2.4** มีกล้องสำหรับรองรับเงินค่าโดยสาร ที่ผู้โดยสารประสงค์ชำระค่าโดยสารหรือชำระเงินเพื่อซื้อตั๋วรายวัน โดยไม่สามารถถอดเปลี่ยนได้ วัสดุที่ใช้ต้องมีความแข็งแรงสามารถป้องกันการจัดแงะได้

.....

(ร่าง)

## เอกสารหมายเลข 4

## คุณลักษณะของศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ

## 1. เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสำหรับงานรับส่งข้อมูลการเดินรถ

1.1 เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสำหรับงานรับส่งข้อมูลการเดินรถ (Data Communication Server) ทำหน้าที่สื่อสารกับรถเพื่อรับ-ส่งข้อมูลจากรถ โดยต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ในโครงข่ายที่นำเสนอ ให้รองรับจำนวนรถในขั้นต้นไม่ต่ำกว่า 6,000 คัน และสามารถรองรับการขยายขอบเขตการทำงานไปได้ถึงจำนวน 17,000 คัน

1.2 เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากรถโดยสารเข้าสู่ฐานข้อมูล

1.3 ต้องทำการจัดเตรียมฐานข้อมูลที่เหมาะสมเพื่อใช้กำหนดสถิติในการเข้าถึงข้อมูล

1.4 Software ที่นำเสนอต้องมีลิขสิทธิ์ถูกต้อง สามารถแสดงผลการใช้งานได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยลิขสิทธิ์ของ Software ที่นำเสนอจะต้องเป็นขององค์กร และผู้ให้เช่าจะส่งมอบ Source Code และระบบโปรแกรมให้แก่องค์กร และมีหนังสือยืนยันเป็นทางการจากผู้ผลิตหรือผู้พัฒนาโปรแกรมในการมอบ Source Code

## 2. ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลาง

ให้ทำการติดตั้งศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลาง ณ อุบัติการณ์ขององค์กรตามที่องค์กรกำหนด โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

2.1 เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายทำการควบคุมการทำงานของรถ โดยต้องจัดหาคอมพิวเตอร์แม่ข่ายจำนวนเพียงพอกับการรองรับจำนวนรถและอุปกรณ์ในโครงข่ายที่นำเสนอ

2.2 เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่นำเสนอต้องมีระบบการทำงานร่วมกันแบบ Clustering เพื่อทำงานทดแทนในกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายหลักมีปัญหา

2.3 เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายต้องทำการส่งข้อมูลรถไปแสดงยังเครื่องลูกข่ายสำหรับงานจัดการควบคุมการเดินรถได้

3. เครื่องลูกข่ายสำหรับงานจัดการควบคุมการเดินรถ (Workstation) พร้อมซอฟต์แวร์จัดการควบคุมการเดินรถส่วนกลาง ให้แสดงผลการใช้งานได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยลิขสิทธิ์ของ Software ที่นำเสนอจะต้องเป็นขององค์กร และผู้ให้เข้าจะส่งมอบ Source Code และระบบโปรแกรม ให้แก่องค์กร และมีหนังสือยืนยันเป็นทางการจากผู้ผลิตหรือผู้พัฒนาโปรแกรมในการมอบ Source Code โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

- 3.1 สามารถแสดงตำแหน่งรถทั้งหมดในระบบบนแผนที่ในเวลาเดียวกัน
- 3.2 สามารถเลือกแสดงข้อมูลของรถของแต่ละศูนย์จัดการควบคุมรถเขตได้
- 3.3 สามารถแสดงข้อมูลเส้นทางพร้อมรถในแผนที่ทั้งหมดของแต่ละศูนย์จัดการควบคุมรถเขตได้
- 3.4 สามารถค้นหาและติดตามรถโดยระบุเลขทะเบียนหรือรหัสเรียกขานได้อย่างรวดเร็ว
- 3.5 สามารถกำหนดขอบเขตการวิ่งของรถแต่ละคันได้ และมีระบบเตือนเมื่อรถออกนอกพื้นที่
- 3.6 สามารถแสดงข้อความและตำแหน่งของรถที่กดปุ่มฉุกเฉินขอความช่วยเหลือจากตัวรถได้
- 3.7 สามารถแสดงสถานะ การรับสัญญาณ GPS และ GPRS หรือระบบอื่นที่ดีกว่า ของรถแต่ละคันได้
- 3.8 สามารถกำหนดอัตราการส่ง (ความถี่) ข้อมูลตำแหน่งของรถแต่ละคันได้
- 3.9 สามารถแสดงความเร็วของรถแต่ละคันและตรวจสอบความเร็วเกินกำหนดหรือไม่ได้
- 3.10 สัญลักษณ์ของรถที่กำลังวิ่งบนแผนที่ต้องหันหน้าไปตามทิศทางการวิ่งได้อย่างถูกต้อง
- 3.11 สามารถใช้โปรแกรมนี้กับเครื่องคอมพิวเตอร์อื่นผ่านระบบอินเทอร์เน็ตเข้ามาจากภายนอกเพื่อดูตำแหน่งของรถได้แบบ Real Time ตามสิทธิที่กำหนด
- 3.12 สามารถดูการปฏิบัติหน้าที่จากเครื่องคอมพิวเตอร์ได้หลายเครื่องพร้อมกัน และสามารถแสดงผลผ่านจอ Graphic Sign Board ได้
- 3.13 สามารถแสดงเส้นทางวิ่งย้อนหลังของรถแต่ละคันได้ตามช่วงเวลาที่กำหนด
- 3.14 สามารถตรวจสอบจำนวนเที่ยวและรอบการเดินรถทั้งแบบรวม และแยกตามรถแต่ละคัน
- 3.15 สามารถตรวจสอบจำนวนผู้โดยสาร ต่อเที่ยว ต่อรอบ หรือต่อวัน ทั้งแบบรวมและแยกตามรถแต่ละคัน

#### 4. ศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถเขต

เครื่องลูกข่ายสำหรับงานจัดการควบคุมการเดินรถ พร้อมซอฟต์แวร์จัดการควบคุมการเดินรถเขต ให้แสดงผลการใช้งานได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยลิขสิทธิ์ของ Software ที่นำเสนอจะต้องเป็นขององค์กร และผู้ให้เช่าจะส่งมอบ Source Code และระบบโปรแกรมให้แก่องค์กร และมีหนังสือยืนยันเป็นทางการจากผู้ผลิตหรือผู้พัฒนาโปรแกรมในการมอบ Source Code โดยซอฟต์แวร์มีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

##### 4.1 ส่วนการติดตามรถแบบ Real time

- (1) สามารถแสดงตำแหน่งรถบนแผนที่ได้หลายคันในเวลาเดียวกัน ณ เวลาจริง (Real time)
- (2) การเปลี่ยนตำแหน่งของรถบนหน้าจอจะต้องไม่ทำให้แผนที่กระพริบทั้งหน้าจอ
- (3) สามารถค้นหาและติดตามรถโดยระบุเลขทะเบียนหรือรหัสเรียกขานได้อย่างรวดเร็ว
- (4) สามารถกำหนดขอบเขตการวิ่งของรถแต่ละคันได้ และมีระบบเตือนเมื่อรถออกนอกพื้นที่
- (5) สามารถแสดงข้อความและตำแหน่งของรถที่กดปุ่มฉุกเฉินขอความช่วยเหลือจากตัวรถได้
- (6) สามารถแสดงสถานะ การรับสัญญาณ GPS และ GPRS หรือระบบอื่นที่ดีกว่าของรถแต่ละคันได้
- (7) สามารถกำหนดอัตราการส่ง (ความถี่) ข้อมูลตำแหน่งของรถแต่ละคันได้
- (8) สามารถแสดงความเร็วของรถแต่ละคันและตรวจสอบความเร็วเกินกำหนดหรือไม่ได้
- (9) สัญลักษณ์ของรถที่กำลังวิ่งบนแผนที่ต้องหันหน้าไปตามทิศทางการวิ่งได้อย่างถูกต้อง
- (10) สามารถใช้โปรแกรมนี้กับเครื่องคอมพิวเตอร์อื่นผ่านระบบอินเทอร์เน็ตเข้ามาจากภายนอกเพื่อดูตำแหน่งของรถได้แบบ Real Time ตามสิทธิ์ที่กำหนด
- (11) สามารถดูการปฏิบัติหน้าที่จากเครื่องคอมพิวเตอร์ได้หลายเครื่องพร้อมกัน และสามารถแสดงผลผ่านจอ Graphic Sign Board ได้
- (12) สามารถแสดงเส้นทางวิ่งย้อนหลังของรถแต่ละคันได้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

#### 4.2 ส่วนของแผนที่

- (1) ความละเอียดของแผนที่ 1: 4000 ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลพร้อมขอบเขตอาคาร และ 1:20000 สำหรับทั่วประเทศไทย
- (2) สามารถค้นหาตำแหน่งของสถานที่ต่างๆ บนแผนที่ได้
- (3) สามารถเพิ่มสัญลักษณ์ต่างๆ ลงบนแผนที่ได้ เช่น ตำแหน่งโทรศัพท์ฉุกเฉิน, ตำแหน่งป้ายต่าง ๆ บนทางด่วน, ตำแหน่งพักรถ เป็นต้น
- (4) สามารถอ่านค่าพิกัดของจุดต่าง ๆ บนแผนที่ได้
- (5) สามารถวัดระยะทางบนแผนที่ได้
- (6) สามารถย่อขยายและเลื่อนแผนที่ได้

#### 4.3 ส่วนการเดินทางและบริหารจัดการ

- (1) สามารถแสดงการเดินทางแยกตามสายการเดินทาง พร้อมแสดงรายชื่อและจำนวนรถพร้อมวิ่งเส้นทางและปลายทาง การแสดงผลสามารถแสดงได้ทั้งแบบจำลองและตามพิกัดภูมิศาสตร์
- (2) แสดงรายงานการเดินทางได้อย่างน้อย ดังนี้
  - (2.1) ภาพรวมการเดินทางทั้งแบบรวม และแยกตามรถแต่ละคัน
  - (2.2) จำนวนเที่ยวและรอบการเดินทางทั้งแบบรวม และแยกตามรถแต่ละคัน
  - (2.3) จำนวนผู้โดยสาร ต่อเที่ยว ต่อรอบ หรือต่อวัน ทั้งแบบรวมและแยกตามรถแต่ละคัน
  - (2.4) แจ้งเตือนและเก็บบันทึกเหตุการณ์ เพื่อควบคุมพฤติกรรมรถขับรดได้อย่างน้อยดังนี้
    - ขับรดเร็วเกินกำหนด
    - จอดรับ-ส่งผู้โดยสารนอกป้ายหยุดรถประจำทาง
    - จอดติดเครื่องนานเกินกำหนด
    - ขับแซงรถคันหน้าในตารางการเดินทาง

### 5. ศูนย์จัดการควบคุมระบบตัวอิเล็กทรอนิกส์<sup>+</sup>

ให้ทำการติดตั้งศูนย์จัดการควบคุมระบบตัวอิเล็กทรอนิกส์ ณ ู่จอครดขององค์การตามที้องค์การกำหนด ประกอบด้วย เครื่องแม่ข่ายสำหรับจัดการควบคุมระบบตรวจตัวอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสารต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

- (1) แสดงข้อมูลการเงิน ทั้งสถานะปัจจุบันและก่อนหน้าได้
- (2) บันทึกและแสดงจำนวนผู้โดยสารขึ้น-ลง และจำนวนผู้โดยสารที่อยู่บนรถ ในแต่ละป้ายหยุดรถโดยสาร และสามารถแสดงข้อมูลย้อนหลังได้
- (3) บันทึกและแสดงข้อมูลทางด้านเทคนิคและความปลอดภัย โดยแจ้งเตือนต่อเจ้าหน้าที่เมื่อเกิดเหตุขัดข้อง
- (4) สามารถควบคุมปิดเปิดการทำงานของระบบตรวจตัวอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสารทุกเครื่องได้
- (5) สามารถสรุปและรายงานผลข้อมูลทั้งหมด ในช่วงเวลาที่กำหนด เช่น ในแต่ละเที่ยวการเดินรถ , ในแต่ละวัน, สัปดาห์, เดือน และ ปีได้

.....

เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค

ส่วนที่ 1 เอกสารหลักฐานของผู้เสนอราคา

1.ด้านคุณสมบัติและศักยภาพของผู้เสนอราคา

หัวข้อ	รายการ	เกณฑ์การพิจารณา		
		ผ่านเกณฑ์	ไม่ผ่านเกณฑ์	หมายเหตุ
1.1	ต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มนิติบุคคลที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศในรูปแบบกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) ระหว่างนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลไทย และหรือ นิติบุคคลต่างประเทศ			
1.2	ต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสถานะการเงินมั่นคง มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาทชำระเต็มมูลค่า ในกรณีกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลที่ร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลักต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 150 ล้านบาทชำระเต็มมูลค่า			
1.3	ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ			
1.4	ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม			
1.5	นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลต้องไม่อยู่ในระหว่างถูกดำเนินคดีล้มละลาย เว้นแต่ในคดีล้มละลายนั้น ศาลมีคำสั่งเห็นชอบตามคำขอประนอมหนี้ หรือเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว			
1.6	ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น			
1.7	ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์การ			

## ส่วนที่ 2 เอกสารด้านเทคนิค

## 2.ด้านเทคนิคคุณลักษณะของระบบที่นำเสนอ

หัวข้อ	รายการ	คะแนน	เกณฑ์การพิจารณา		
			ตามเกณฑ์	ไม่ผ่านเกณฑ์	หมายเหตุ
<b>1</b>	<b>เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอกาการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร</b>	<b>20</b>			
1.1	แผนงานการดำเนินการและบริหารจัดการส่งมอบรถ	5			
1.2	เงื่อนไขการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร	5			
1.3	แผนการประกอบรถยนต์ในประเทศ	10			
<b>2</b>	<b>คุณลักษณะของรถยนต์โดยสารปรับอากาศ</b>	<b>50</b>			
2.1	คุณลักษณะเฉพาะเบื้องต้นของตัวถังและอุปกรณ์บนรถยนต์โดยสาร	10			
2.2	คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนตรยนต์โดยสาร	20			
2.3	คุณลักษณะเฉพาะของระบบส่งกำลังรถยนต์โดยสาร	10			
2.4	คุณลักษณะเฉพาะของระบบห้ามล้อ บังคับเลี้ยว กงล้อและยางรถยนต์โดยสาร	5			
2.5	คุณลักษณะเฉพาะของระบบไฟฟ้า ปรับอากาศ และระบายอากาศรถยนต์โดยสาร	5			
<b>3</b>	<b>คุณลักษณะของงานระบบอิเล็กทรอนิกส์</b>	<b>15</b>			
3.1	คุณลักษณะเฉพาะระบบ GPS และ อุปกรณ์ต่อพ่วงภายในรถโดยสาร	7			
3.2	คุณลักษณะเฉพาะระบบตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket)	8			
<b>4</b>	<b>คุณลักษณะเฉพาะของศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ</b>	<b>15</b>			
4.1	คุณลักษณะเฉพาะของศูนย์ควบคุมกลาง	5			
4.2	คุณลักษณะเฉพาะของศูนย์จัดการควบคุมการเดินรถเขต	5			
4.3	ศูนย์จัดการควบคุมระบบตัวอิเล็กทรอนิกส์	5			